



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **Volvo**  
**XC90 T**-autoon – vaihto-  
ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VOLVO XC90 1. LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Torx-kärkihylysy T30
- Torx-kärkihylysy T40
- Vannehylysy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

### Vaihto: joustintuen – Volvo XC90 1. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Volvo XC90 1 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

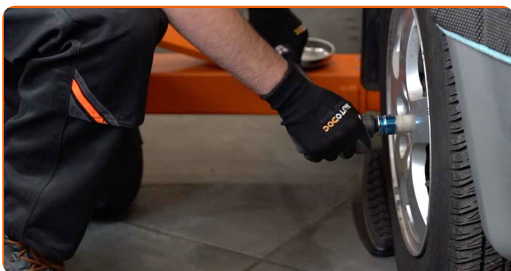
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Volvo XC90 1

5

Irrota pyörä.

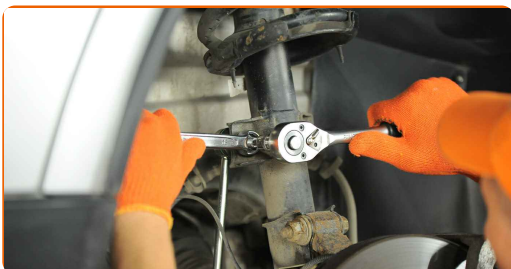


6

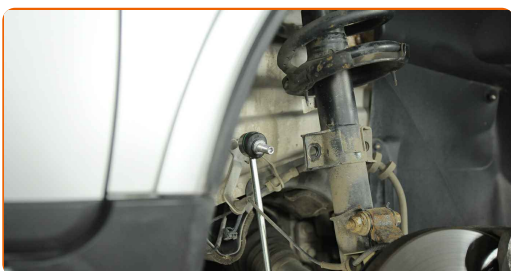
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



- 9** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

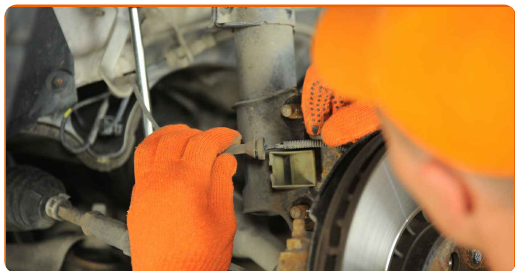


- 10** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

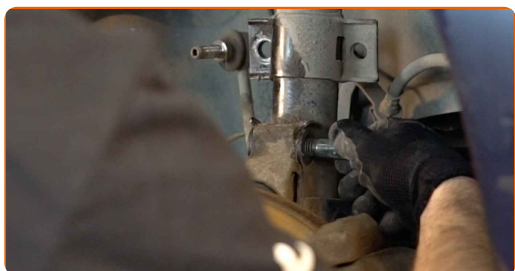


**11**

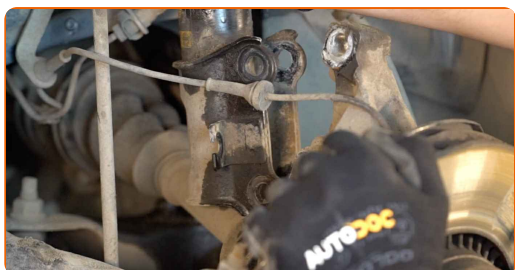
Irrota ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**12**

Irrota kiinnitysruuvit.

**13**

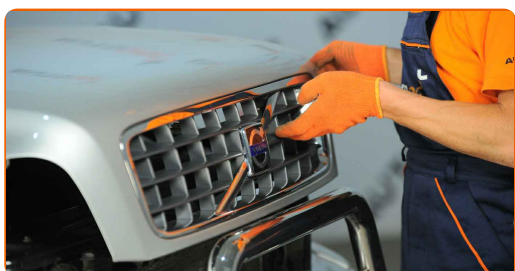
Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.

**14**

Laske autoa.

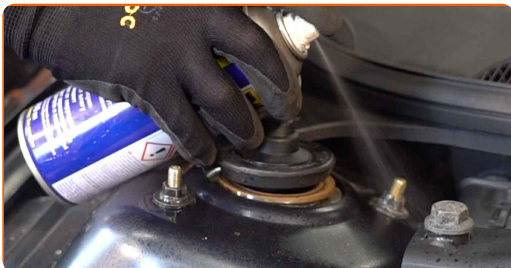
**15**

Avaa konepelti.

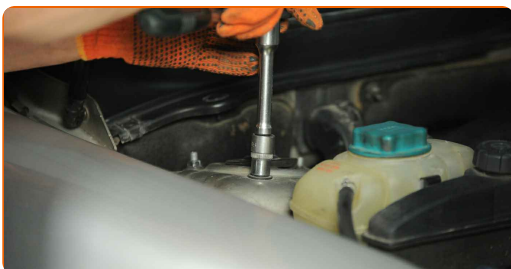


**16** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**17** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



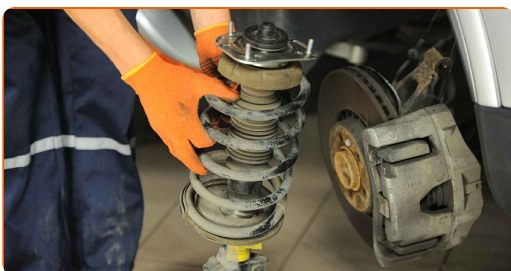
**18** Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Volvo XC90 1

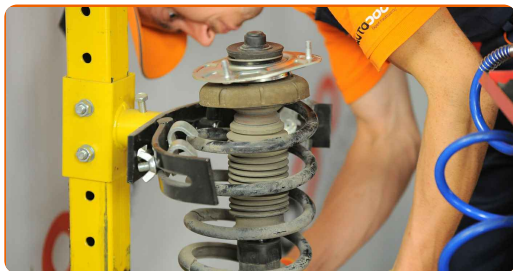
**19** Irroita joustintuki.





20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

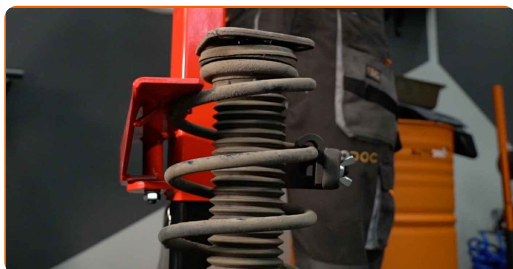


Vaihto: joustintuen – Volvo XC90 1. AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

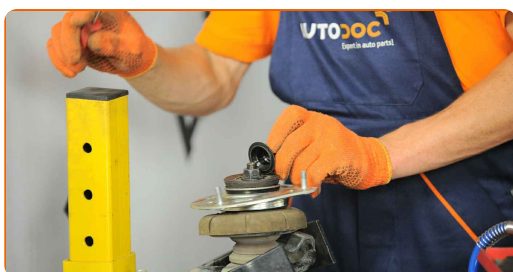
21

Purista jousi.



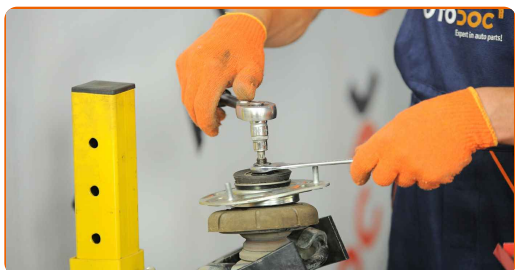
22

Poista joustintuen yläkansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



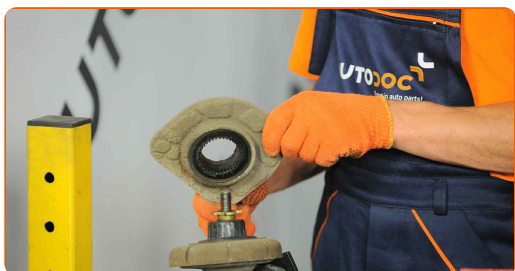
**23** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**24** Kierrä irti tukilaakerin kiinnikkeet, kiinnittäen samalla iskunvaimentimen männänvarren paikalleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.

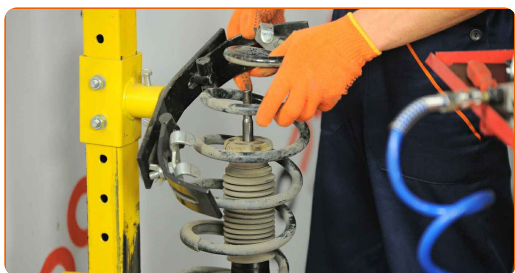


**25** Vapauta kierrejousi.

**26** Irroita yläjoustintuen laakeri.



**27** Irroita jousi.



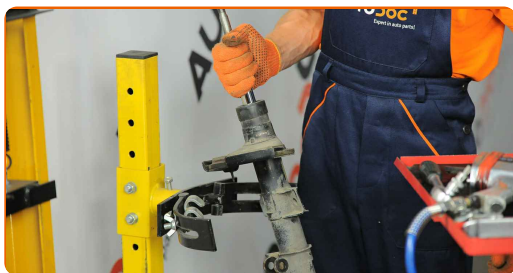
**28** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Volvo XC90 1. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

29

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



30

Poista ABS-johtosarjan kannatin. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

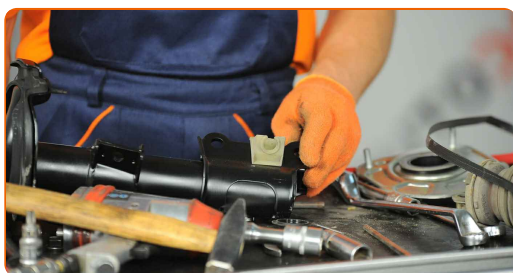


### Vaihto: joustintuen – Volvo XC90 1. Vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

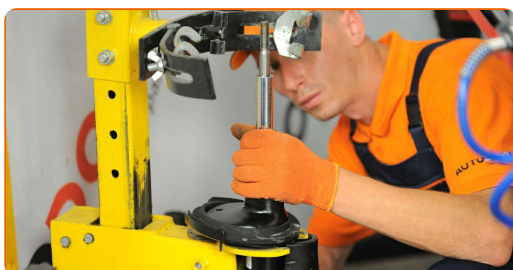
31

Asenna ABS-johtosarjan kannatin.



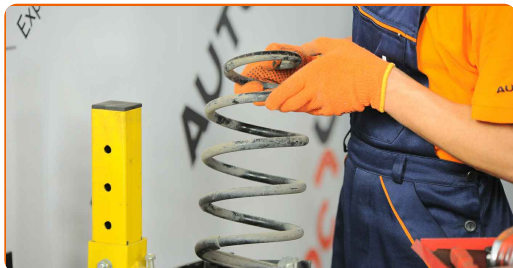
32

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



**33** Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

**34** Aseta jousi iskunvaimentimeen.



**35** Purista jousi.

**36** Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



**37** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.

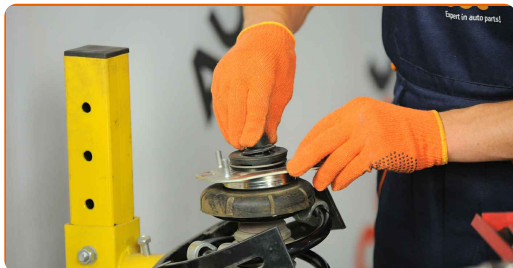


**Vaihto: joustintuen – Volvo XC90 1. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:**

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

**38** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

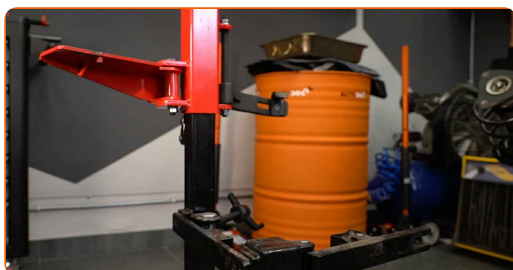
**39** Asenna joustintuen yläkansi.



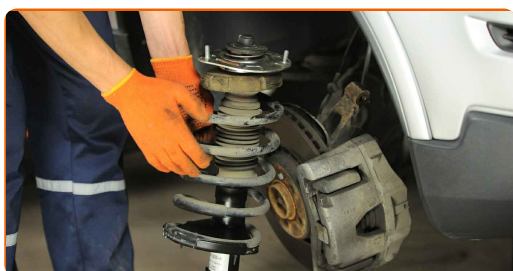
**40** Lopeta jousen painaminen.



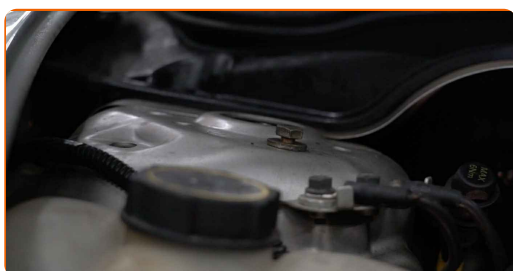
**41** Poista asennettu joustintuki.



**42** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**43** Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys.

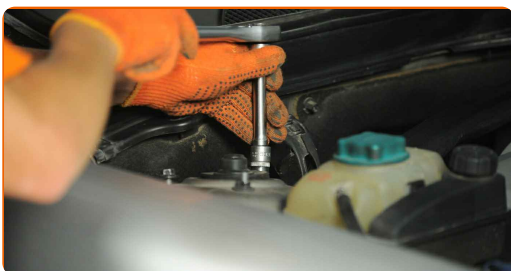


## AUTODOC suosittelee:

- Volvo XC90 1 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

44

Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

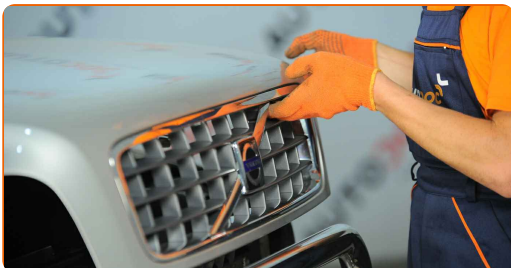


45

Ota suojapeite pois.

46

Sulje konepelti.

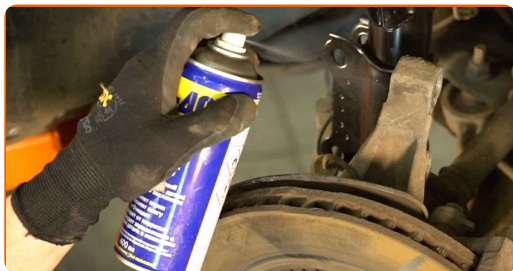


47

Nosta auton keula ylös ja tue se.



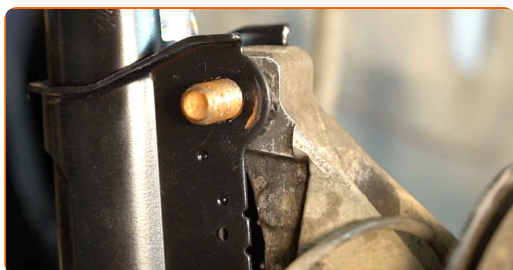
**48** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



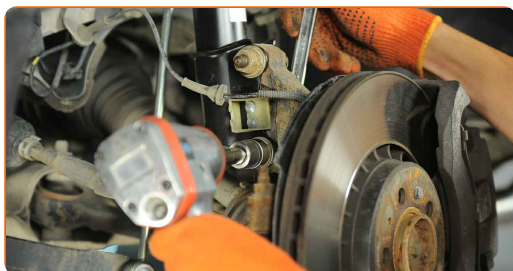
**49** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



**50** Asenna kiinnityspultit.



**51** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.+75°

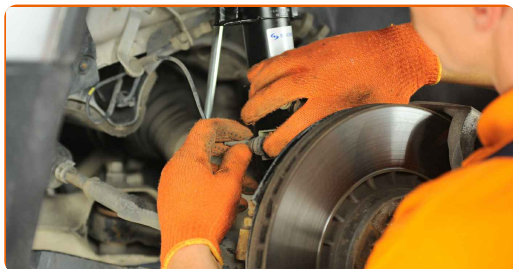


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

52

Kytke ABS-anturin johdot.



53

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

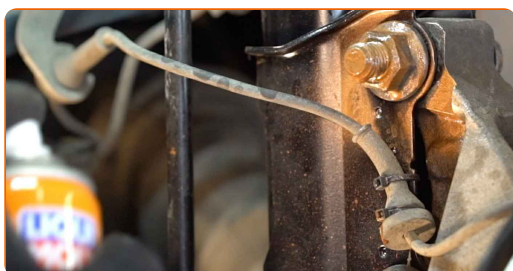
54

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



55

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.





56

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



57

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** joustintuen – Volvo XC90 1. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

58

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- **Varoitus!** Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Volvo XC90 1

59

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



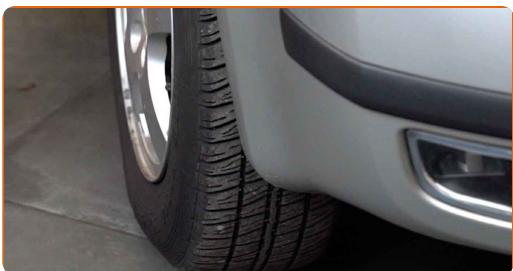
60

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



61

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA VOLVO-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT VOLVO XC90 1 -MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET VOLVO-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET VOLVO XC90 1 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.