



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **VAUXHALL**  
**Corsavan Mk II (C) (X01)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL CORSAVAN MK II (C)  
(X01). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Iskunvaimentimen hylsy DD №8
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

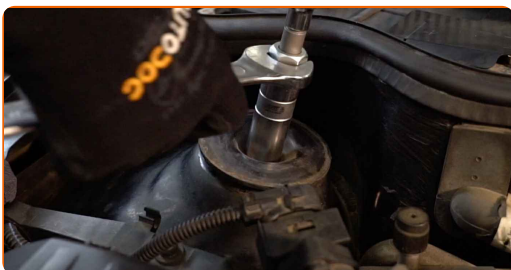
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

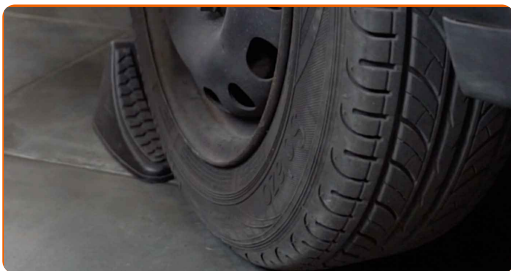


4 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

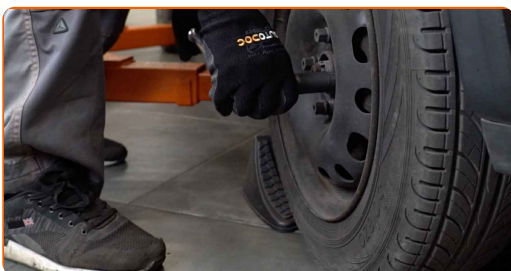
5 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN#8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.



7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

10 Irrota pyörä.



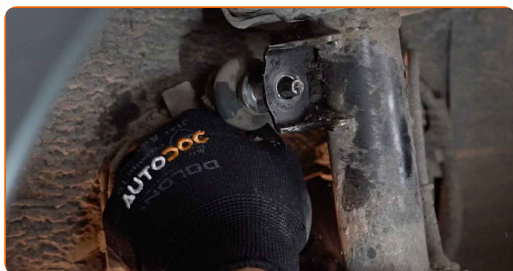
11 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



12 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



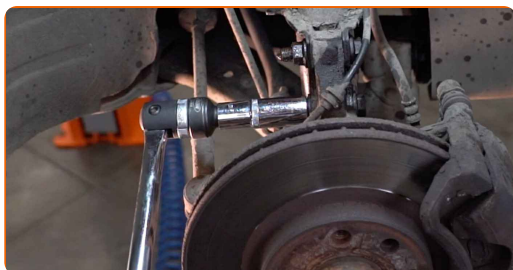
15

Irroita ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta.



16

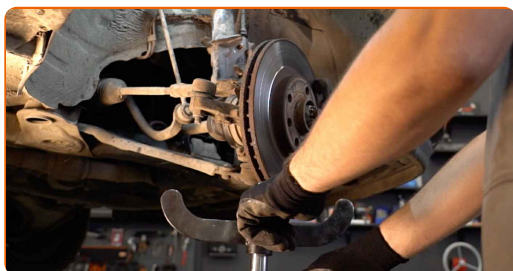
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



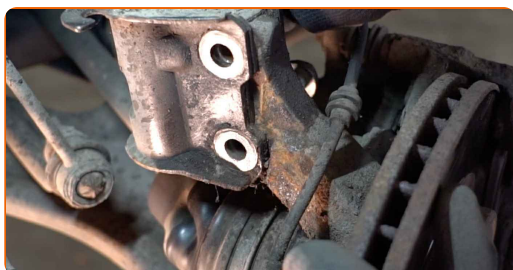
**17** Irrota kiinnityspultti.



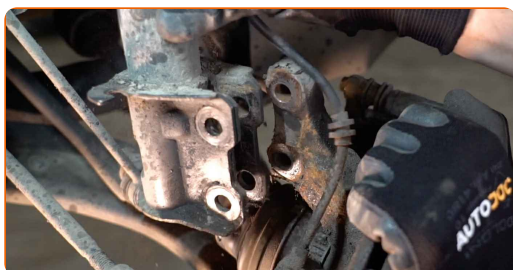
**18** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



**19** Irrota kiinnityspultti.



**20** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



**21** Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



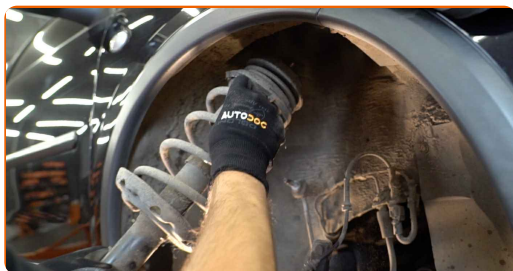


AUTODOC suosittelee:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

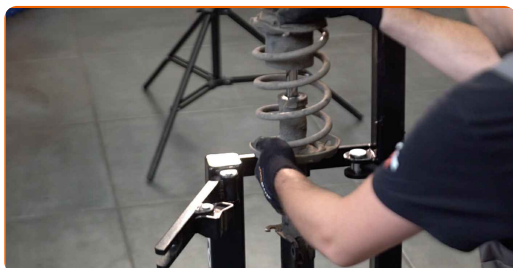
22

Irroita joustintuki.



23

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

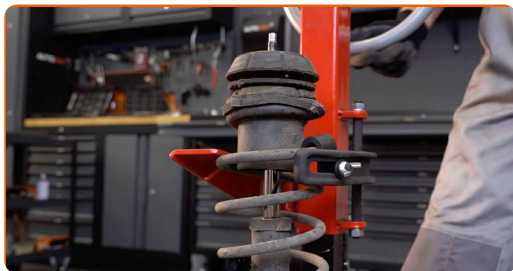


Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

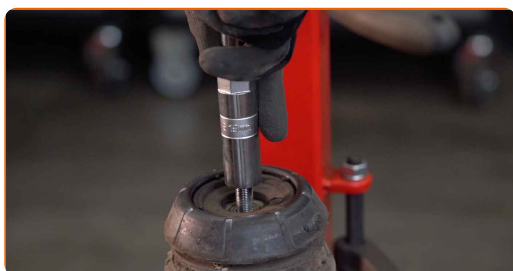
24

Purista jousi.



25

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>o</sup>8. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27 Vapauta kierrejousi.



28 Irroita jousi.



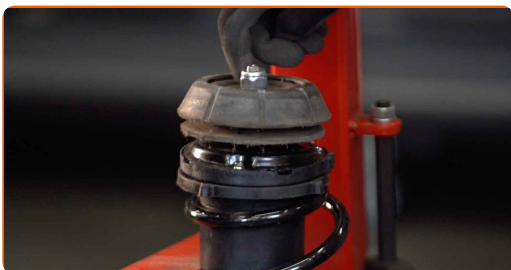
29 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



30 Purista jousi.

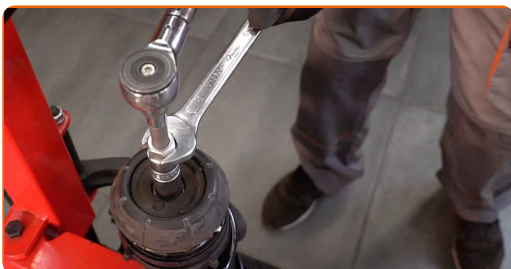


31 Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



32

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>®</sup>8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

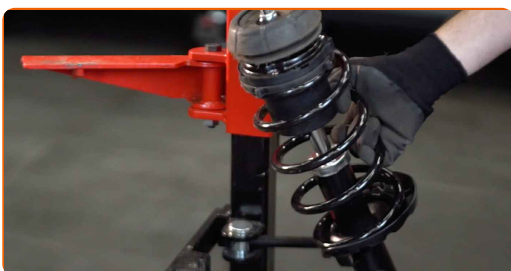
33

Lopeta jousen painaminen.



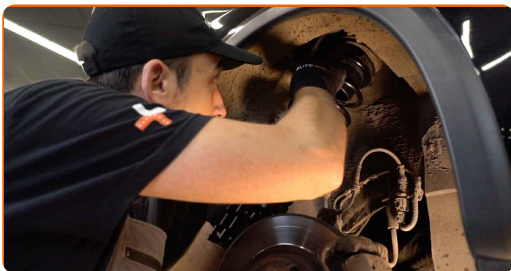
34

Poista asennettu joustintuki.



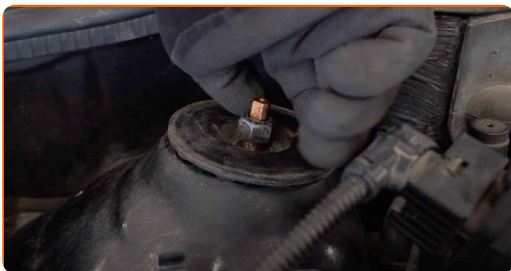
35

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



36

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

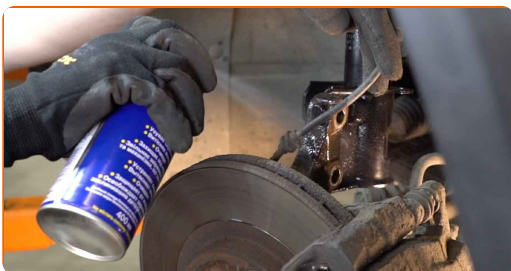


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

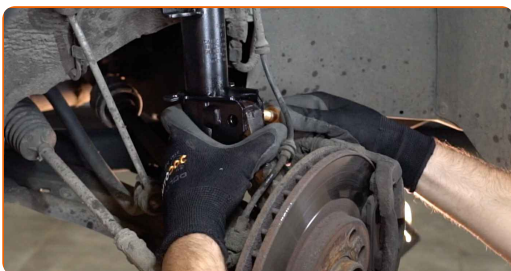
37

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



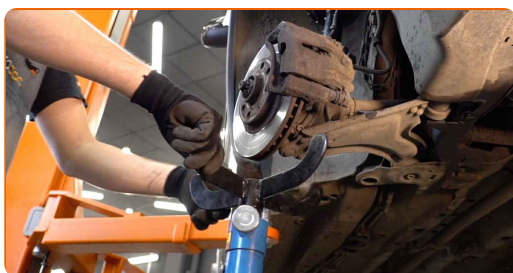
39 Asenna kiinnityspultit.



40 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



41 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



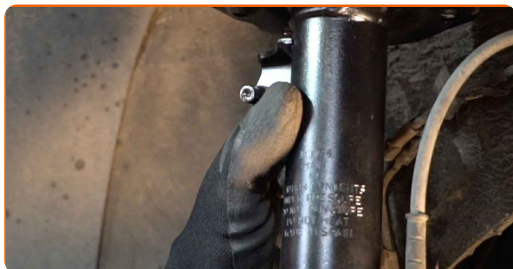
### AUTODOC suosittelee:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

42 Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



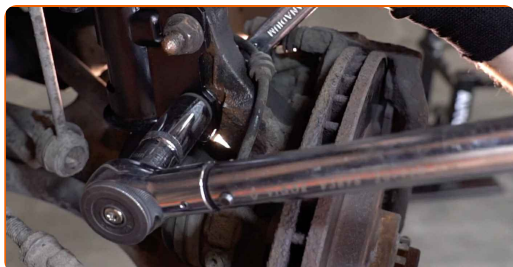
**43** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



**44** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



**45** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+60°



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

46

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



47

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

48

Asenna pyörä.

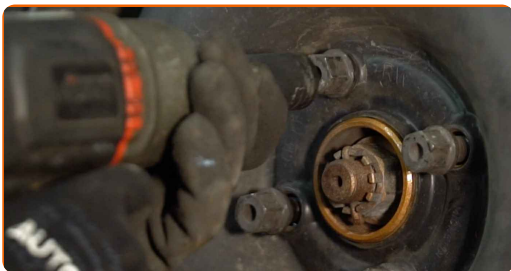


### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

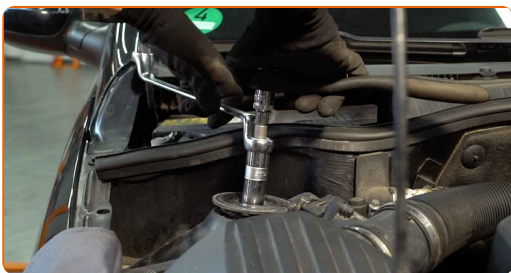


**49** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

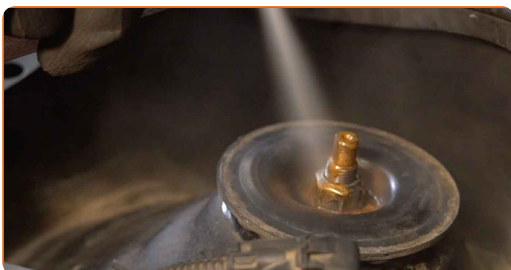


**50** Laske autoa.

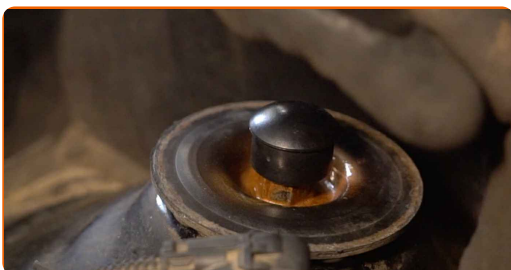
**51** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>®</sup>8. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



**52** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

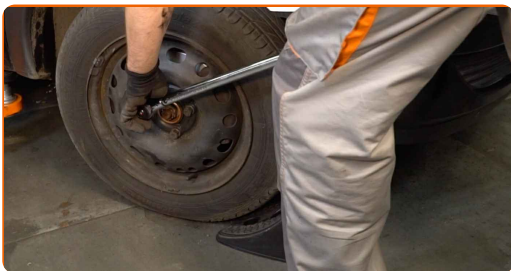


**53** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



54

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



55

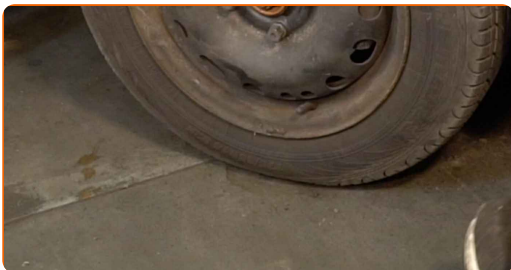
Ota suojapeite pois.

56

Sulje konepelti.

57

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.