



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **VAUXHALL Meriva**  
**Mk I (A) (X03)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 9
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy nro DD9
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

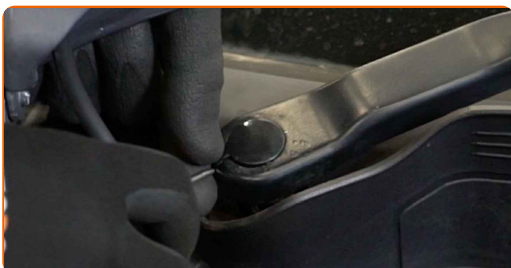
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

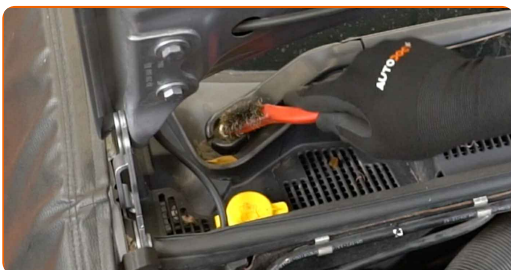
3

Irrota tuulilasipyyhkimen varressa olevien mutterien suojukset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



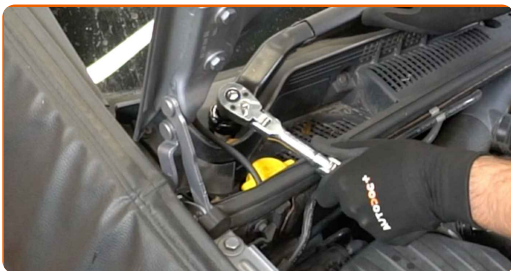
4

Puhdista pyyhkijänvarsien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



5

Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



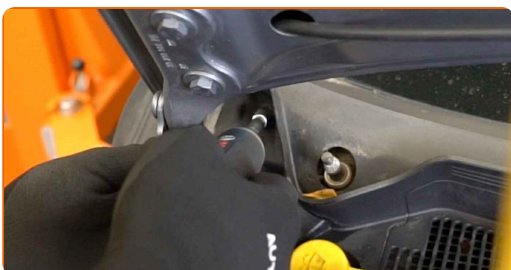
6

Irrota pyyhkimien varret.



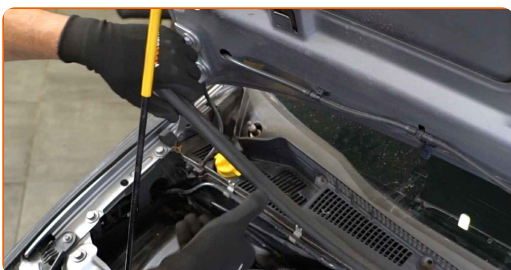
7

Kierrä irti konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



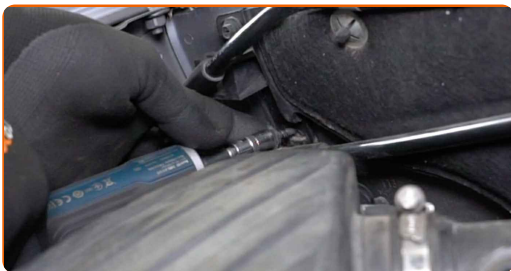
8

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



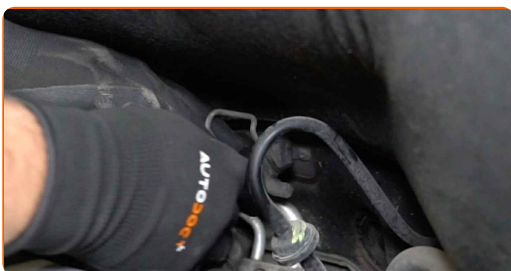
9

Ruuvaa irti tuulilasin alaritilän kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



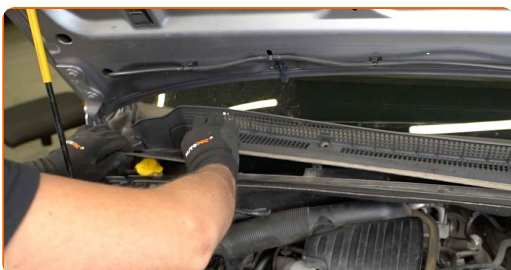
10

Vapauta moottoritilan ja ohjaamon väliseinän pidikkeet.



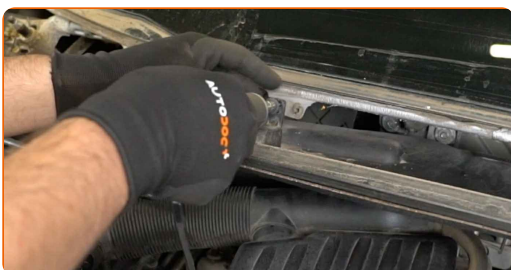
11

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



12

Ruuvaa irti tuulilasin alaritilän kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



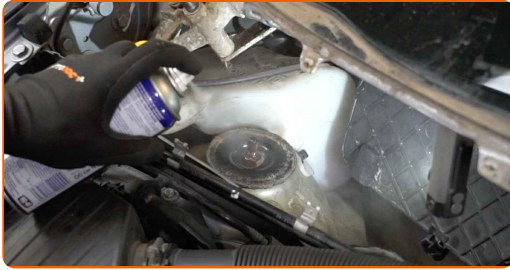
13

Irrota tuulilasin alaritilä.



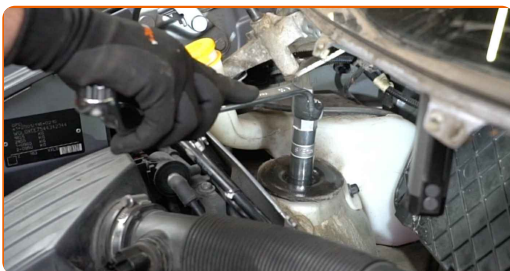
14

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



15

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 9. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Tue pyörät kiiloilla.

17

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



18

Nosta auton keula ylös ja tue se.

19

Ruuvaa pyöränpultit irti.



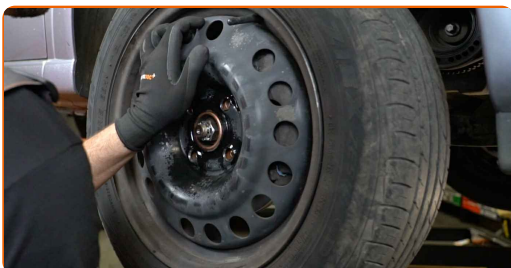


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

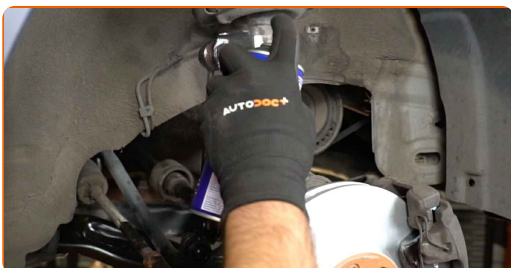
20

Irrota pyörä.



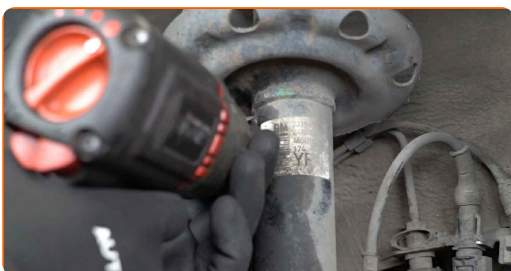
21

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



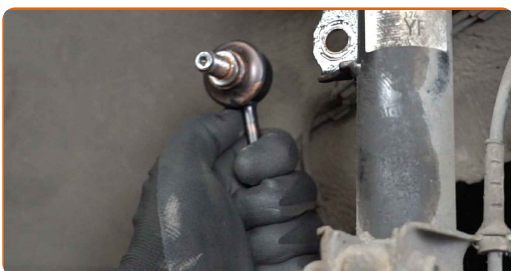
22

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

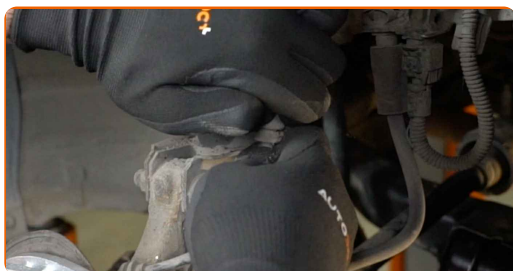
Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.





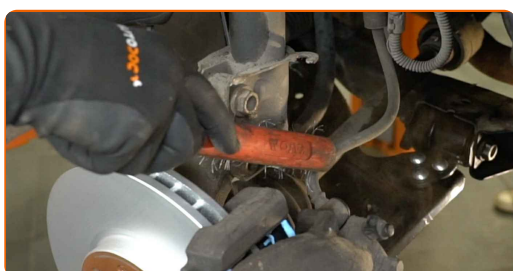
24

Irroita ABS-anturin johdot.



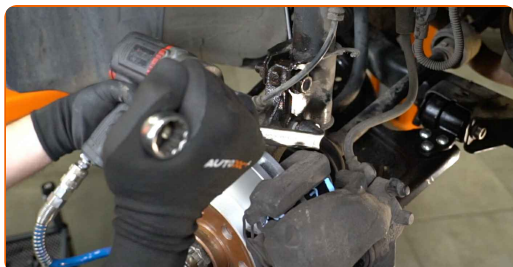
25

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



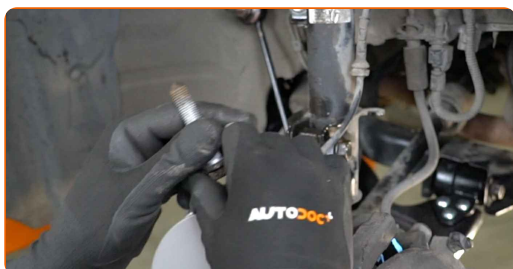
26

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

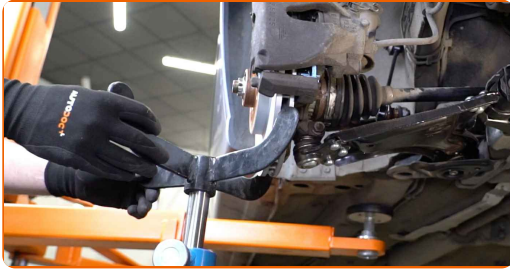


27

Irrota kiinnityspultti.



28 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



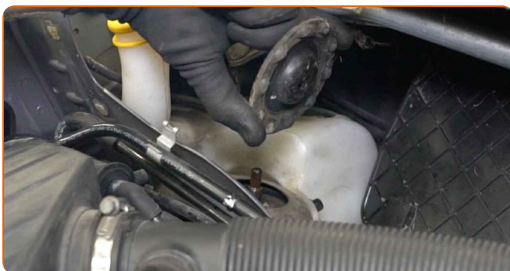
29 Irrota kiinnityspultti.



30 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



31 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

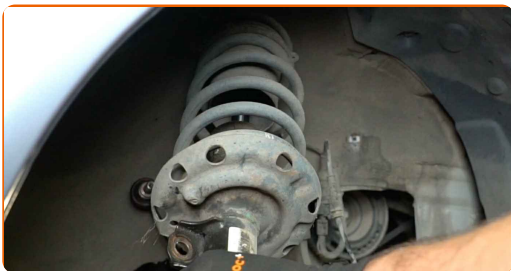


**AUTODOC suosittelee:**

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

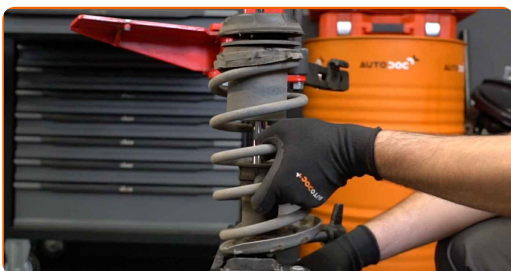
32

Irroita joustintuki.



33

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

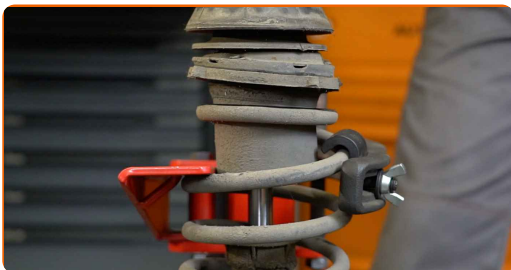


Vaihto: jousi – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

34

Purista jousi.



35

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



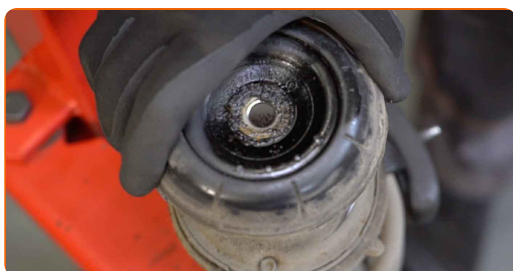
36

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä iskunvaimentimen hylsyä N°DD9. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



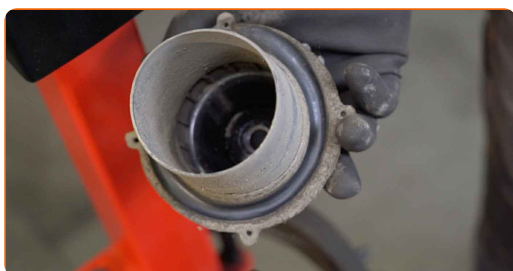
37

Irroita yläjoustintuen laakeri.



38

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

39 Vapauta kierrejousi.



40 Irroita jousi.



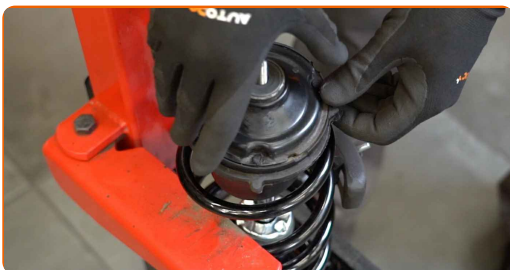
41 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



42 Purista jousi.



43 Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.

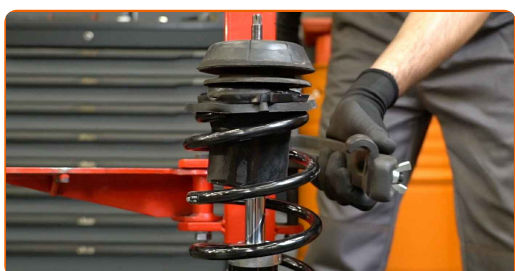




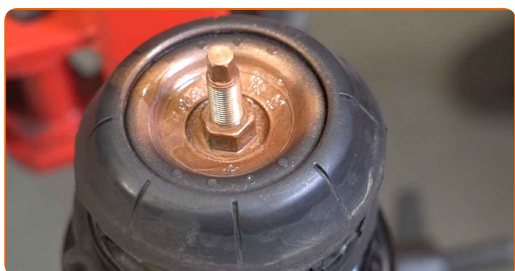
- 44** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä iskunvaimentimen hylsyä N°DD9. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



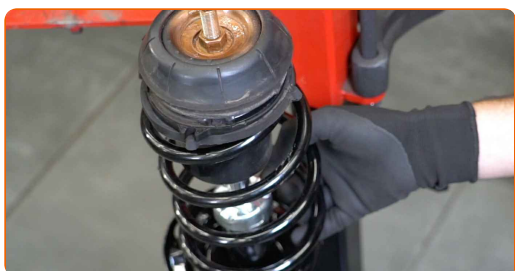
- 45** Lopeta jousen painaminen.



- 46** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



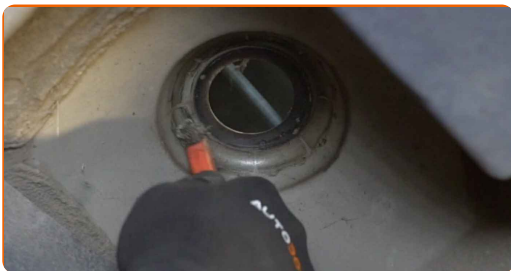
- 47** Poista asennettu joustintuki.





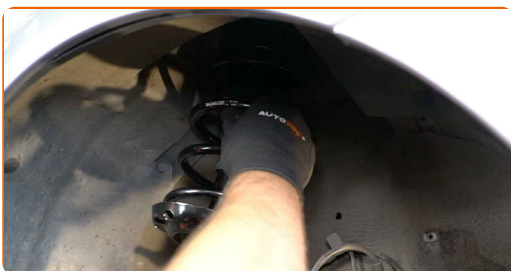
48

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



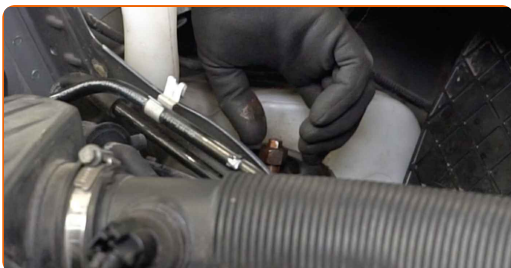
49

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



50

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet Älä kiristä sitä.



### AUTODOC suosittelee:

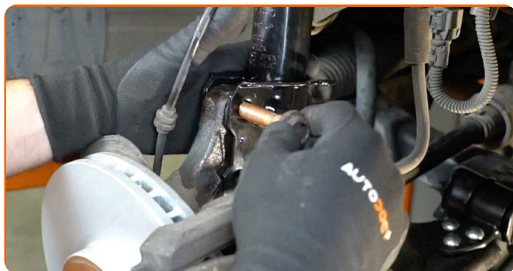
- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

51

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

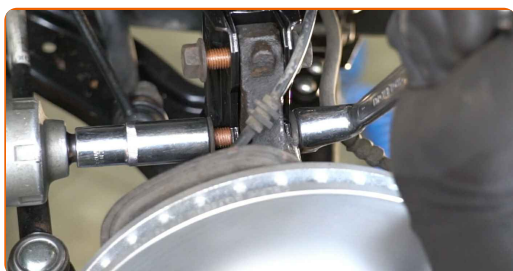
52

Asenna kiinnityspultit.



53

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



54

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

55

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+60°

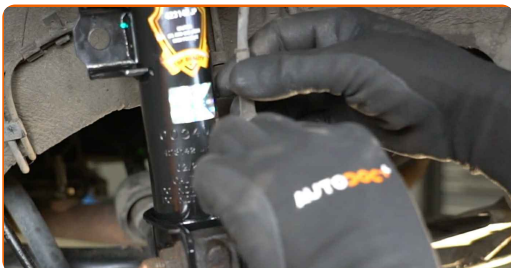


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

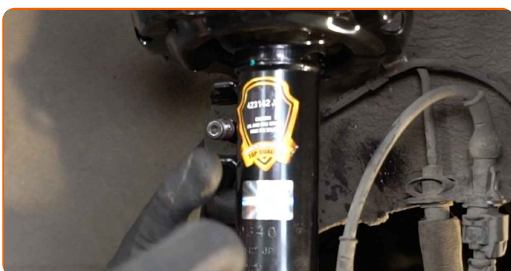
56

Kytke ABS-anturin johdot.

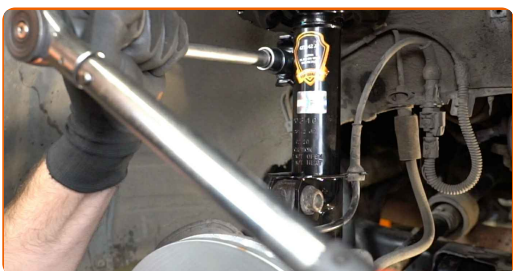


57

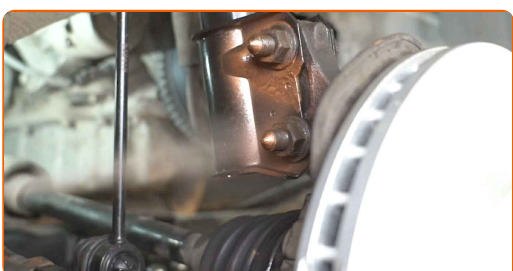
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



- 58** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



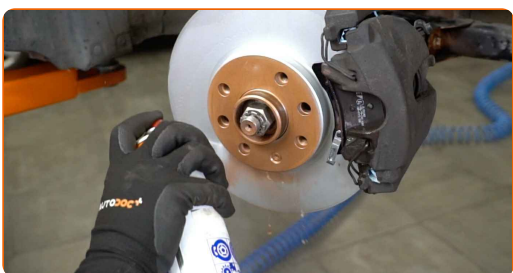
- 59** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 60** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 61** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

62

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

63

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



64

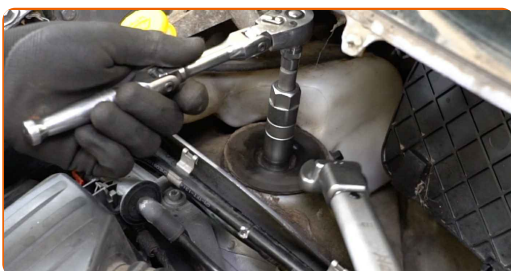
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



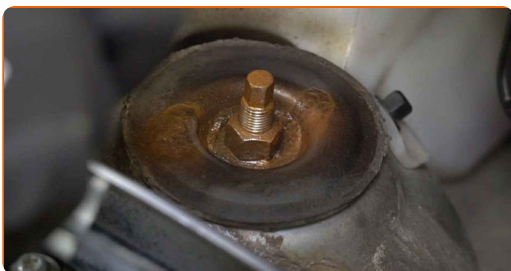
**65** Poista tunkit ja kiilat.



**66** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä N°DD9. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



**67** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



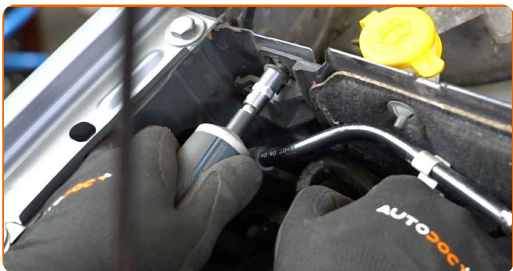
**68** Asenna tuulilasin alaritilä takaisin paikoilleen.





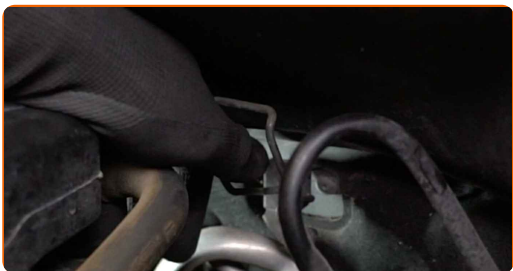
69

Ruuvaa tuulilasin alaritilän kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



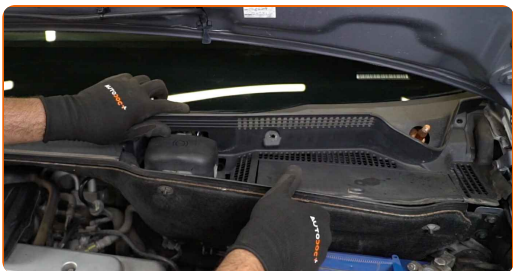
70

Kiinnitä raitisilmasuodattimen kannen klipsit.



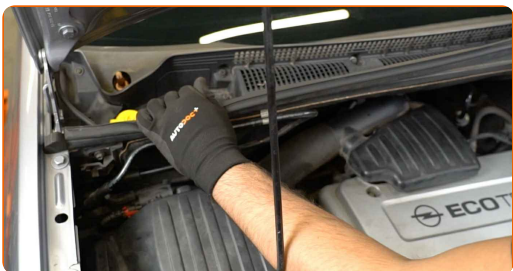
71

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



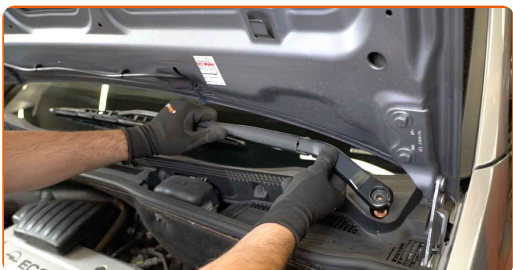
72

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



73

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.

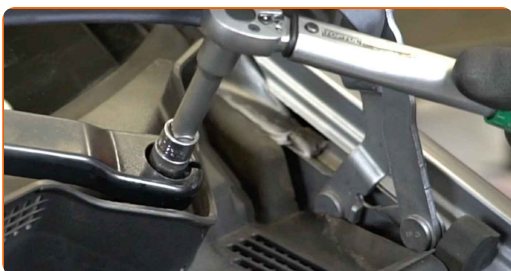


Vaihto: jousi – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

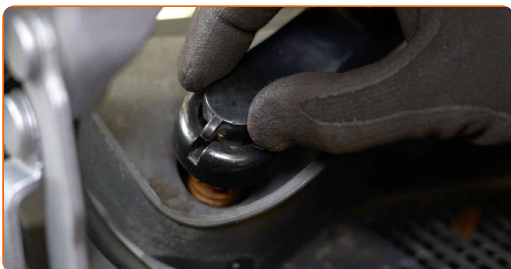
74

Kiristä pyyhkijän varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla.



75

Laita tuulilasipyyhkimien varsien mutterien suojahatut paikoilleen.



76

Ota suojapeite pois.

77

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.