



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VAUXHALL**
Insignia Mk I (A)
Hatchback (G09)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 1.6 Turbo

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

**VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VAUXHALL INSIGNIA MK I
(A) HATCHBACK (G09). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy T40
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

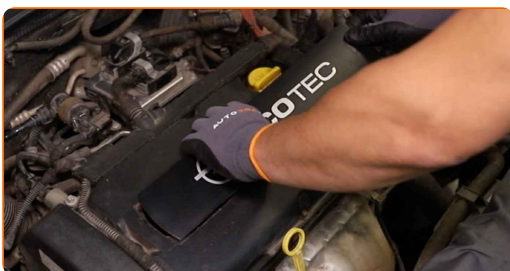
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irraita konepelti.



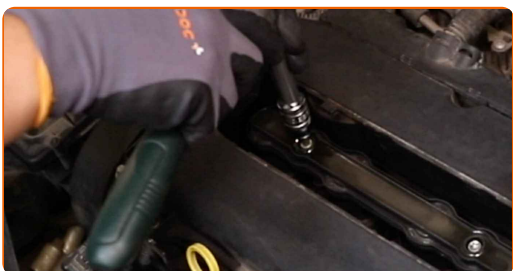
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

4 Irrota liitin sytytyspuolasta.



5 Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.

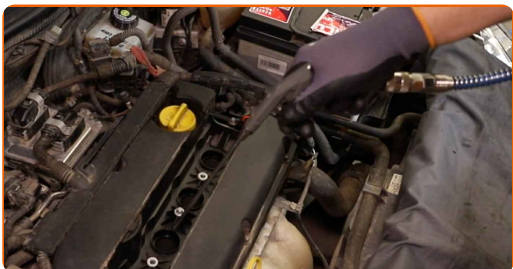


6 Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.

7 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

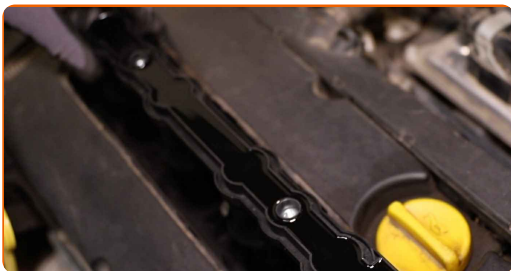


8 Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



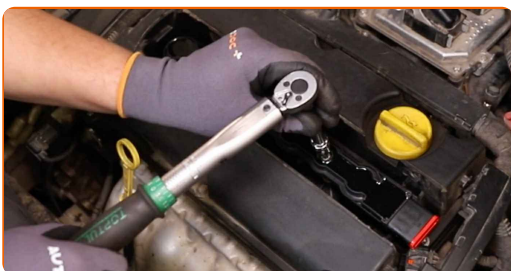
9

Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon.



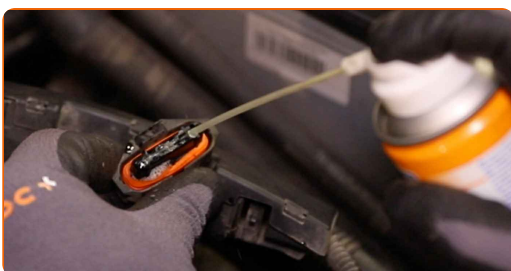
10

Kiristä sytytyspuolan pultit. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



11

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

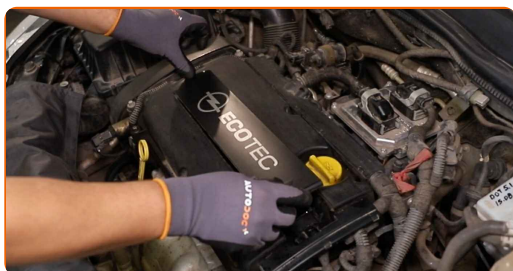
12

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



13

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

14

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta moottori.

16

Ota suojapeite pois.

17

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.