



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Ameo (631)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Ameo (631) 1.2, VW Ameo (631) 1.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW AMEO (631).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 20.6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vasara
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

### Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Ameo (631). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW AMEO (631). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

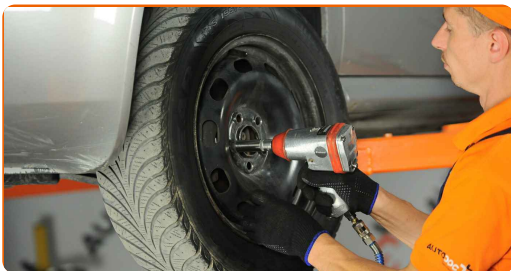


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

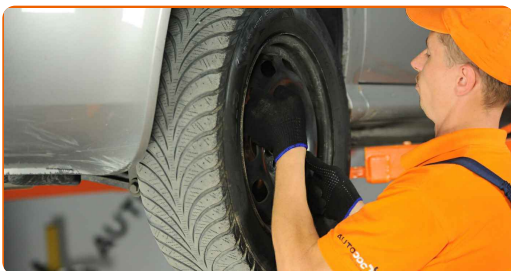


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Ameo (631)

5

Irrota pyörä.

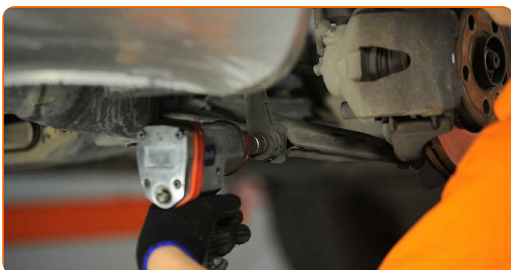


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota kiinnityspultti.

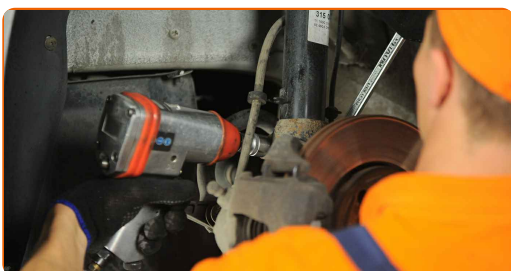
9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

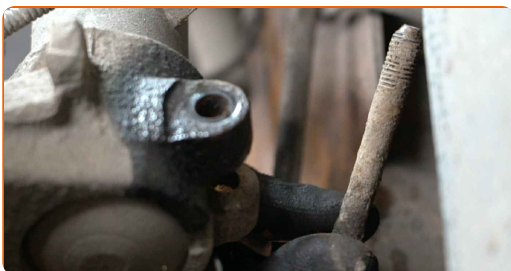
**10** Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**11** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



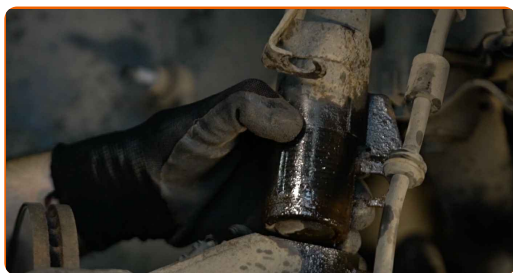
**12** Irrota kiinnityspultti.



**13** Irrota ABS-anturin johdot.



**14** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä kuminuijaa.



**15** Laske autoa.

**16** Avaa konepelti.

**17** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**18** Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**19** Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä kiintolenkkiavainta.

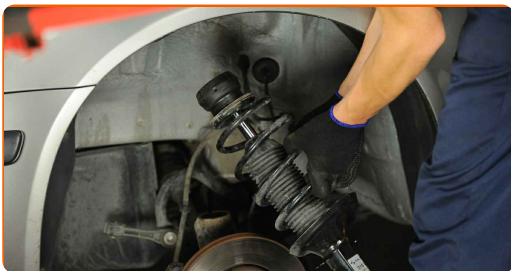


### AUTODOC suosittelee:

- VW Ameo (631) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

20

Irroita joustintuki.



21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Ameo (631). AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

22

Purista jousi.





23

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Irroita yläjoustintuen laakeri.



26

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



- 27** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



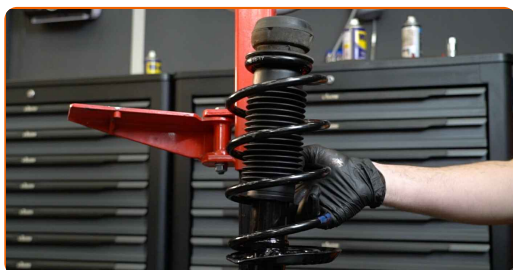
**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Ameo (631). Vinkki:**

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

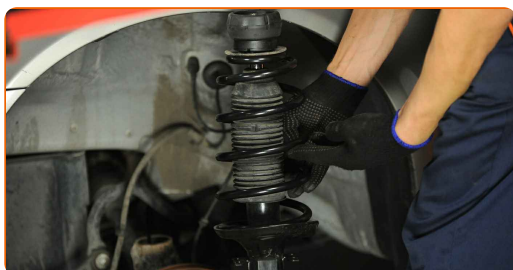
- 28** Lopeta jousen painaminen.

- 29** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

- 30** Poista asennettu joustintuki.



- 31** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**AUTODOC suosittelee:**

- **Varoitus!** Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Ameo (631)

**32** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



**33** Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.

**34** Ota suojapeite pois.

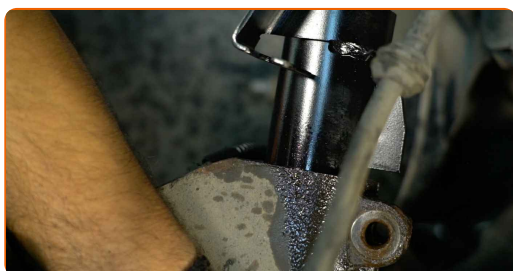
**35** Sulje konepelti.

**36** Nosta auton keula ylös ja tue se.

**37** Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**38** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



**39** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



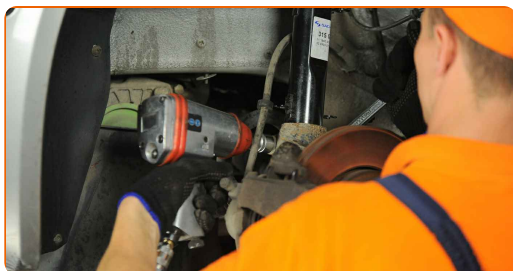
**40** Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

**41** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

### AUTODOC suosittelee:

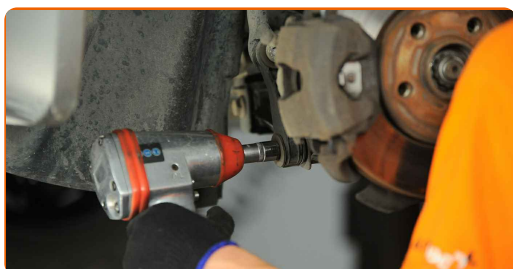
- VW Ameo (631) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**42** Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



**43** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

**44** Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



45

Kytke ABS-anturin johdot.



46

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



47

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

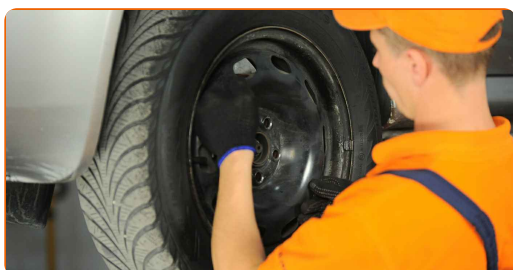


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Ameo (631). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

48

Asenna pyörä.

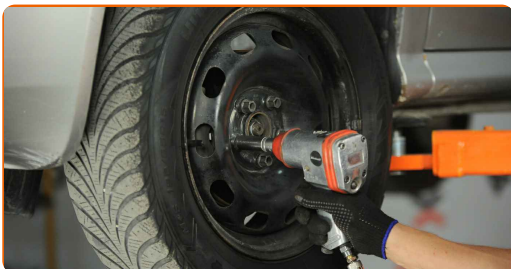


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Ameo (631)

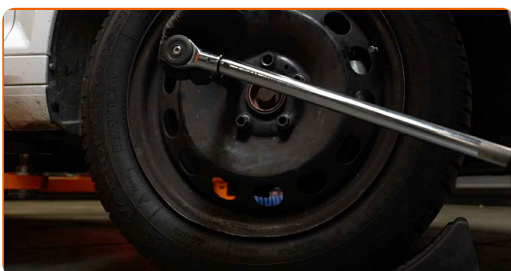
49

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



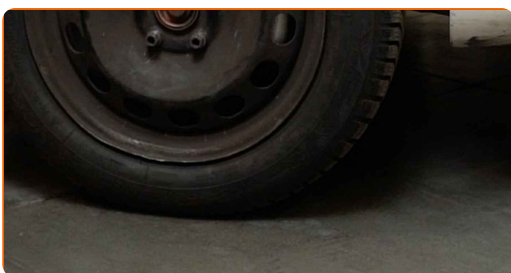
50

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



51

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.