



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
VW 1500/1600 Variant
(36)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW 1500/1600 Variant (36) 1.5, VW 1500/1600 Variant (36) 1.6 L

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW 1500/1600 VARIANT
(36). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Laakerien asennustyökalusarja
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Kiintolenkkiavain
- Vasara
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW 1500/1600 Variant (36) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW 1500/1600 Variant (36) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Kytke seisontajarru päälle kahvasta.



2

Löysää käsijarruvaijeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



3

Tue pyörät kiiloilla.

4

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5

Nosta auton perä ylös ja tue se.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW 1500/1600 Variant (36)

7

Irrota pyörä.



8

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



9

Poista pyörännavan mutterin kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



10

Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



11

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW 1500/1600 Variant (36). Vinkki:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

13 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



14 Irroita pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä sorkkarautaa.



15 Irrota pyöränlaakerin sisempi öljytiiviste. Käytä sorkkarautaa.



16 Irroita pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä sorkkarautaa.



17 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta.



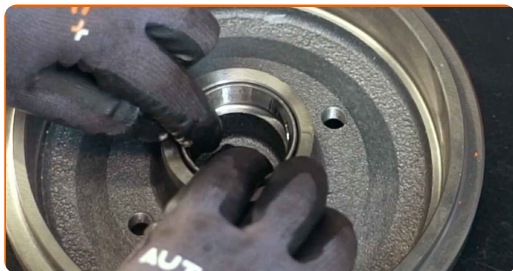
18 Poista pyöränlaakerin sisäkehä jarrurummusta. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



19 Poista pyöränlaakerin sisäkehä jarrurummusta. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



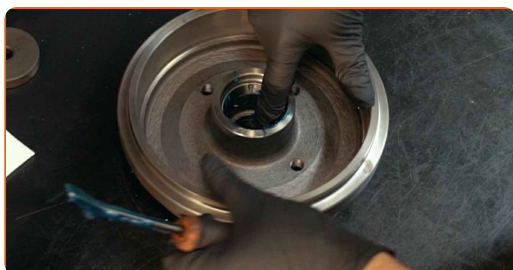
20 Asenna uusi pyöränlaakerin sisäkehä jarrurumpuun. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



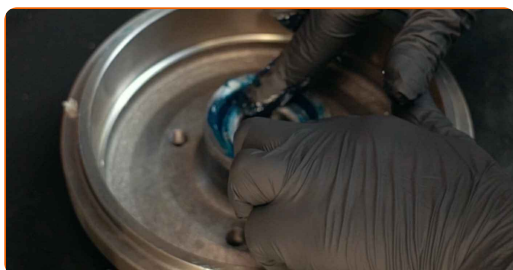
21 Asenna uusi pyöränlaakerin sisäkehä jarrurumpuun. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



22 Käsittele sisäkehää ja pyöränlaakeria. Käytä yleisrasvaa.



23 Asenna uusi pyöränlaakeri paikoilleen ja kiinnitä se.



24

Paina pyöränlaakerin sisempi öljytiiviste sisään. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



25

Asenna uusi pyöränlaakeri paikoilleen ja kiinnitä se.



26

Käsittele pyörännapaa alueella, jossa se koskettaa jarrurumpua. Käytä yleisrasvaa.



27

Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



28

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW 1500/1600 Variant (36)

29

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



30

Kierrä pyörännavan mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiävainta.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW 1500/1600 Variant (36). Ammattilaiset suosittelevat:

- Aseta jarrurumpu suoraan.

31

Ruuvaa pyöränpultit irti. Käytä vannehylsyä nro 17.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW 1500/1600 Variant (36)

32

Irrota pyörä.



33

Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



34

Asenna navan mutterin suojus. Käytä vasaraa.



35

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



36

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



37

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW 1500/1600 Variant (36)

38

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



39

Säädä käsijarruvaijerin kireys. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



40

Vapauta seisontajarrun vipu.



41

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



42

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.