



Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **VAUXHALL VXR8**  
**Sedan (E)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
VAUXHALL VXR8 Sedan (E) 6.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

## VAIHTO: LAMBDA ANTURI – VAUXHALL VXR8 SEDAN (E). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 22
- Avatud silmusvöti #22
- Kiintolenkkiavain
- Kierretappi
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

### Vaihto: lambda anturi – VAUXHALL VXR8 Sedan (E). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL VXR8 Sedan (E) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

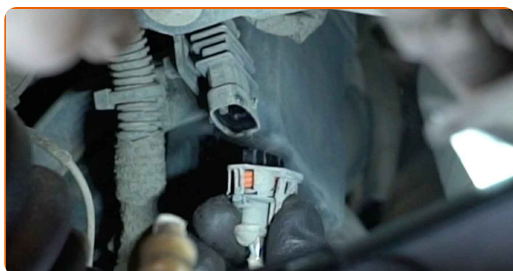
4

Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



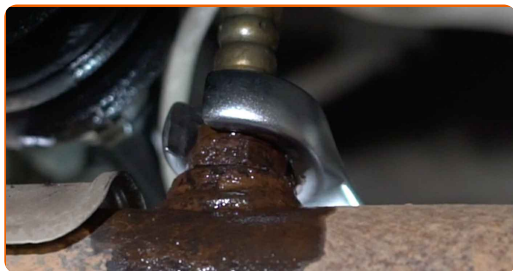
5

Irrota happianturin liitin.



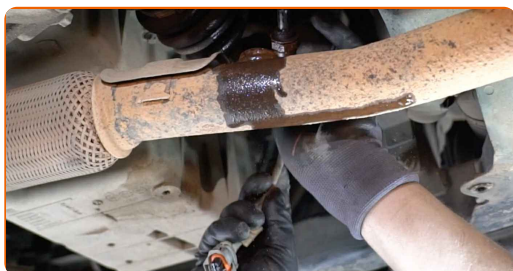
6

Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä avolenkkiavainta nro 22.



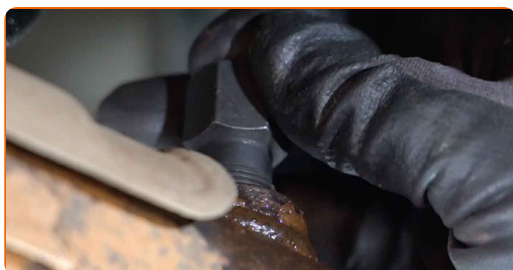
7

Poista happianturi.



8

Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.

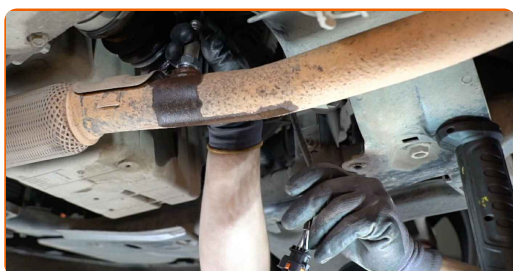


9

Käsittele happianturia. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.

10

Asenna uusi happianturi.



11

Kiristä happianturin kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



12

Käsittele happianturin liitintä. Käytä silikonirasvaa.



13

Liitä happianturin liitin.



14

Laske autoa.

15

Käynnistä sytytys. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

16

Sammuta sytytys.

17

Ota suojapeite pois.

18

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.