



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää
Mercedes Vito W639-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 37)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES VITO W639.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: raidetangon pää – Mercedes Vito W639. AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Mercedes Vito W639 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

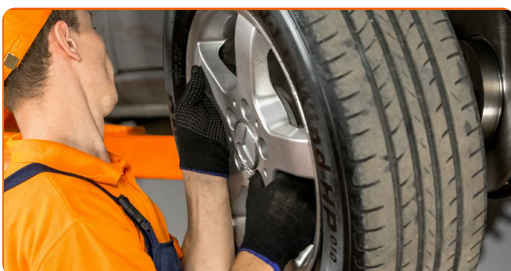


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes Vito W639

5

Irrota pyörä.



6

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäkseen osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.

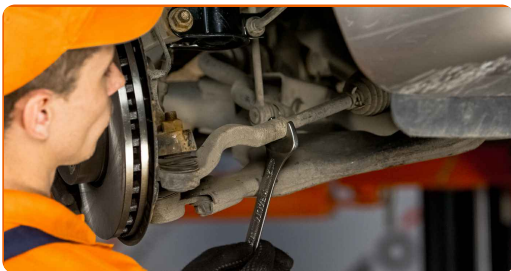


7

Puhdista lukitusmutteri, joka yhdistää raidetangon sen päähän. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

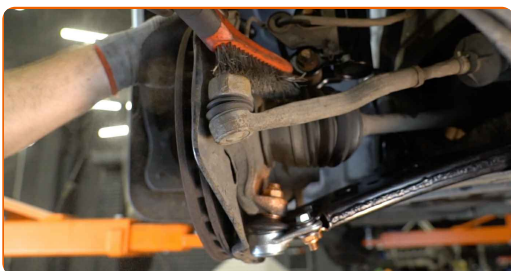
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



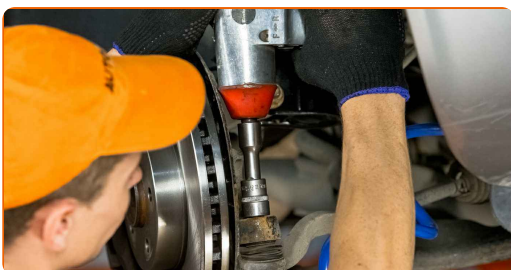
9

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



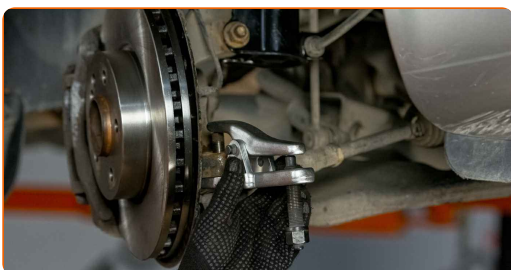
10

Irraita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irraita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



12

Kierrä pää irti raidetangosta.



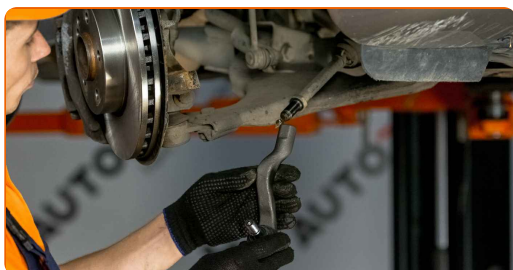
13

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



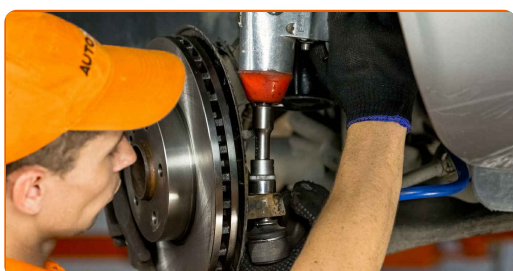
Vaihto: raidetangon pää – Mercedes Vito W639. AUTODOCin vinkki:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

15 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



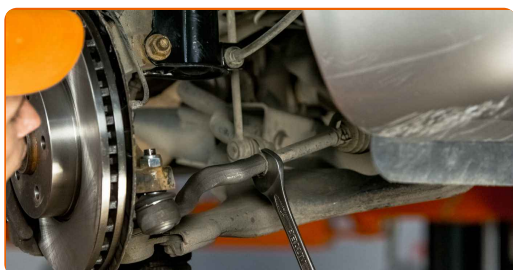
16 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+60°



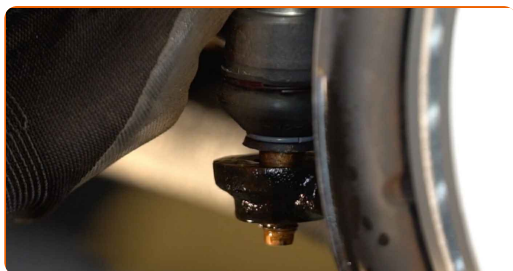
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

17 Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



18 Käsittele kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä kuparitahnaa.



19

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



20

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – Mercedes Vito W639. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

21

Asenna pyörä.

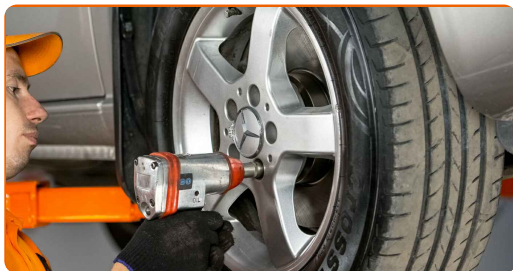


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Mercedes Vito W639

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

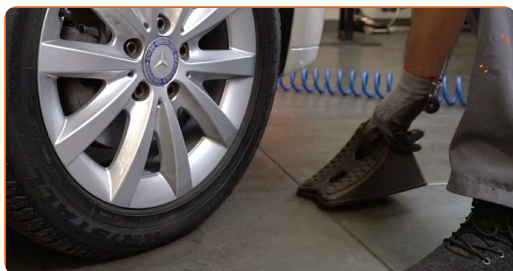


Vaihto: raidetangon pää – Mercedes Vito W639. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES VITO W639 -MALLIIN

RAIDETANGON PÄÄ MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**RAIDETANGON PÄÄ MERCEDES VITO W639 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autososat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.