



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **VAUXHALL**
Nova CC (S83) bensa-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

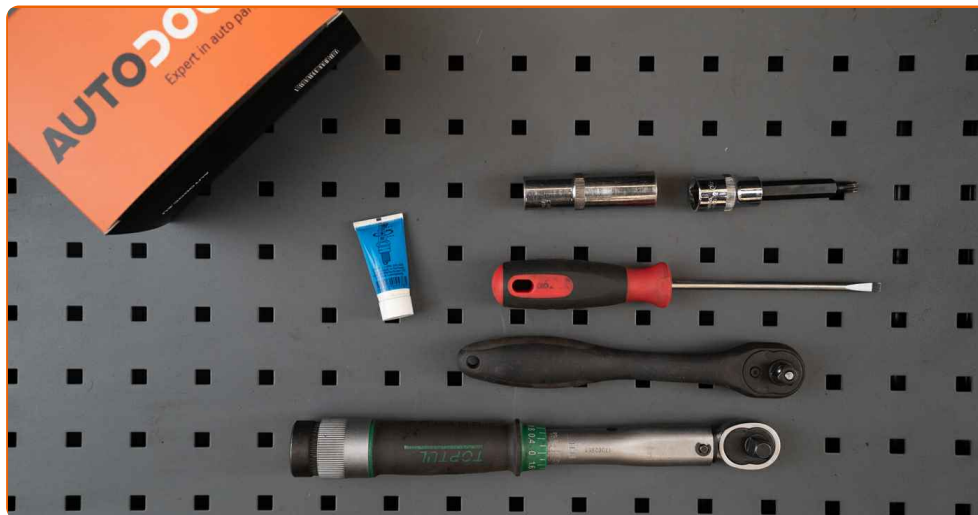
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 i Cat, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 i, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 i S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.6 GSI Cat

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL NOVA CC (S83). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Elektroniiikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Torx-kärkihyly T40
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Nova CC (S83). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

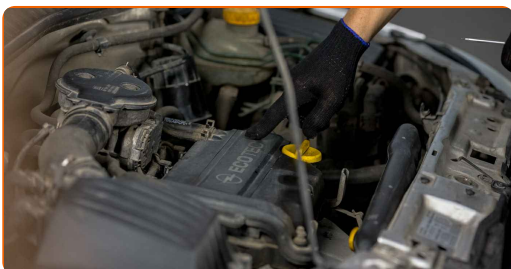
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL NOVA CC (S83). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

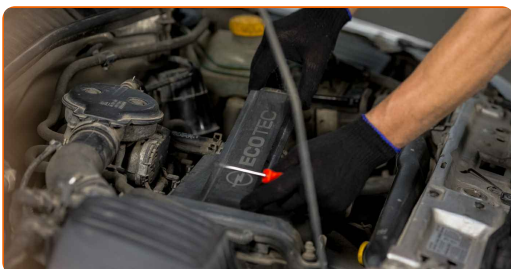
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

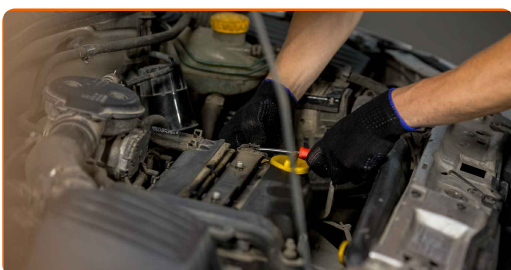
3 Poista moottorin suojakannen ruuvit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



4 Irrota konepelti.



5 Irrota liitin sytytyspuolasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



6

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



9

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Nova CC (S83). Vinkki:

- Varmista että sytytystulpan kierteet ja elektrodit ovat puhtaita ja kuivia.

10 Vedä sytytystulpat ulos.



11 Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



12 Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.

13 Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.

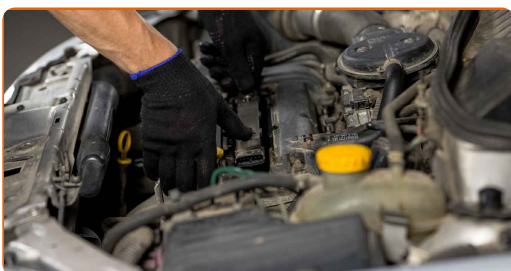


Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Nova CC (S83). AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

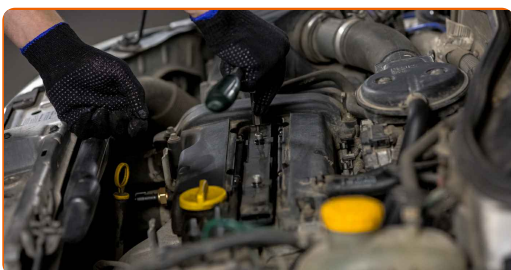
14

Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



15

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 12 Nm vääntömomentilla.

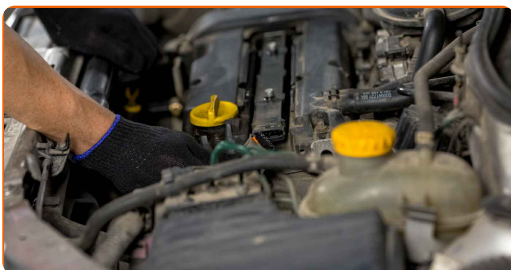


16

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.

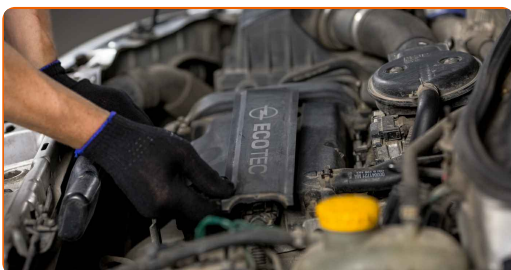
17

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



18

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Nova CC (S83). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.

19

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

20

Sammuta moottori.

21

Ota suojapeite pois.

22

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.