



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen  
**VAUXHALL Meriva Mk I**  
**(A) (X03)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 DTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.7 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VAUXHALL MERIVA MK I (A)  
(X03). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Iskunvaimentimen hylsy DD №8
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

**Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin vinkki:**

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:**

1 Avaa konepelti.

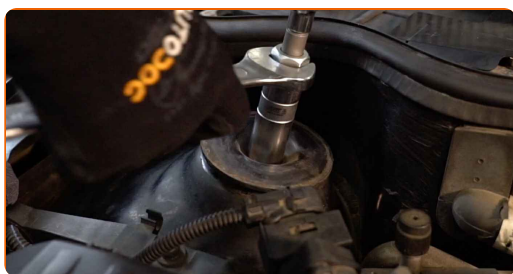
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

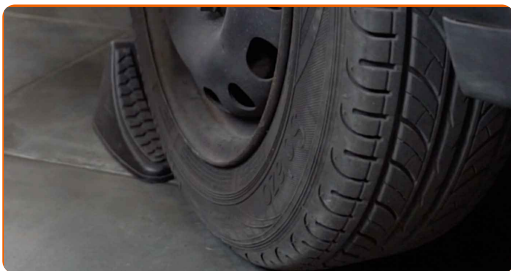


4 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

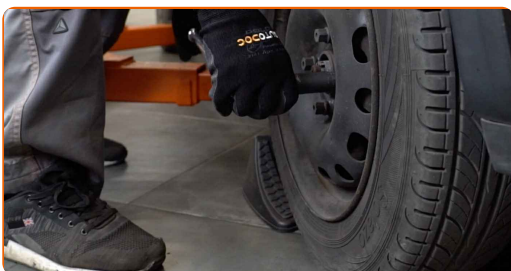
5 Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN°8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.



7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

10 Irrota pyörä.



11 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



12 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

14

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



15

Irrota ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta.



16

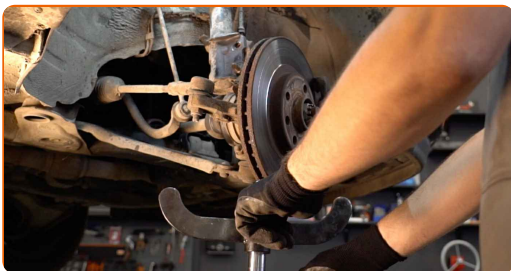
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierrelleuan väännintä.



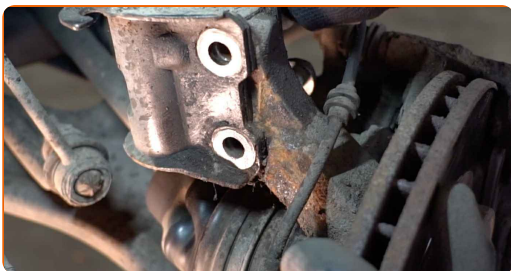
17 Irrota kiinnityspultti.



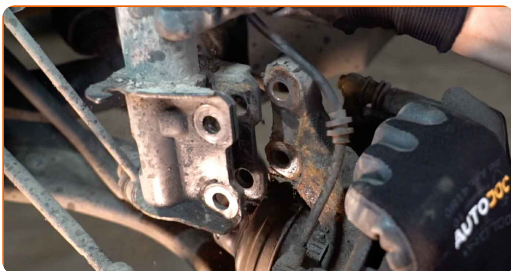
18 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



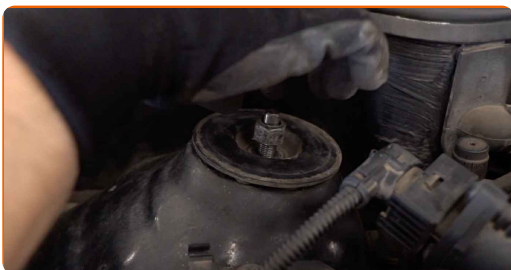
19 Irrota kiinnityspultti.



20 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



21 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



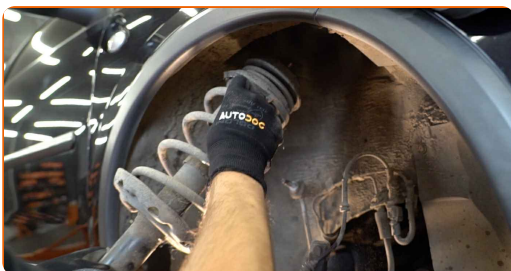


Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Ammattilaiset suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

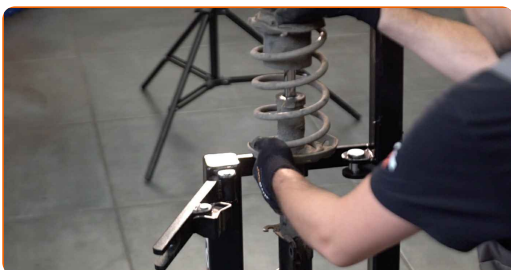
22

Irroita joustintuki.



23

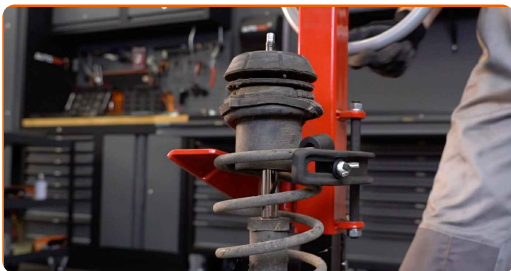
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



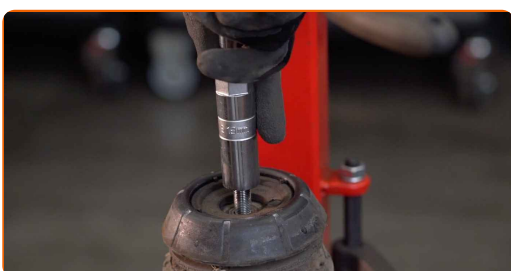
Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

24 Purista jousi.



25 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>®</sup>8. Käytä kiintolenkkiavainta.



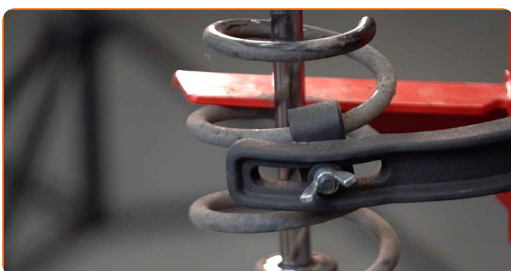
26 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27 Vapauta kierrejousi.



28 Irroita jousi.



29 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

30 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



31 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



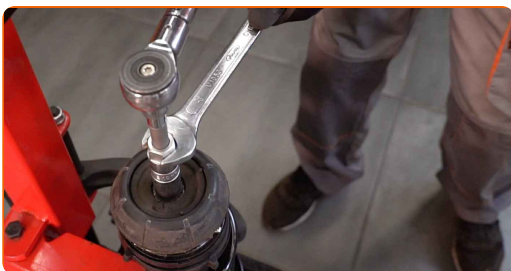
**32** Purista jousi.



**33** Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



**34** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>®</sup>8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

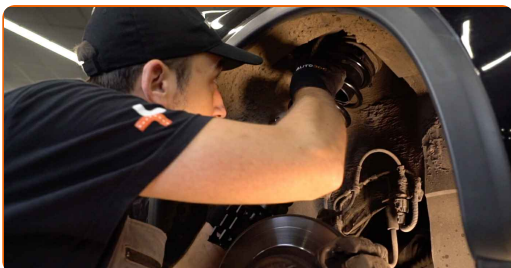
**35** Lopeta jousen painaminen.



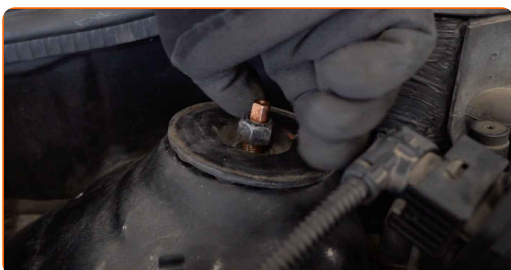
**36** Poista asennettu joustintuki.



**37** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**38** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



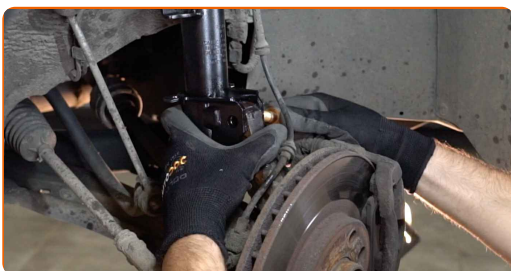
**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

**39** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**40** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



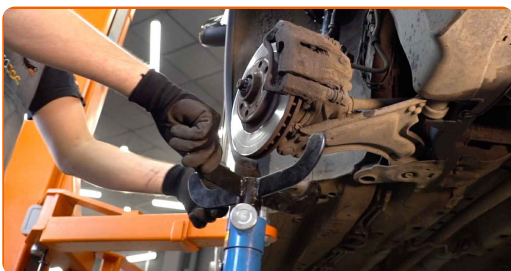
**41** Asenna kiinnityspultit.



**42** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



**43** Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

44

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



45

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



46

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



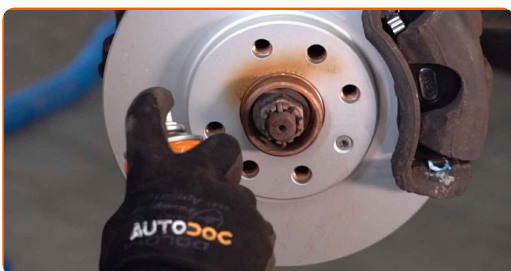
- 47** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+60°



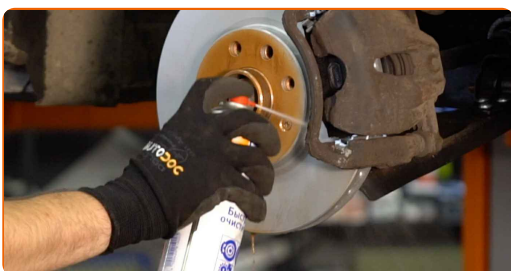
**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 48** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 49** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin vinkki:**

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.



50

Asenna pyörä.

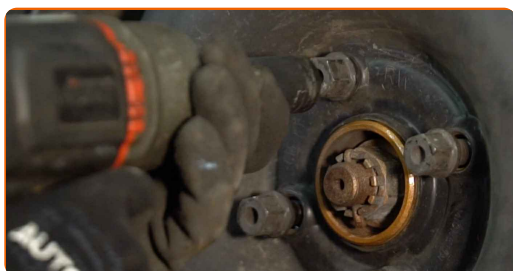


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



52

Laske autoa.

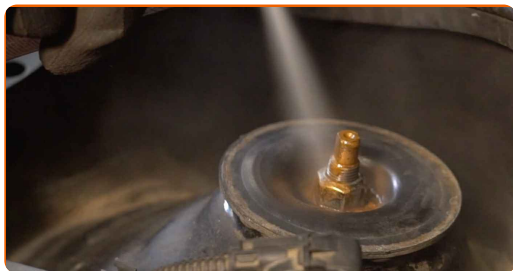
53

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN98. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



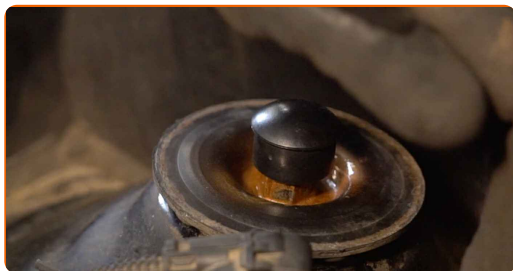
54

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



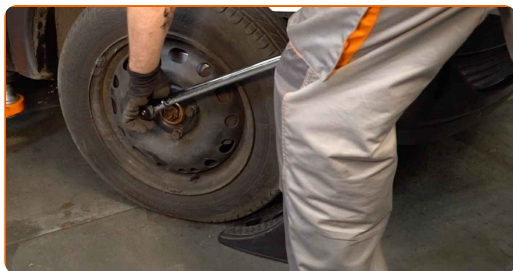
55

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



56

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



57

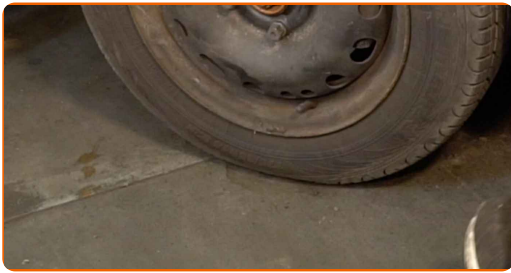
Ota suojapeite pois.

58

Sulje konepelti.

59

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.