



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VAUXHALL**
Corsavan Mk II (C) (X01)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Torx-kärkihylsy T30
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOC suosittelee:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

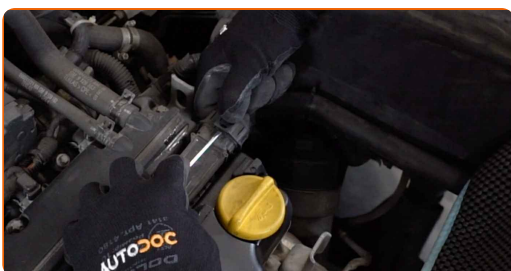
VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti. Käytä suojaeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

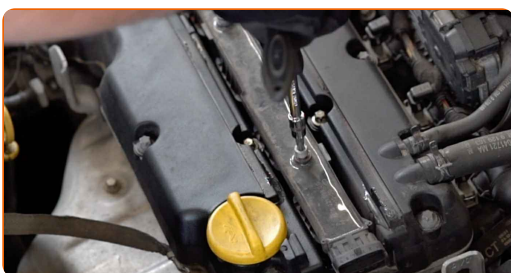
2 Irroita konepelti.



3 Irrota liitin sytytyspuolasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



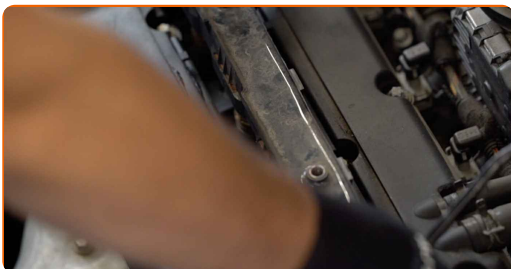
4 Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.



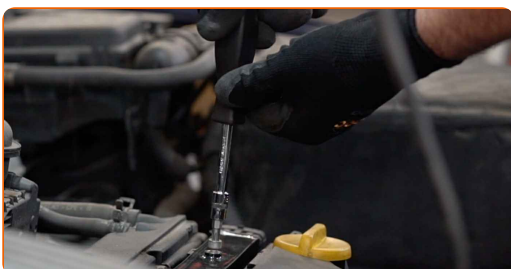
6 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



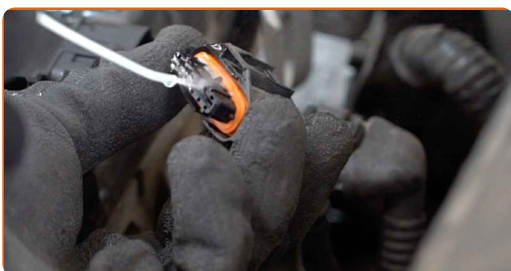
7 Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



8 Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



- 9** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



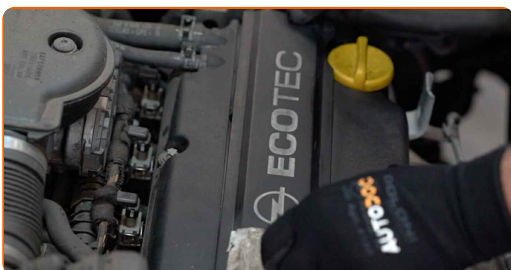
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

- 10** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 11** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 12** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein. Sammuta moottori.

- 13** Ota suojapeite pois.

14

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.