



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
Mercedes Vito W639-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



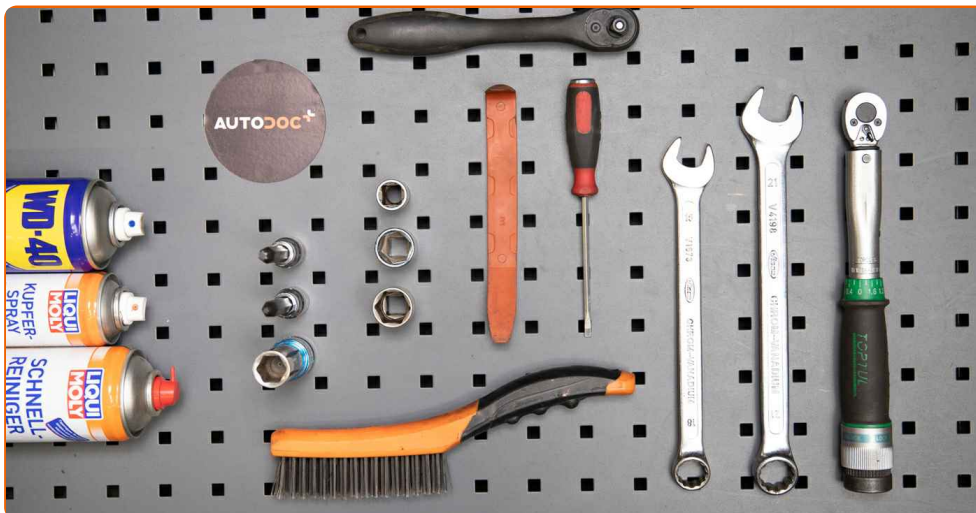
i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES VITO W639.
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy T25
- Torx-kärkihylsy T40
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 20
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Korvakiinnikepihdit
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES VITO W639. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes Vito W639

5

Irrota pyörä.

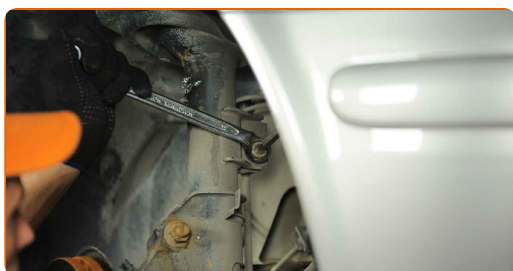


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



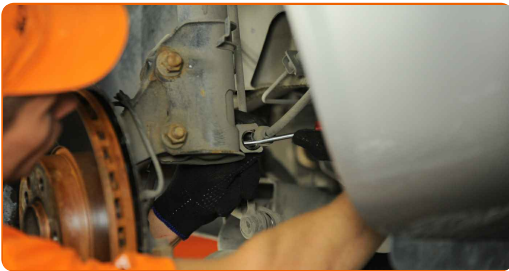
8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



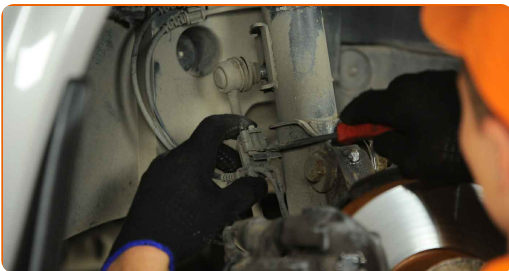
9

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



10

Irrota ABS-anturin johdot. Irrota jarrupalojen kulumistunnistimen johdon kiinnike joustintuesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

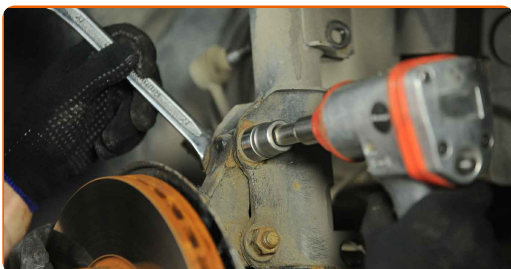


11

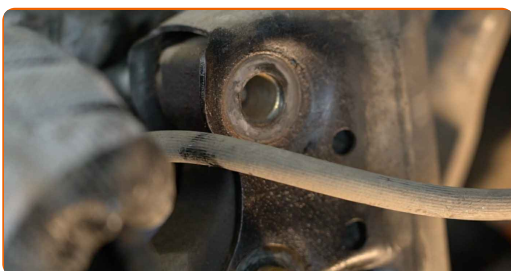
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



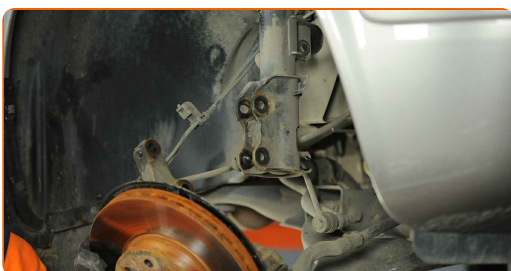
- 12 Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 13 Irrota kiinnitysruuvit.



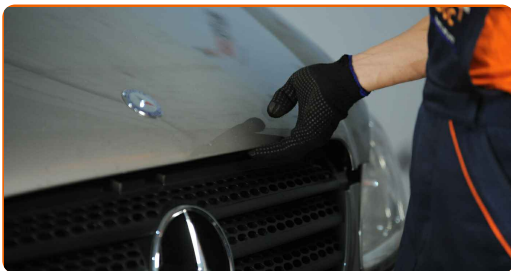
- 14 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 15 Laske autoa.



16 Avaa konepelti.

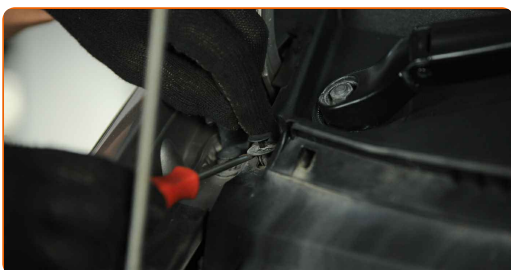


17 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

18 Kierrä irti konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä korvakiinnikepihtejä.



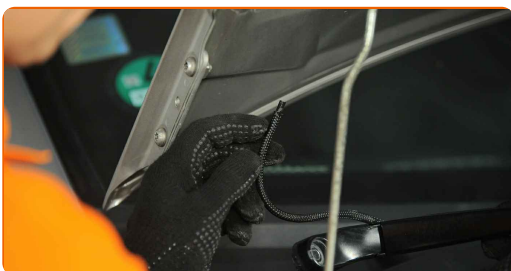
20 Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



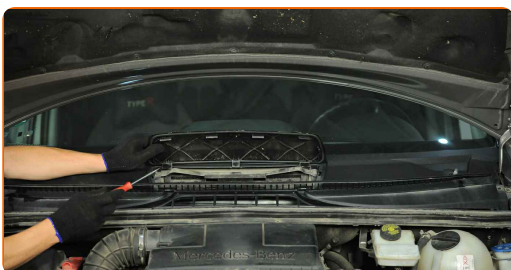
21 Irrota pyyhkimien varret.



22 Irrota tuulilasinpesulaitteen letku.



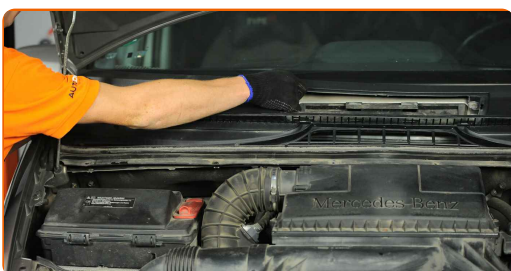
23 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



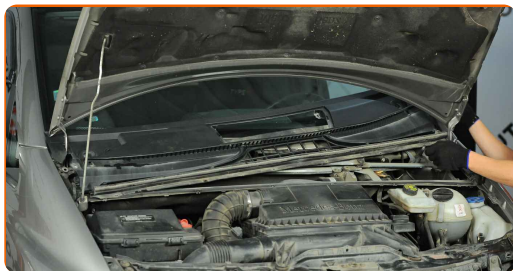
24 Irroita sisäilmansuodattimen kannatin. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



25 Irrota konepellin alempi muovinen ritilä.



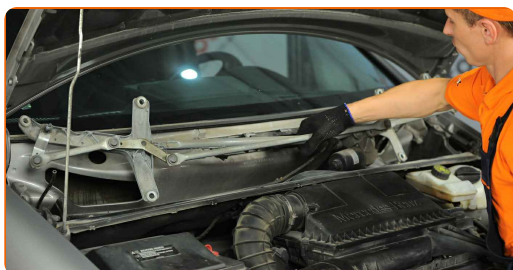
26 Irrota tuulilasipesulaitteen letku.



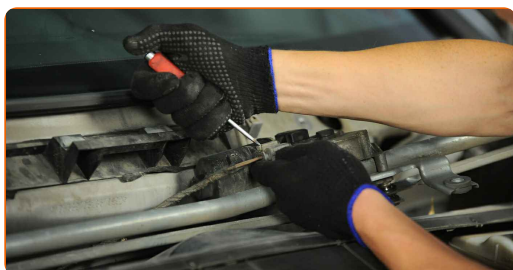
27 Kierrä irti tuulilasipyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



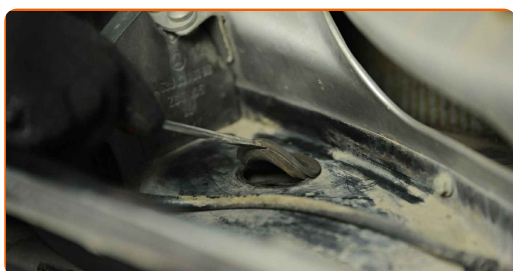
28 Poista paneeli, joka on yhdistetty tuulilasipyyhkimen mekanismiin.



29 Irrota pyyhkimen moottorin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

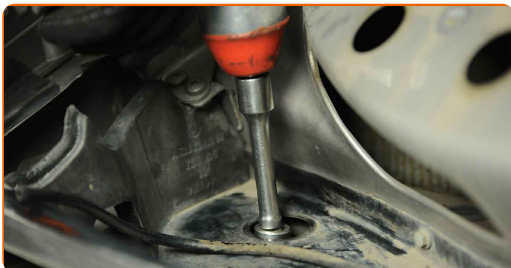


30 Poista joustintuen yläkansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



31 Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

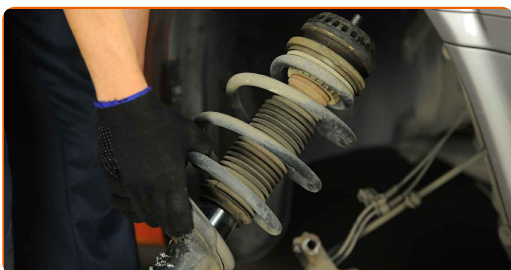
32 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



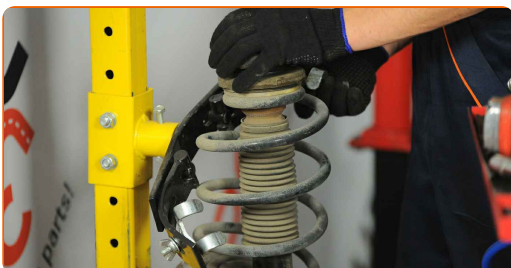
Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

33 Irroita joustintuki.



34 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

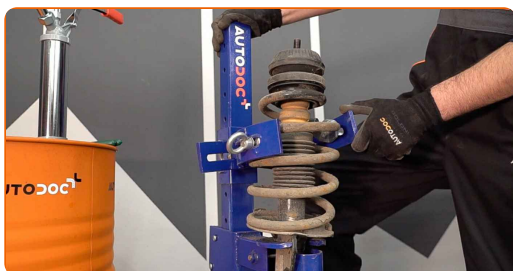


Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

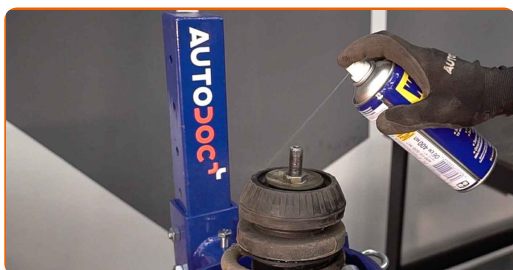
35

Purista jousi.



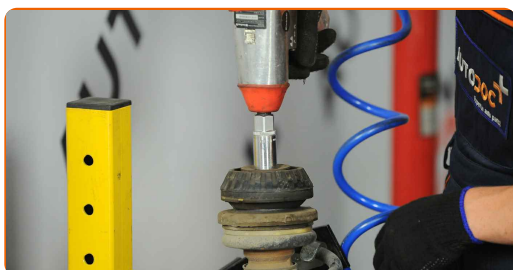
36

Käsittele jousijalka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



37

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 20. Käytä kiintolenkkiavainta.



38

Poista iskunvaimentimen kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

39

Vapauta kierrejousi.

40

Irrota jousi.



41

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

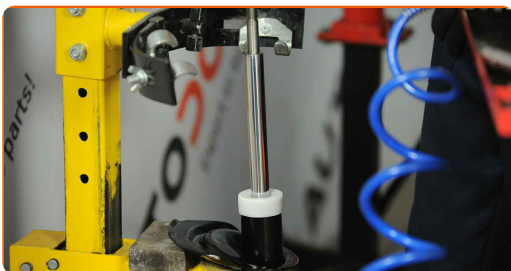


Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. AUTODOCin vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

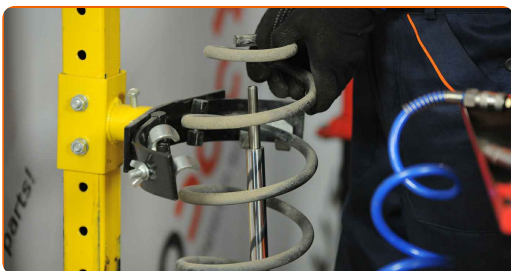
42

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



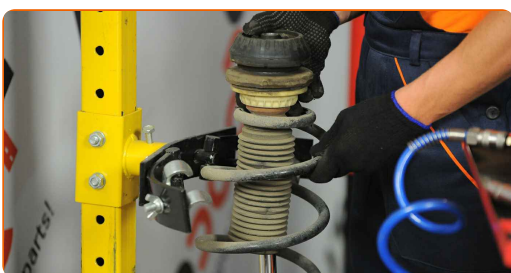
43

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



44

Asenna kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin uuteen iskunvaimentimeen.



45

Purista jousi.

- 46 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.

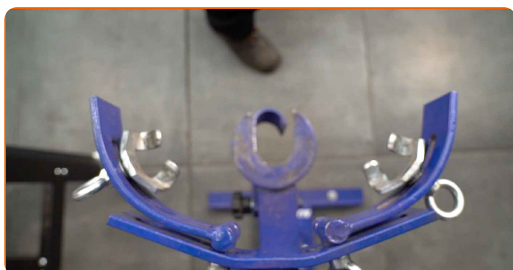


Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

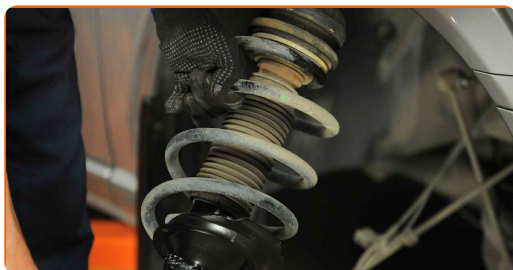
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 47 Lopeta jousen painaminen.

- 48 Poista asennettu joustintuki.



- 49 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



- 50 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

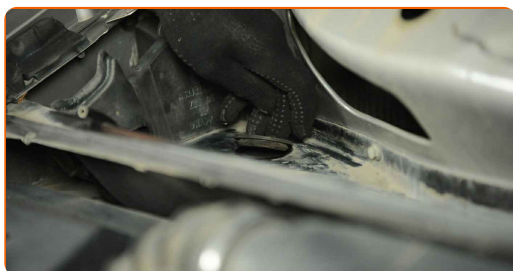
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Mercedes Vito W639

- 51** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.



- 52** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

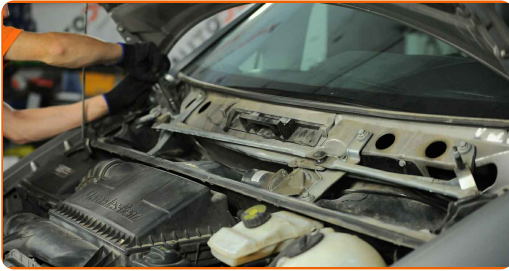


- 53** Kytke pyyhkimen moottorin liitin.

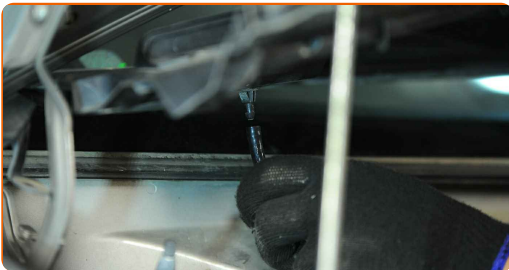


- 54** Asenna paneeli, joka on yhdistetty tuulilasinpyyhkimen mekanismiin.

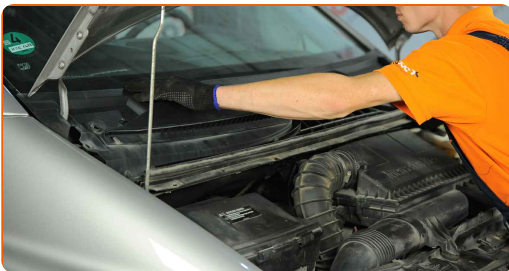
- 55** Kierrä kiinni tuulilasinyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



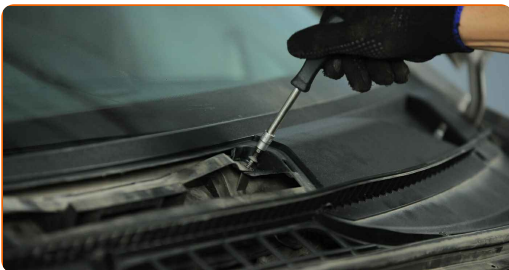
- 56** Kiinnitä tuulilasinpesulaitteen letku.



- 57** Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.

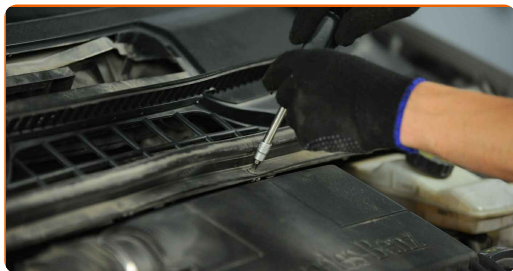


- 58** Asenna sisäilmansuodattimen kannatin paikoilleen. Käytä Torx-avainta T25. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



59

Kiristä konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



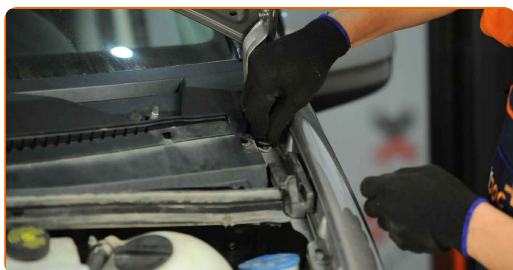
60

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



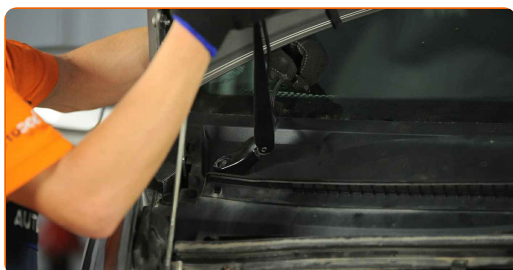
61

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



62

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.



63

Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

64

Kiinnitä tuulilasinpesulaitteen letku.



65

Ota suojapeite pois.

66

Sulje konepelti.



67

Nosta auton keula ylös ja tue se.

68

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

69

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



70

Asenna kiinnityspultit.



71

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.+75°

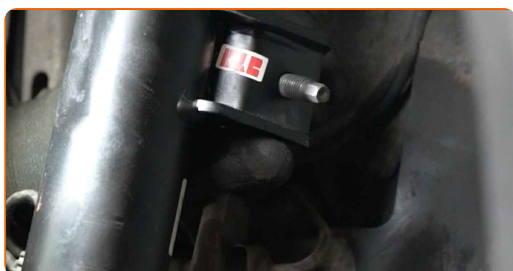


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

72

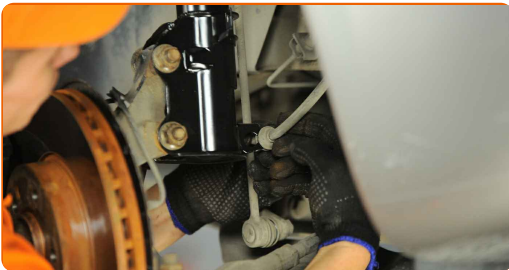
Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen.



- 73** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



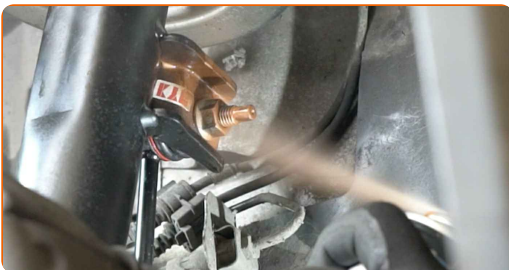
- 74** Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 75** Kytkä ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarrupalojen kulumistunnistimen johdon kiinnike joustintukeen.



- 76** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



77

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



78

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

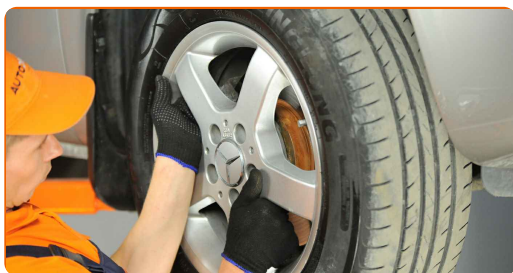


Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

79

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – Mercedes Vito W639. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

80

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



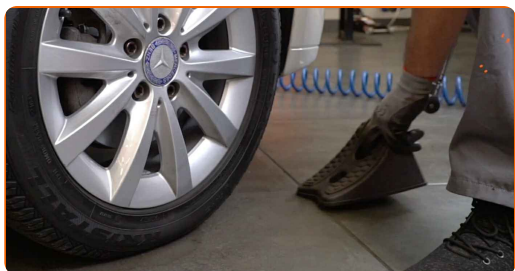
81

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



82

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT MERCEDES VITO W639 -MALLIIN](#)[ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT](#)[ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES VITO W639 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET](#)

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.