



Kuinka vaihtaa koiranluu
taakse **VOLVO XC70**
Cross Country (295)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

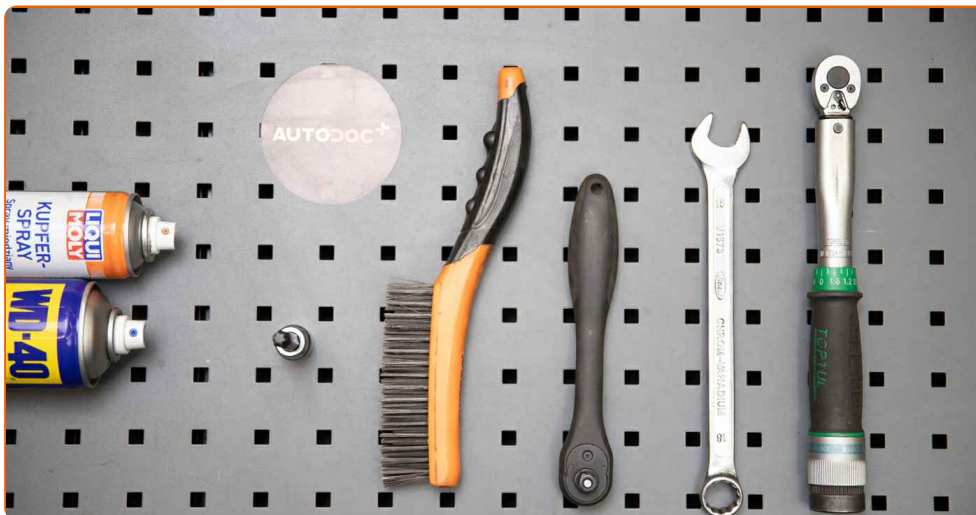
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 T XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 D5 XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.5 T XC AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 D5 AWD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**VAIHTO: KOIRANLUU – VOLVO XC70 CROSS COUNTRY
(295). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T40
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain

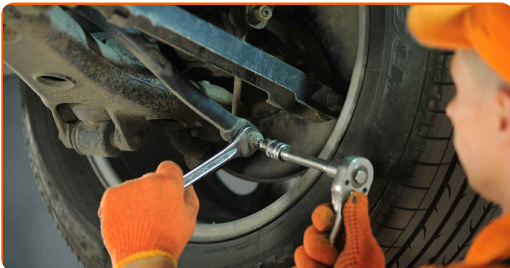
Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

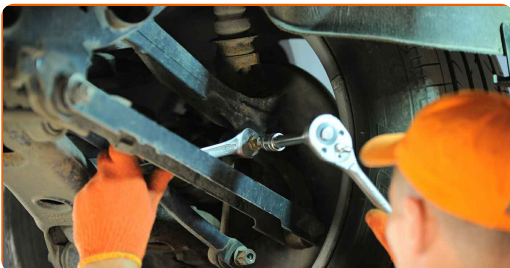
- Vaihda kallituksenvakaajat VOLVO XC70 Cross Country (295) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295).
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

- 1 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 2 Puhdista kallituksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.
- 3 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallituksenvakaajan kallituksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 4 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallituksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Irrota kiinnityspultti.

6 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – VOLVO XC70 Cross Country (295). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

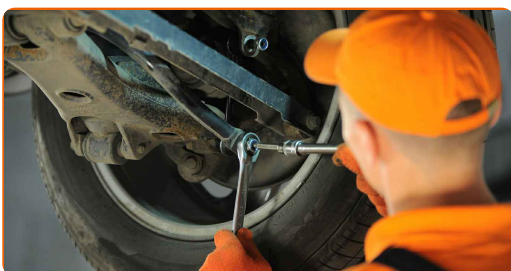
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

7 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

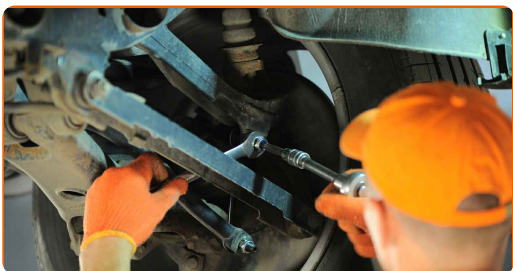
8 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



9 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 10 Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 11 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 12 Laske autoa.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.