



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VOLVO S80 I (184)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VAIHTO: JOUSI – VOLVO S80 I (184). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Voimahylsy №13
- Voimahylsy №18
- Voimahylsy №21
- Kuusiokolokärki nro H6
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Siirtoleukapihdit
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – VOLVO S80 I (184). Ammattilaiset suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ VOLVO S80 I (184) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

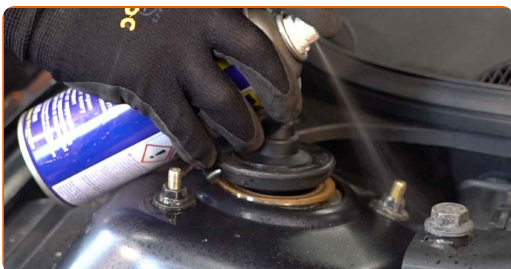
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



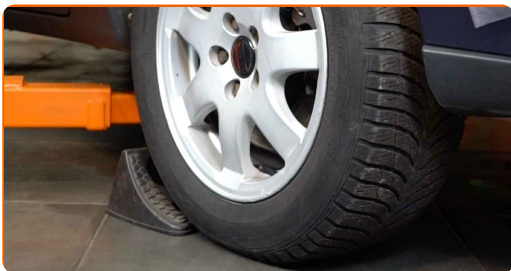
4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



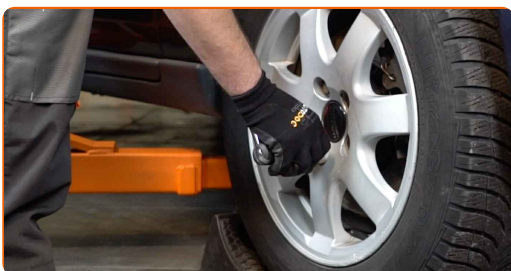
5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

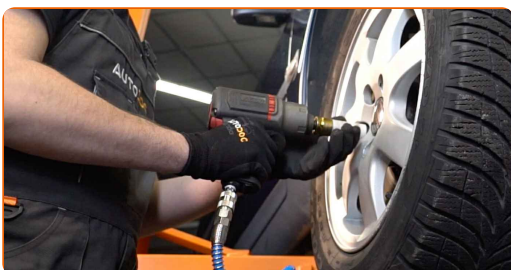


7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

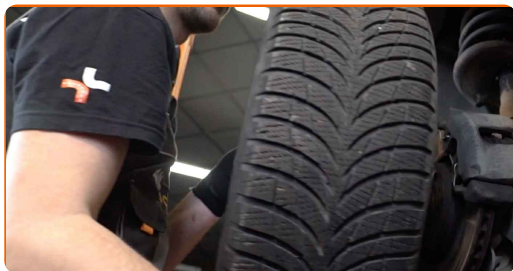


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VOLVO S80 I (184)

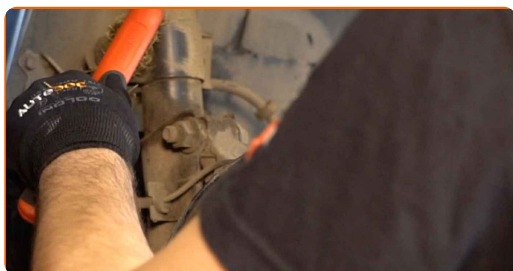
9

Irrota pyörä.



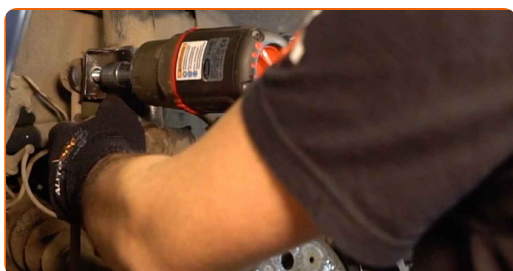
10

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



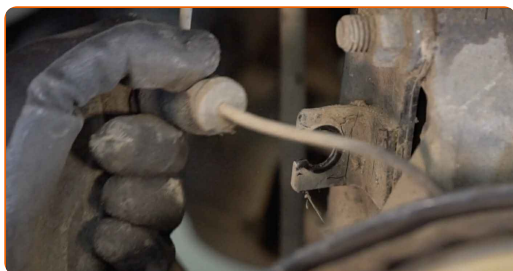
11

Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdytanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irrota ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



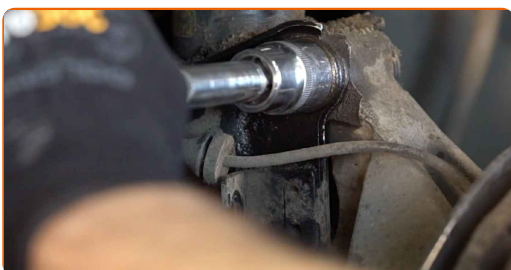
13

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



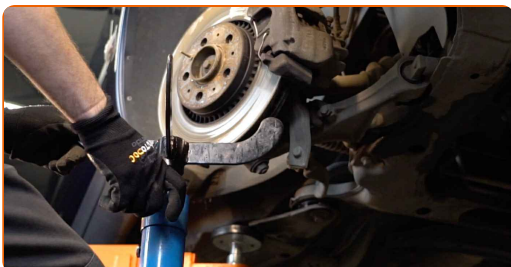
14

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



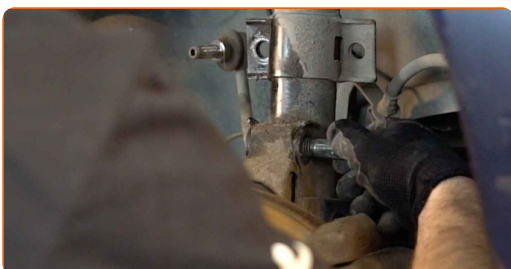
15

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

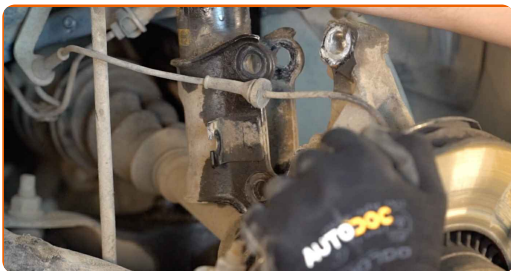


16

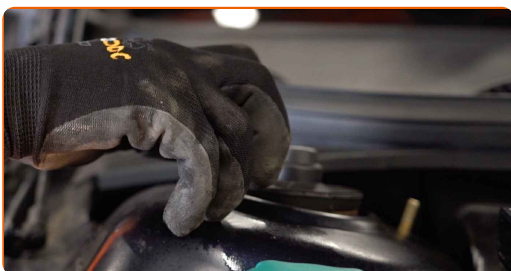
Irrota kiinnitysruuvit.



17 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



18 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- VOLVO S80 I (184) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

19 Irroita joustintuki.



20 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

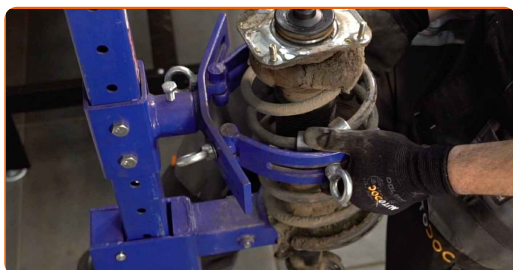


Vaihto: jousi – VOLVO S80 I (184). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.



22

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



23

Käsittele jousijalka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

24

Irrota joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



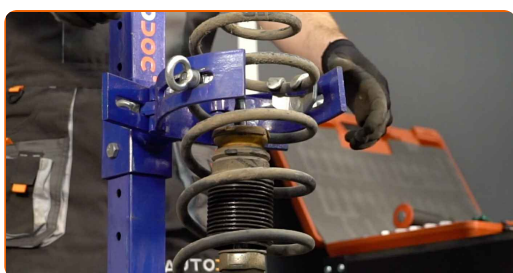
- 25** Ruuvaa irti joustintuen kannakkeen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä siirtoleukapihtejä.



- 26** Irroita yläjoustintuen laakeri.



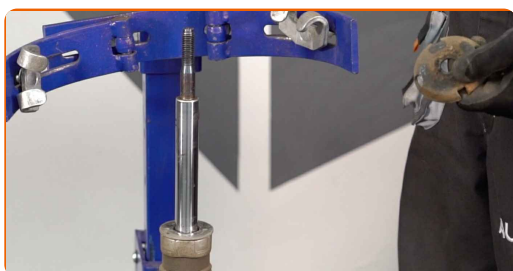
- 27** Vapauta kierrejousi.



- 28** Irroita jousi.



- 29** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

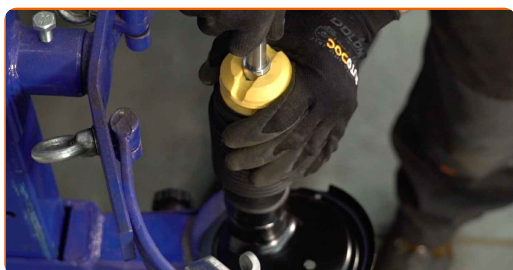


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VOLVO S80 I (184). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

30

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



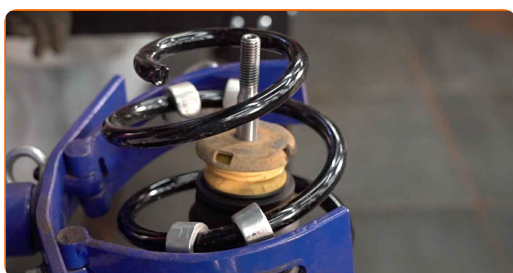
31

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



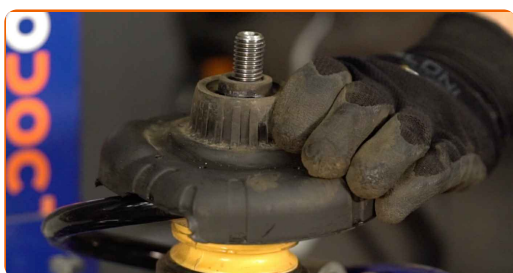
32

Purista jousi.

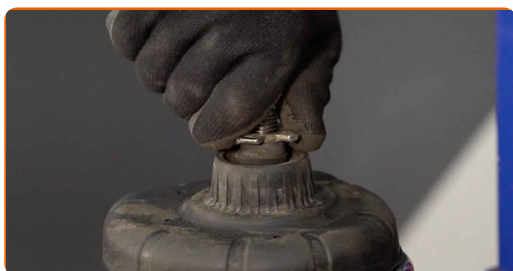


33

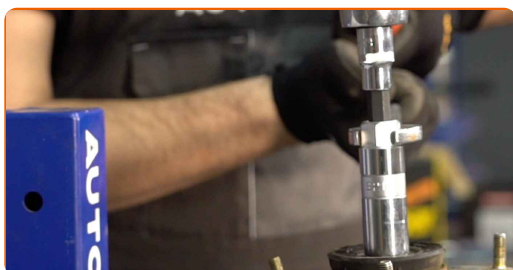
Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



- 34** Ruuvaa kiinni joustintuen kannakkeen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä siirtoleukapihtejä.



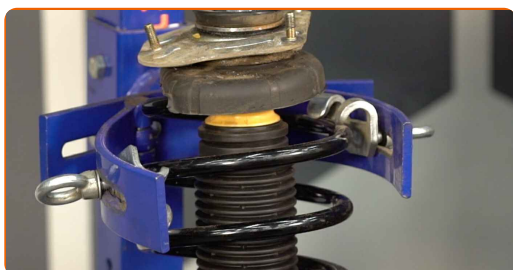
- 35** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 36** Lopeta jousen painaminen.



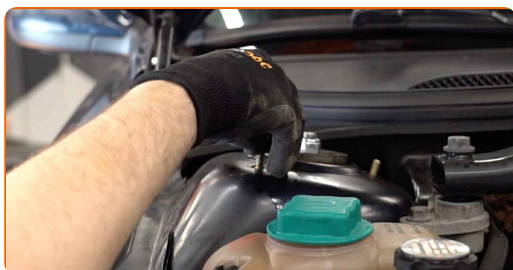
37 Poista asennettu joustintuki.



38 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



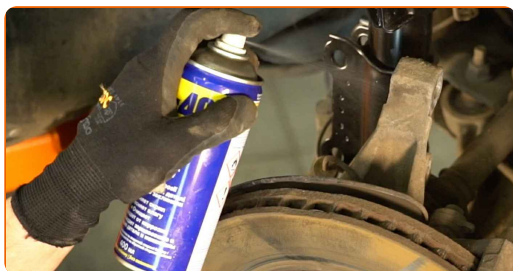
39 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

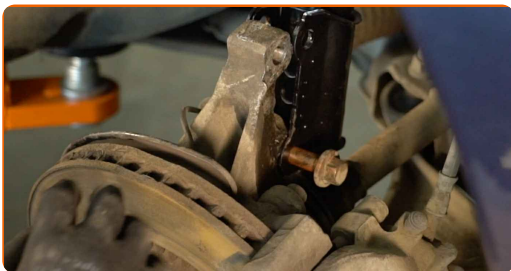
- VOLVO S80 I (184) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

40 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



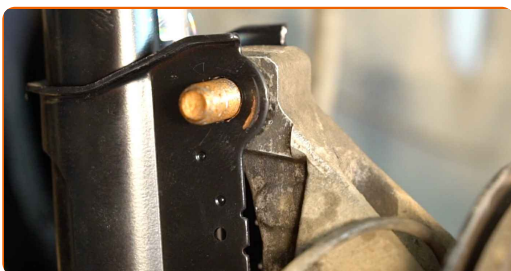
41

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



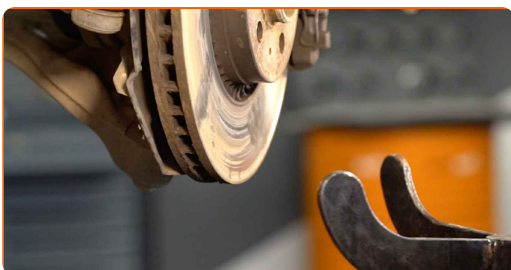
42

Asenna kiinnityspultit. Käytä sorkkarautaa.



43

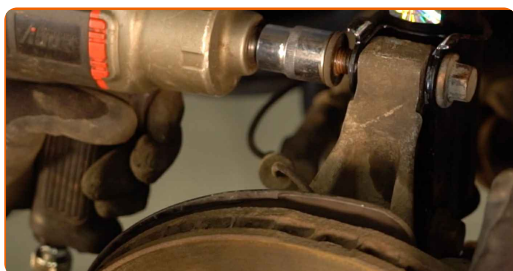
Irrroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- VOLVO S80 I (184) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 44** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



- 45** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.+60°



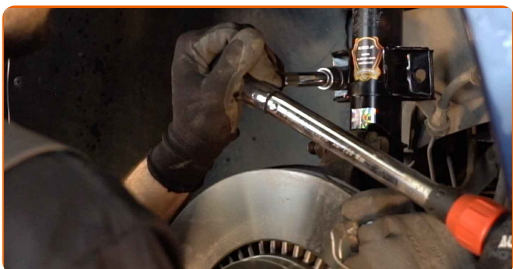
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

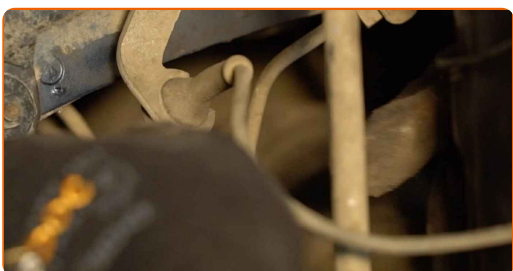
- 46** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



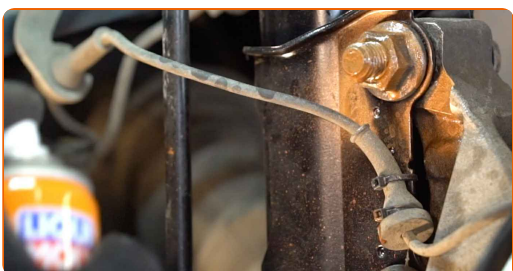
- 47** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



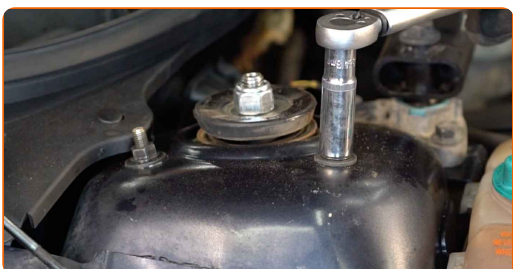
- 48** Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



- 49** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

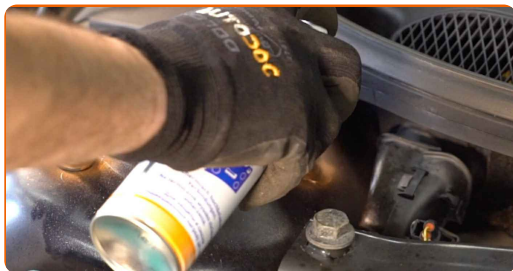


- 50** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



51

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

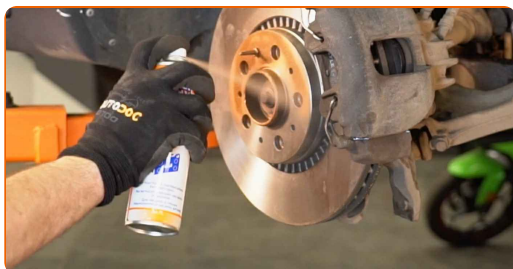


52

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

53

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



54

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

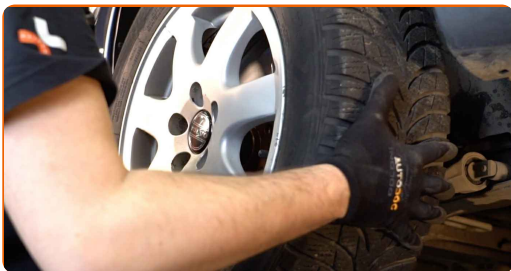


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VOLVO S80 I (184). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

55

Asenna pyörä.

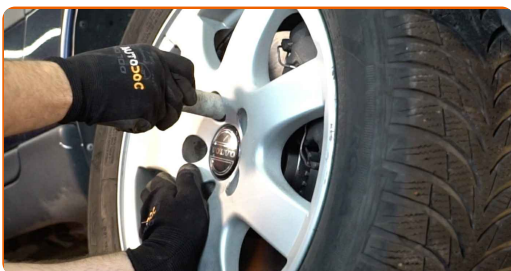


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VOLVO S80 I (184)

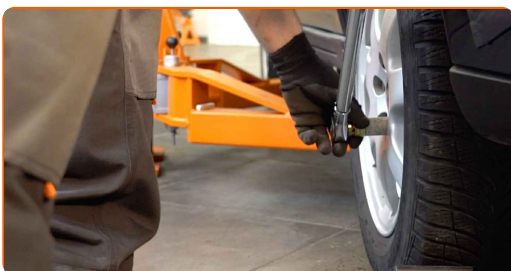
56

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



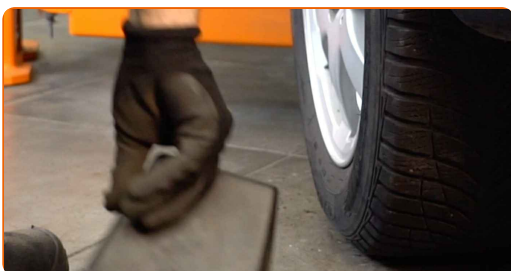
57

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



58

Poista tunkit ja kiilat.



59 Ota suojapeite pois.

60 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.