



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **VOLVO**
S60 I (384)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VOLVO S60 I (384).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Voimahylsy №13
- Voimahylsy №18
- Voimahylsy №21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Siirtoleukapihdit
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). AUTODOC suosittelee:

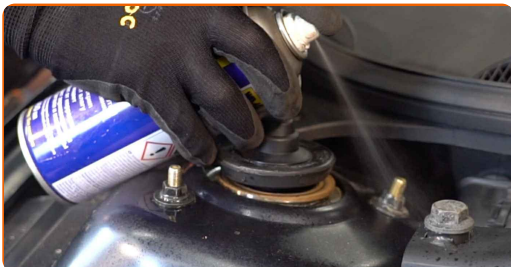
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VOLVO S60 I (384). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

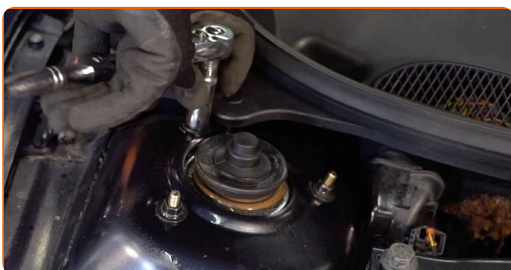
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

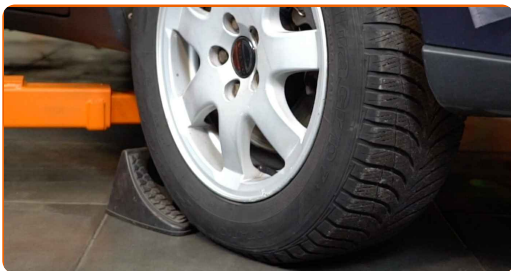


4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



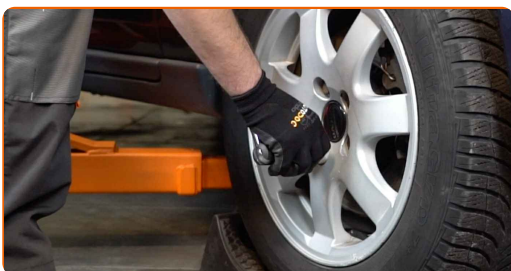
5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

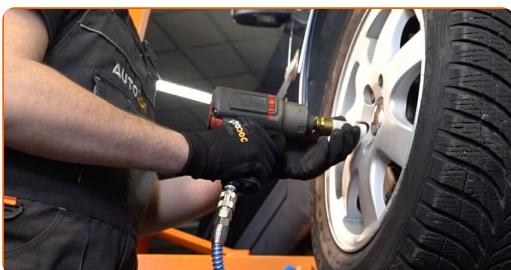


7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

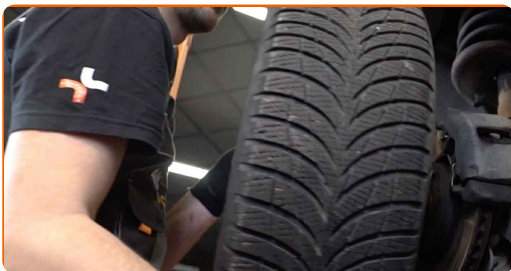


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VOLVO S60 I (384)

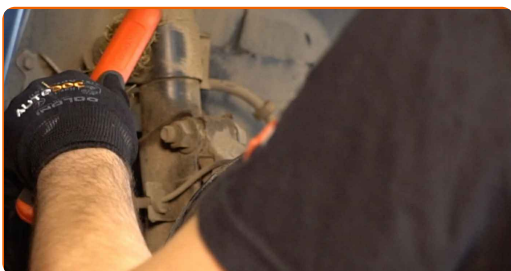
9

Irrota pyörä.



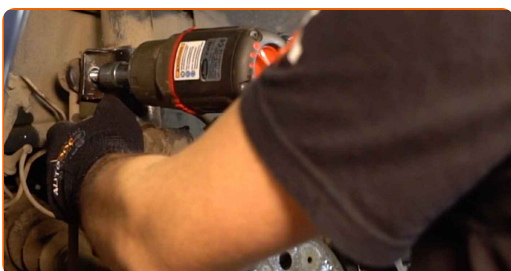
10

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



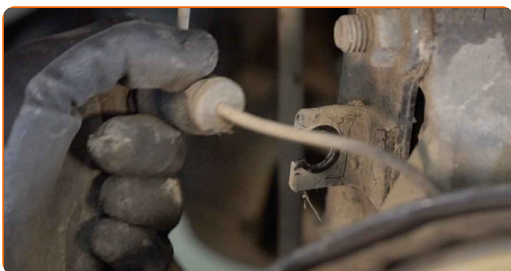
11

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdytanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irrota ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



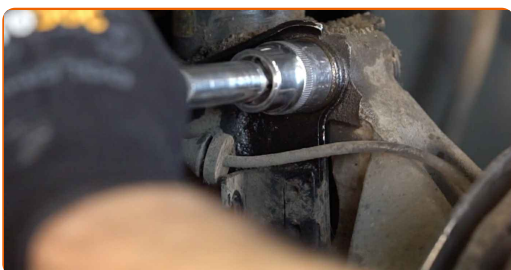
13

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



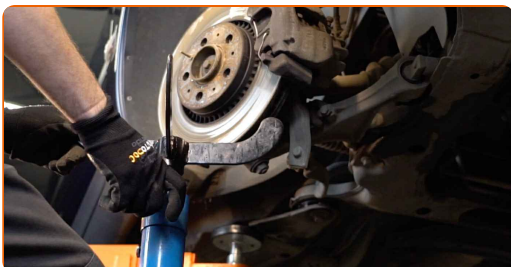
14

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



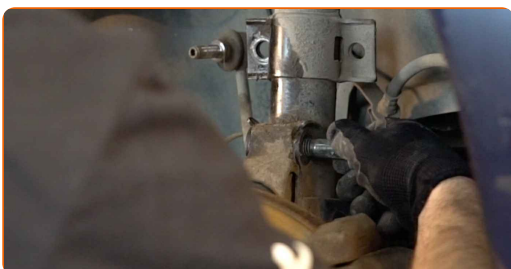
15

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

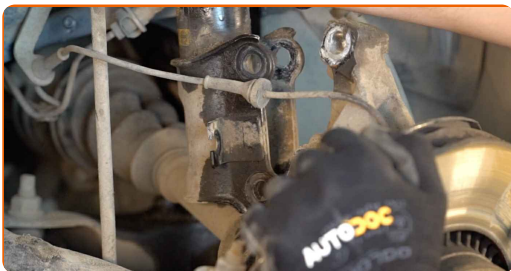


16

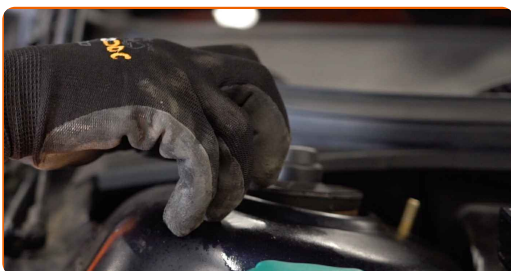
Irrota kiinnitysruuvit.



17 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



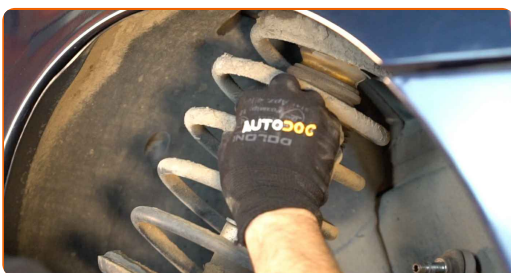
18 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VOLVO S60 I (384)

19 Irroita joustintuki.



20 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

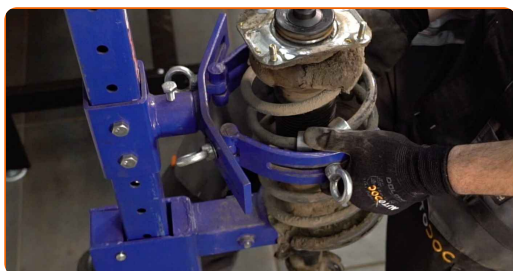


Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.



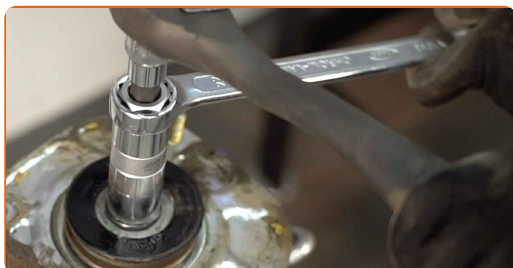
22

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



23

Käsittele jousijalka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



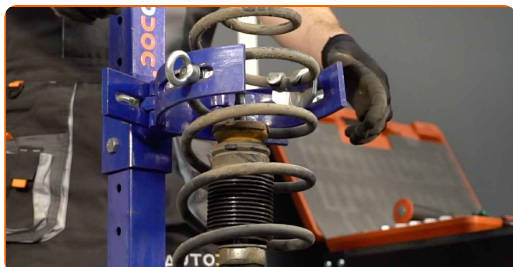
25

Ruuvaa irti joustintuen kannakkeen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä siirtoleukapihtejä.



26

Irroita yläjoustintuen laakeri.



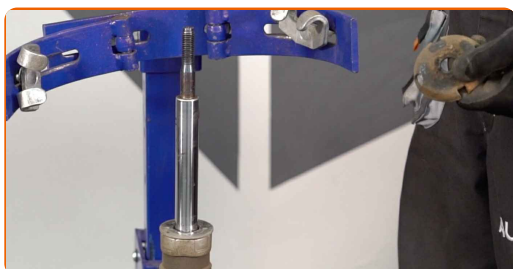
27

Vapauta kierrejousi.



28

Irroita jousi.

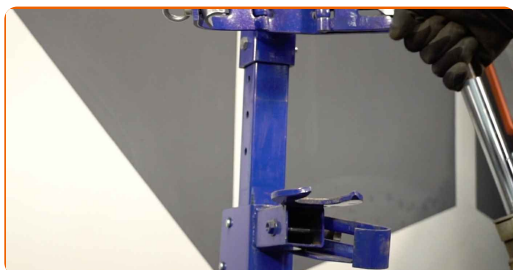


29 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

30 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

31 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



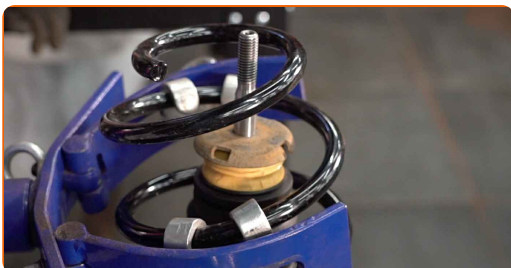
32 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



33 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



34 Purista jousi.



35 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



36 Ruuvaa kiinni joustintuen kannakkeen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä siirtoleukapihtejä.



- 37** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 38** Lopeta jousen painaminen.



- 39** Poista asennettu joustintuki.

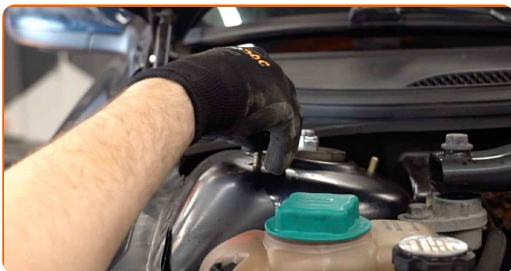


- 40** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



41

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

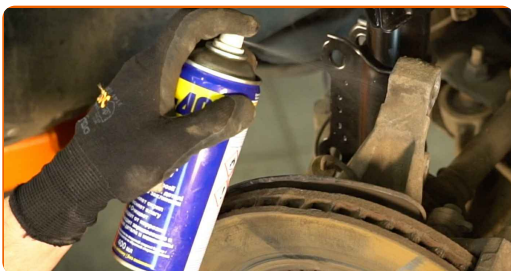


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VOLVO S60 I (384)

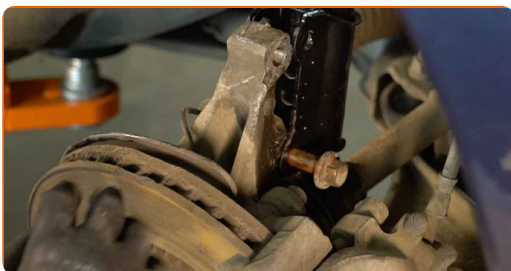
42

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



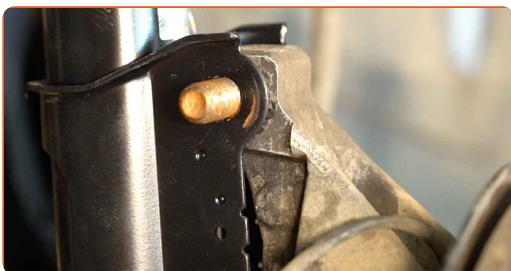
43

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



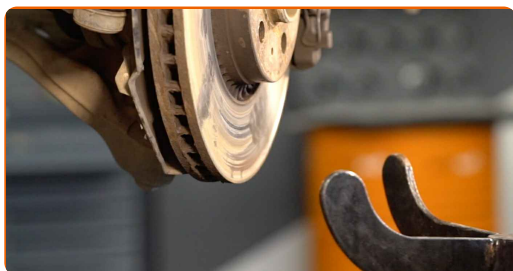
44

Asenna kiinnityspultit. Käytä sorkkarautaa.



45

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

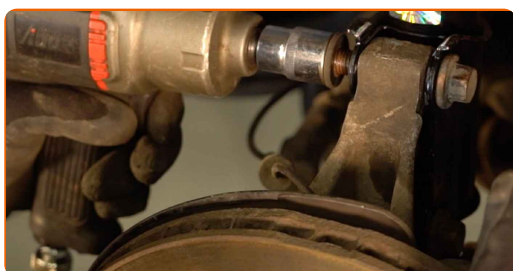


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

46

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



47

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.+60°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

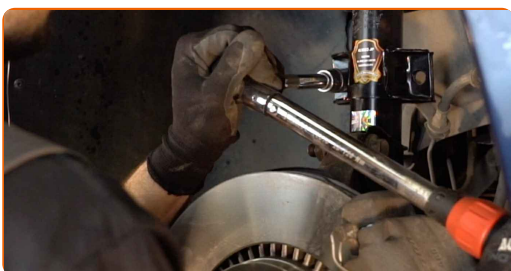
48

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



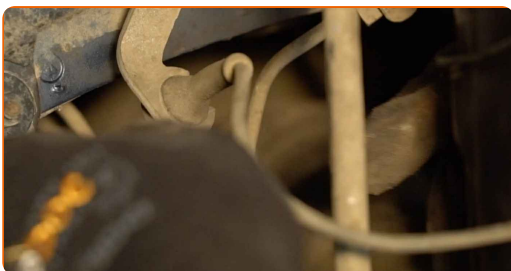
49

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



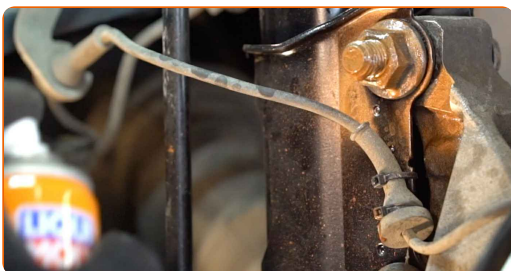
50

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



51

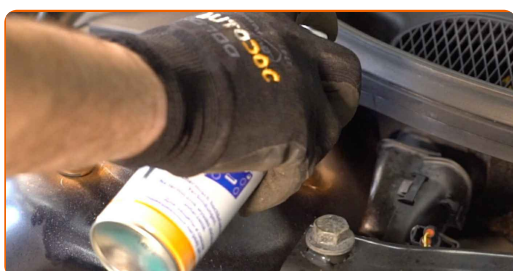
Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 52** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



- 53** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



- 54** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

- 55** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 56** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

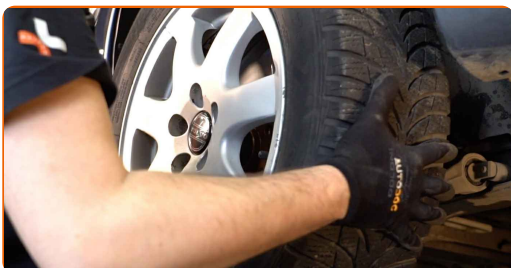


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VOLVO S60 I (384). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

57

Asenna pyörä.

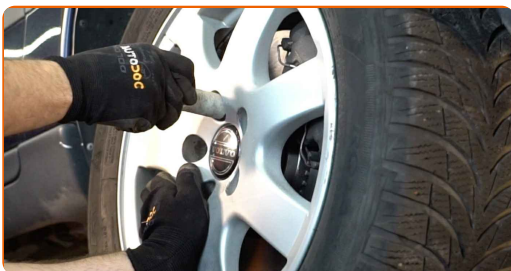


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VOLVO S60 I (384)

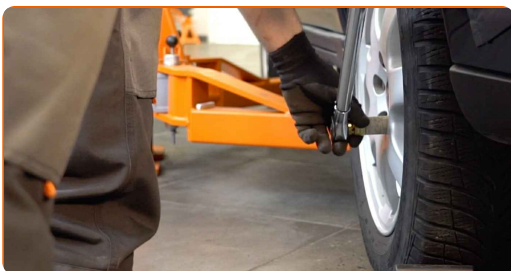
58

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



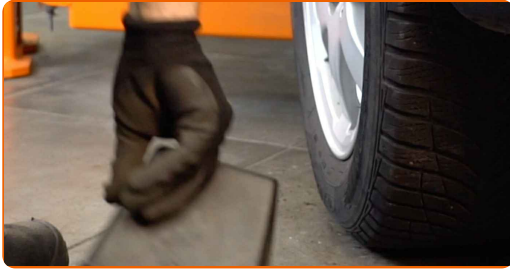
59

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



60

Poista tunkit ja kiilat.



61

Ota suojapeite pois.

62

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.