

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VOLVO**
S80 I (184)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

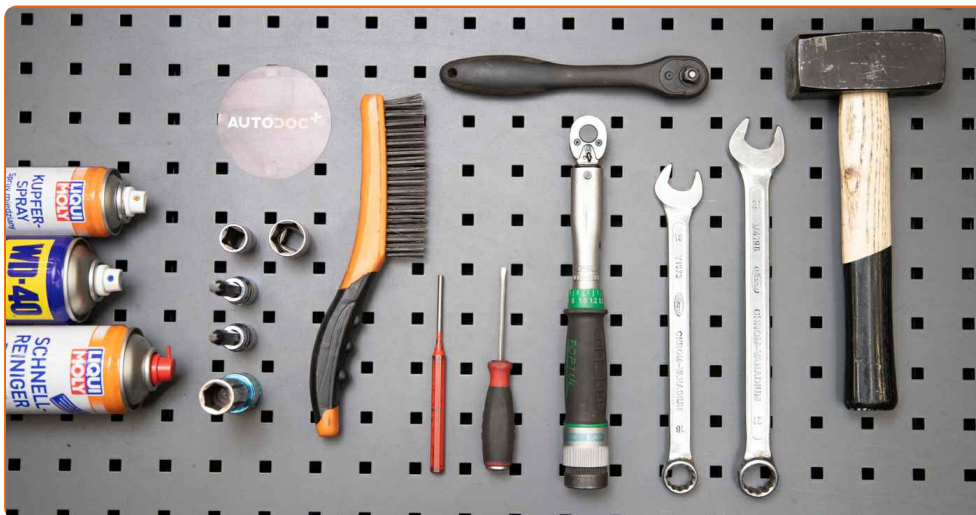
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VOLVO S80 I
(184). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Torx-kärkihylsy T40
- Torx-kärkihylsy T50
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VOLVO S80 I (184). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

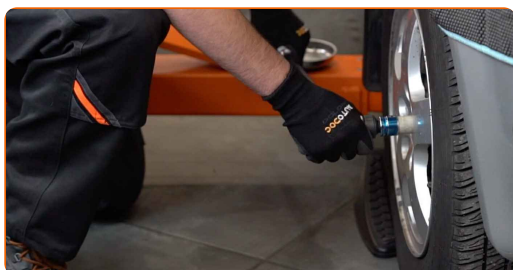
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ VOLVO S80 I (184) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VOLVO S80 I (184)

5

Irrota pyörä.

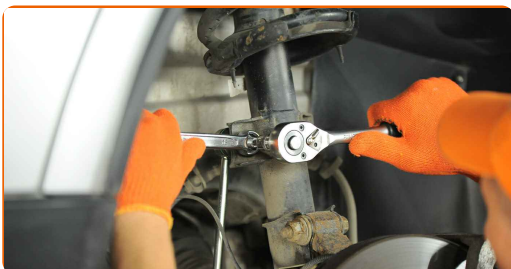


6

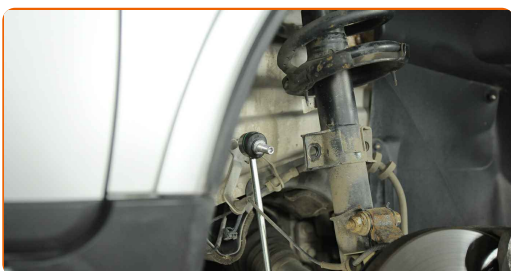
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



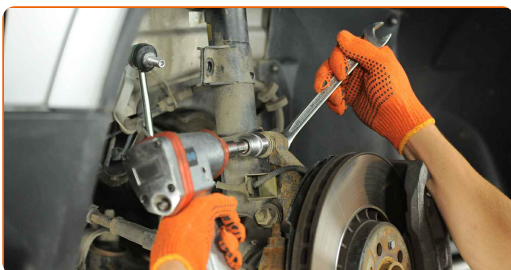
- 8** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



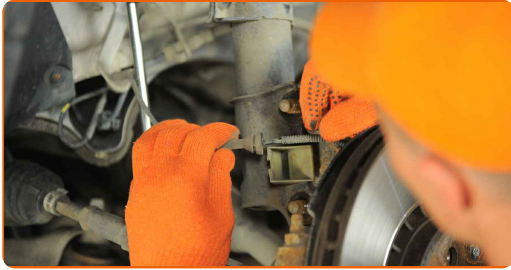
- 9** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 10** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



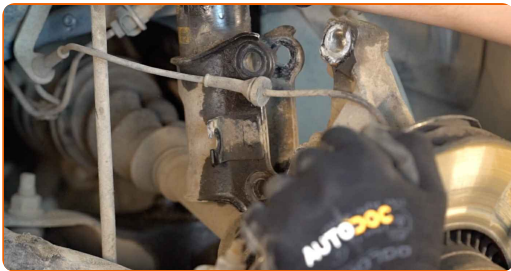
11 Irroita ABS-anturin johdot.



12 Irrota kiinnitysruuvit.



13 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

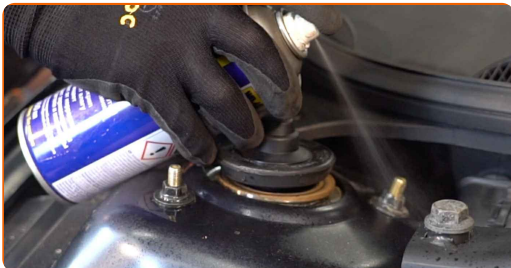


14 Laske autoa.

15 Avaa konepelti.

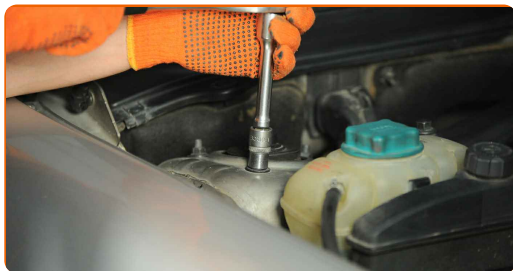
16 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

17 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



18

Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

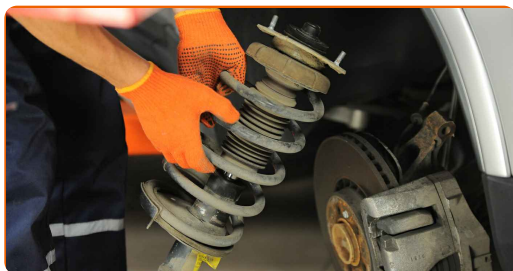


AUTODOC suosittelee:

- VOLVO S80 I (184) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

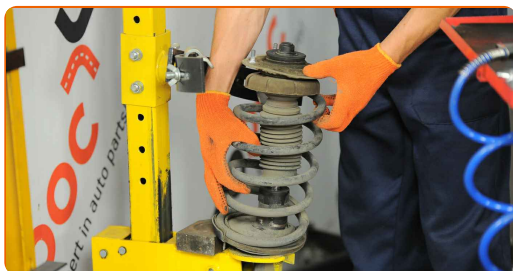
19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

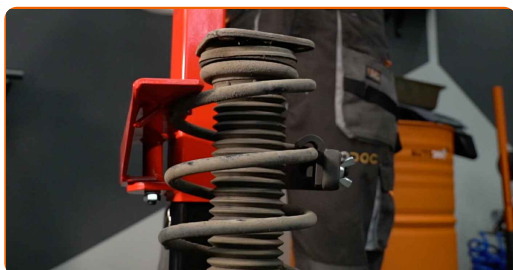


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VOLVO S80 I (184). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.



22

Poista joustintuen yläkansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



23

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

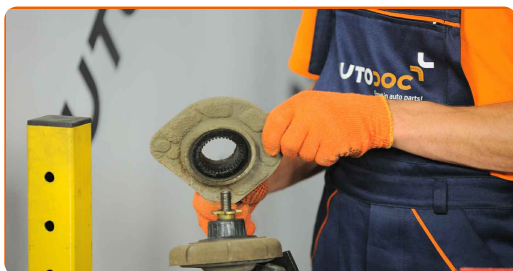
24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Irroita yläjoustintuen laakeri.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VOLVO S80 I (184). AUTODOCin vinkki:

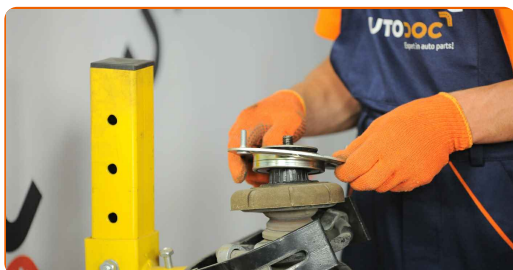
- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

26

Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

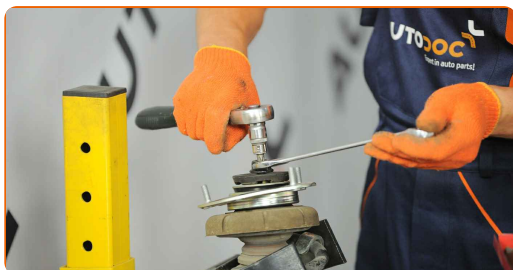
27

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



28

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



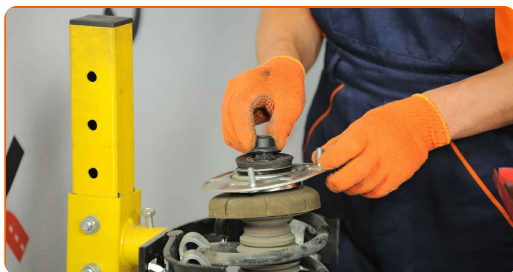
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VOLVO S80 I (184). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

29 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

30 Lopeta jousen painaminen.

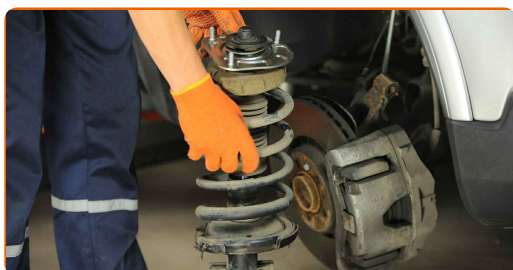
31 Asenna joustintuen yläkansi.



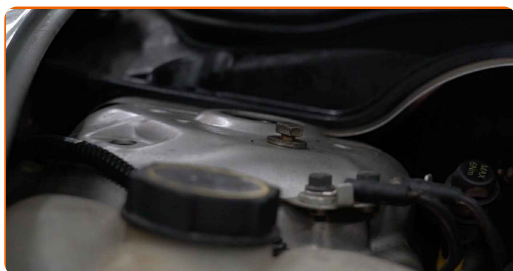
32 Poista asennettu joustintuki.



33 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



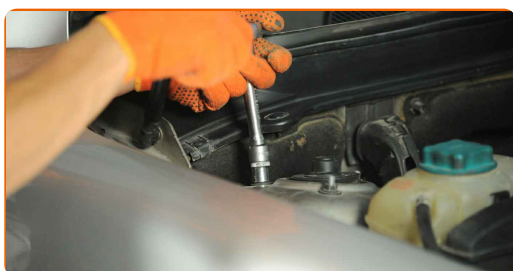
34 Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys.



AUTODOC suosittelee:

- VOLVO S80 I (184) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

35 Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

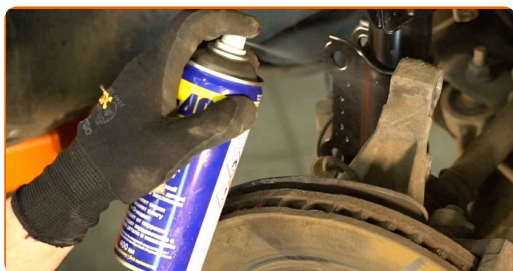


36 Ota suojapeite pois.

37 Sulje konepelti.

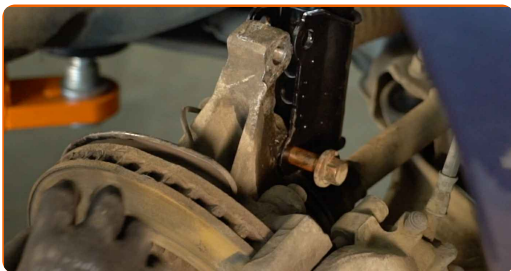
38 Nosta auton keula ylös ja tue se.

39 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



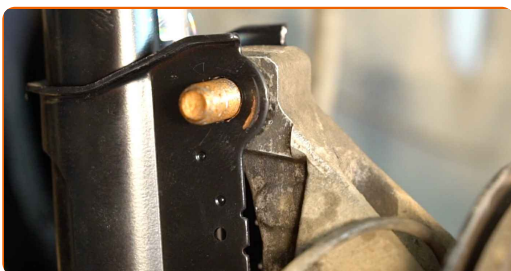
40

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



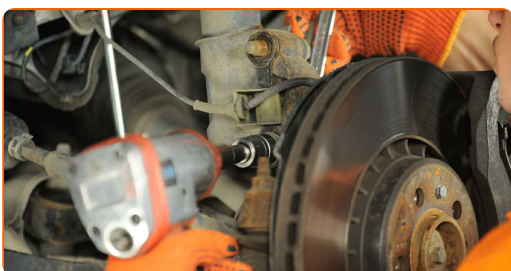
41

Asenna kiinnityspultit.



42

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.+75°

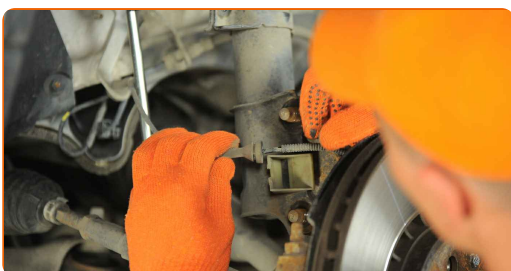


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

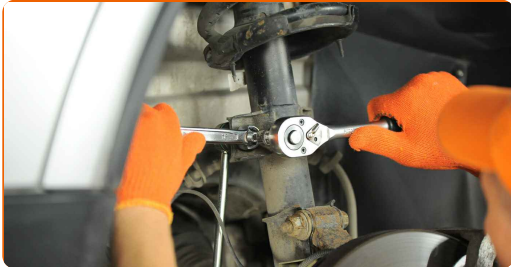
43

Kytke ABS-anturin johdot.



44 Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

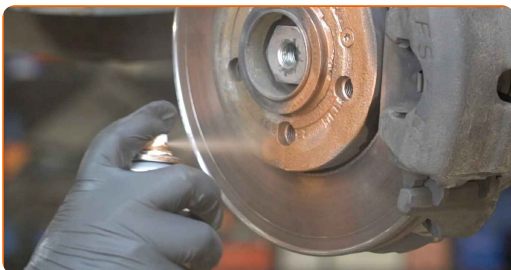
45 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



46 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



47 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



48 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VOLVO S80 I (184). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

49

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VOLVO S80 I (184)

50

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



51

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



52

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.