



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
VAUXHALL Insignia Mk I
(A) Hatchback (G09)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 2.0 CDTI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VAUXHALL
INSIGNIA MK I (A) HATCHBACK (G09). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Tasataltta
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

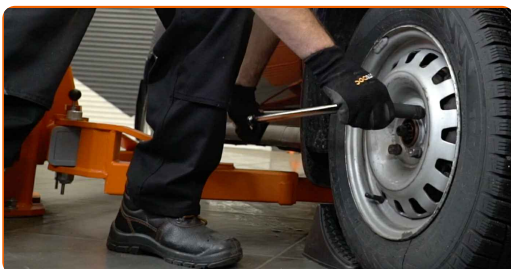
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) HATCHBACK (G09). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

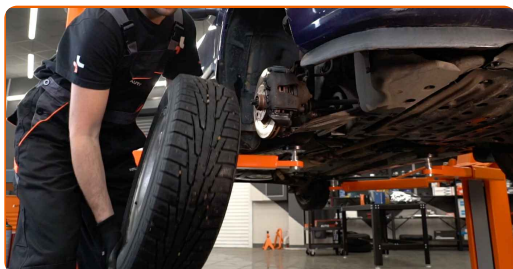
4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



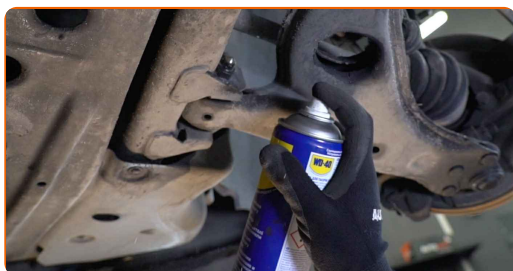
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09)

5 Irrota pyörä.



6 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

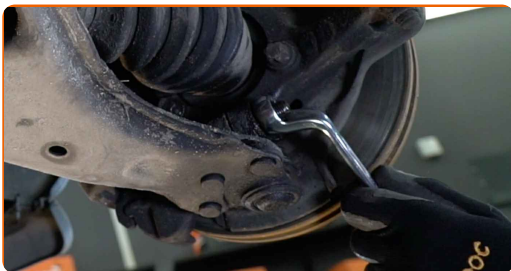


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

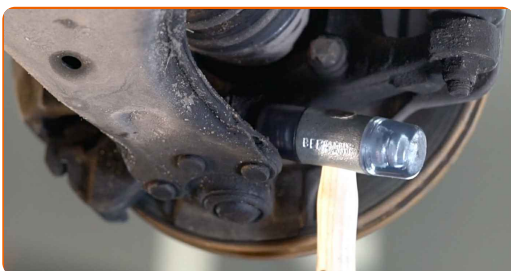
7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



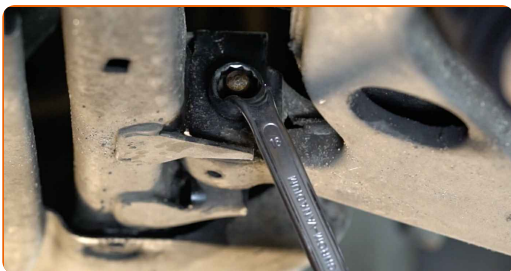
8

Irrota kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



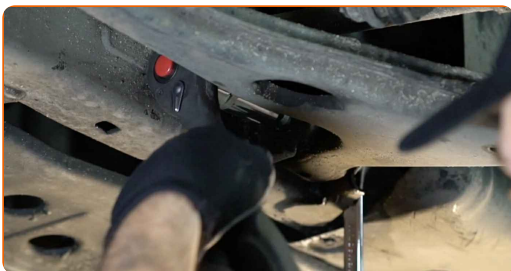
9

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irroita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 11 Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa. Irroita pallonivel olka-akselista.



- 12 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



- 13 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 14 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



15

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



Vaihto: etummainen alaturkivarsi – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

16

Asenna tukivarren kiinnitykset. Älä kiristä sitä.

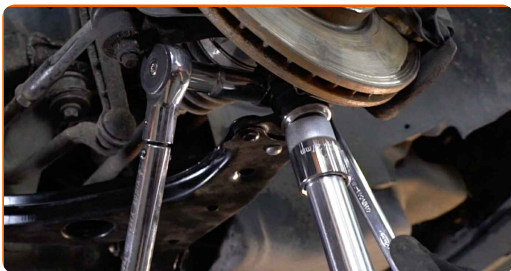


17

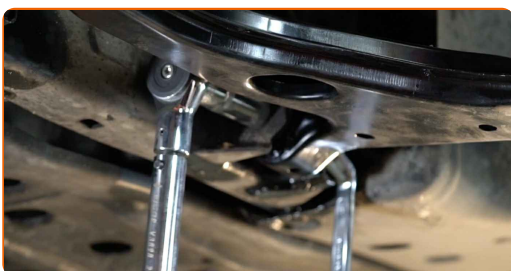
Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



18 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



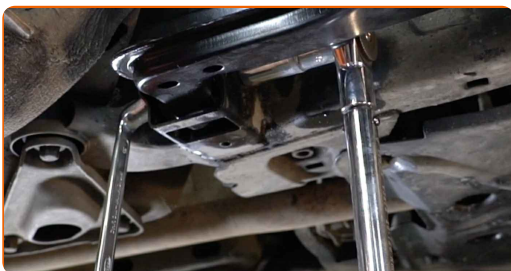
19 Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+75°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

20 Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+75°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

21

Irraita varren alapuolella oleva tuki.

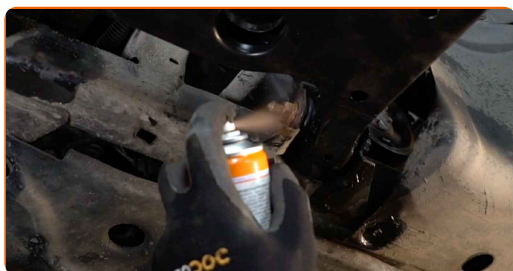


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

22

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



23

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alaturkivarsi – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

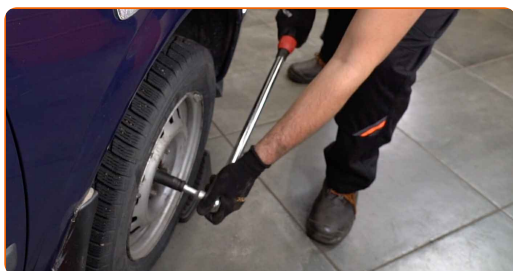
25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.