



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VAUXHALL**  
**INSIGNIA Mk I (A) StW-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) StW 1.8, VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) StW 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL INSIGNIA MK I  
(A) STW. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Torx-kärkihylsy T40
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Teleskooppimagneetti
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) StW. AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) STW. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

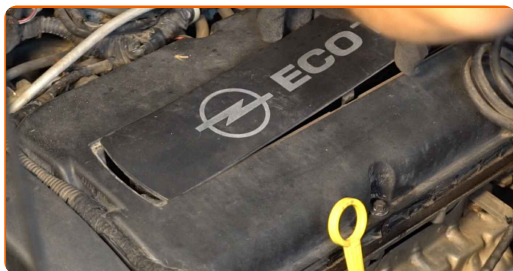
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irroita konepelti.

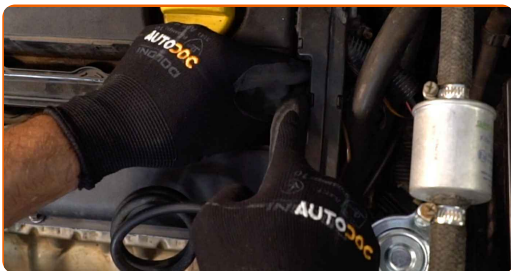


Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) StW. Vinkki:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.

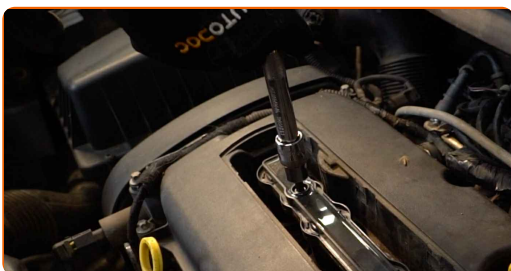
4

Irrota liitin sytytyspuolasta.



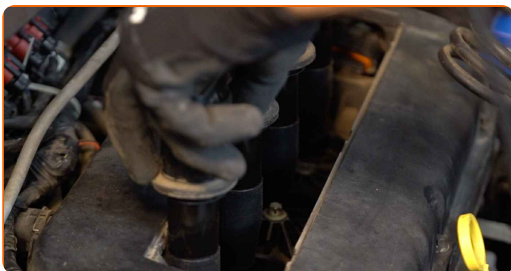
5

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



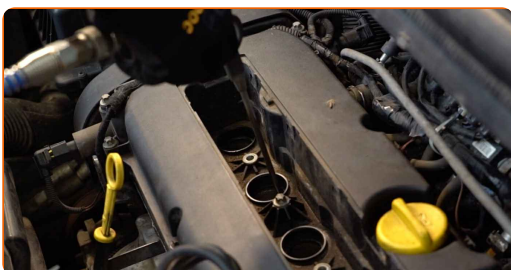
6

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa. Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



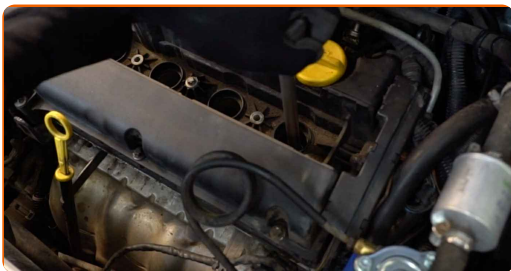
7

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



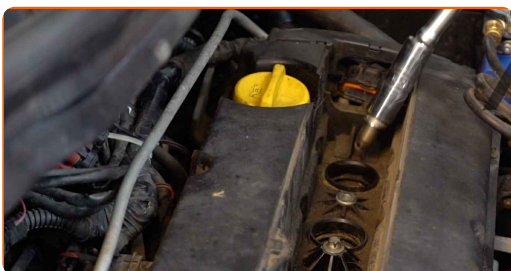
8

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



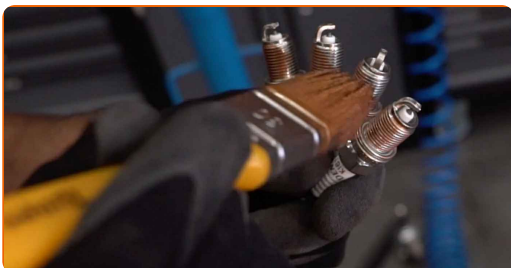
9

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



10

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

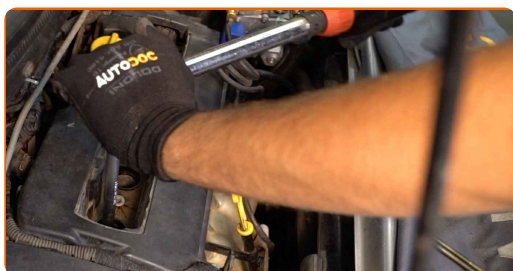


11

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



- 12** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



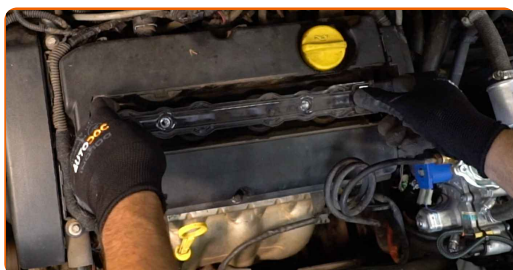
Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) StW. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

- 13** Käsittele sytytyspuolan kärjet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



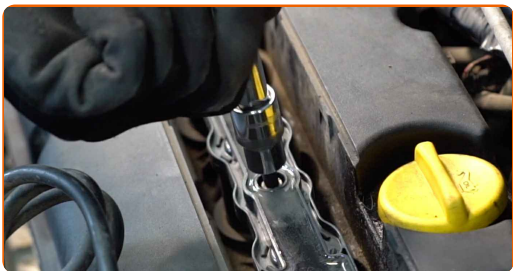
- 14** Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.





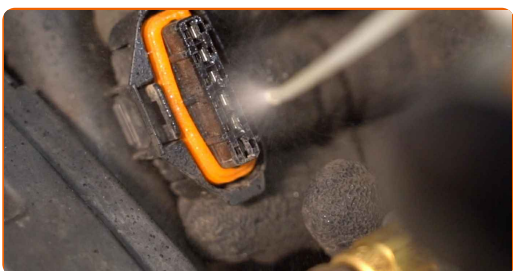
15

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



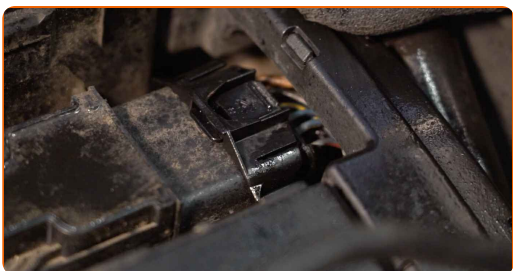
16

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



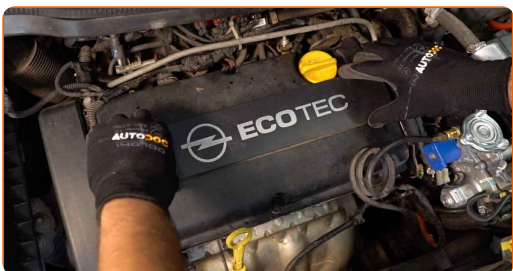
17

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



18

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.





## Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL INSIGNIA Mk I (A) StW. AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.

19

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



20

Sammuta moottori.

21

Ota suojapeite pois.

22

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.