



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VAUXHALL**  
**Signum (Z03)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
VAUXHALL Signum (Z03) 1.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL SIGNUM (Z03).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Torx-kärkihylsy T40
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojaite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Signum (Z03). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL SIGNUM (Z03). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

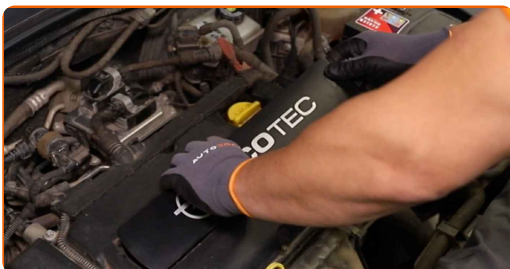
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irraita konepelti.

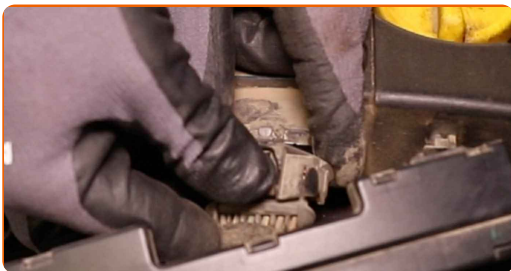


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Signum (Z03). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

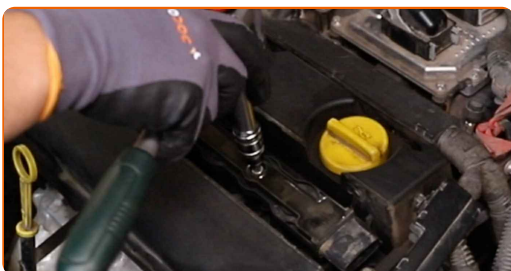
4

Irrota liitin sytytyspuolasta.



5

Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.

7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



8

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



9

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



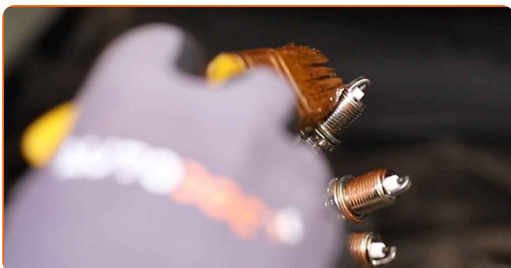
10

Vedä sytytystulpat ulos.



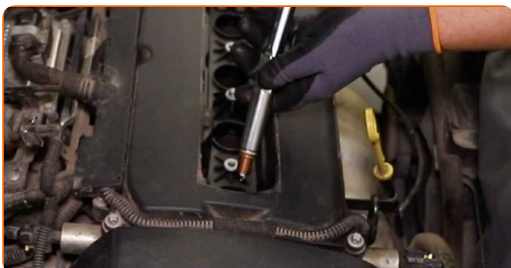
11

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



12

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



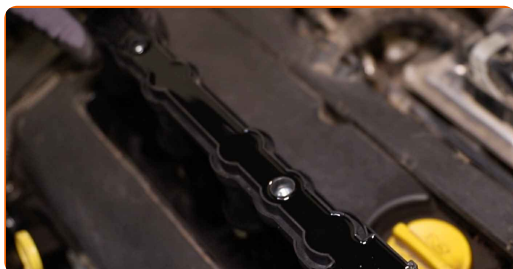
- 13** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



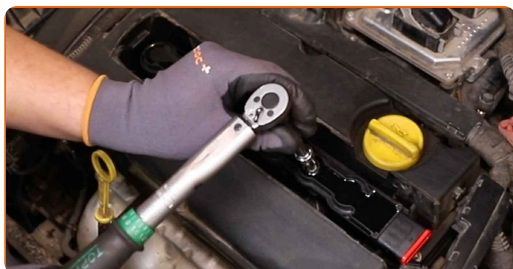
Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Signum (Z03). AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

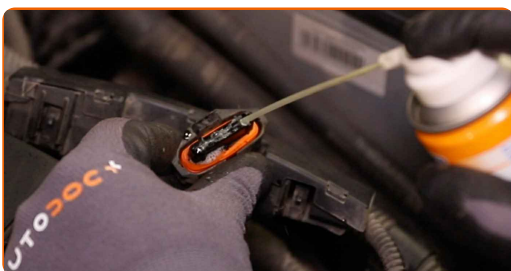
- 14** Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään.



- 15** Kiristä sytytyspuolan pultit. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



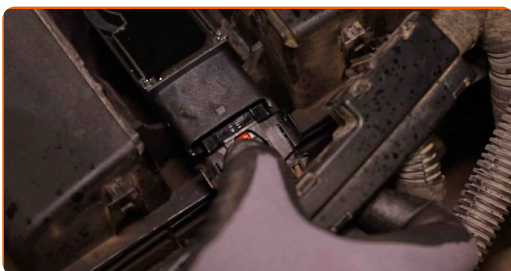
- 16** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



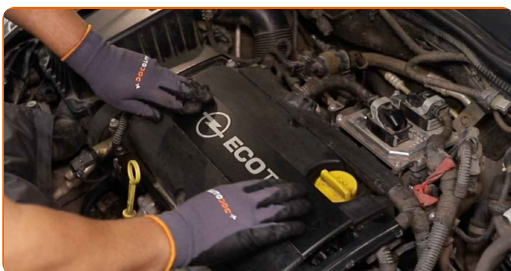
**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Signum (Z03). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

- 17** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 18** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



**Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Signum (Z03). AUTODOC suosittelee:**

- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.



19 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

20 Sammuta moottori.

21 Ota suojapeite pois.

22 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.