



Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **VAUXHALL**  
**Insignia Mk I (A)**  
**Hatchback (G09)**-autoon  
– vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 1.4, VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 2.0 Turbo, VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 2.0 Turbo 4x4, VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 1.4 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

VAIHTO: LAMBDA ANTURI – VAUXHALL INSIGNIA MK I  
(A) HATCHBACK (G09). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 22
- Avatud silmusvöti #22
- Kiintolenkkiavain
- Kierretappi
- Lokasuojan suojaite

**Osta työkaluja**

Vaihto: lambda anturi – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

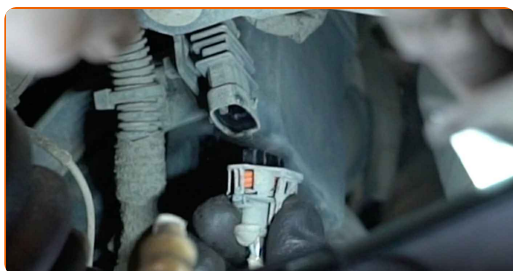
4

Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



5

Irrota happianturin liitin.



6

Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä avolenkkiavainta nro 22.



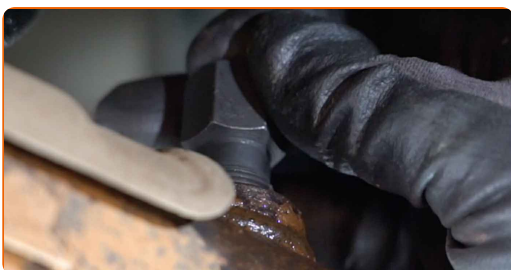
7

Poista happianturi.



8

Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.

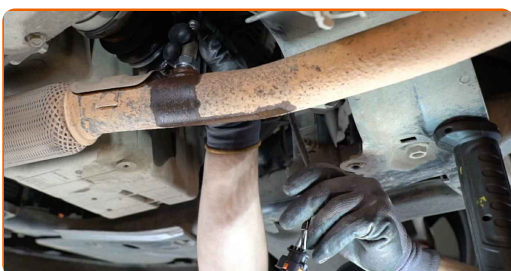


9

Käsittele happianturia. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.

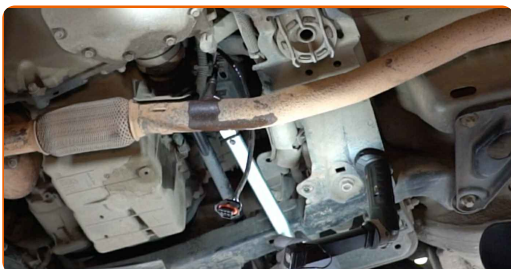
10

Asenna uusi happianturi.



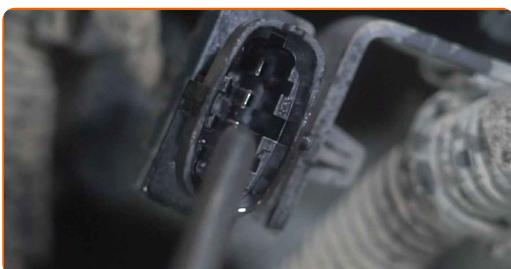
11

Kiristä happianturin kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



12

Käsittele happianturin liitintä. Käytä silikonirasvaa.



13

Liitä happianturin liitin.



14

Laske autoa.

15

Käynnistä sytytys. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

16

Sammuta sytytys.

17

Ota suojapeite pois.

18

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.