



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
VW Beetle Cabriolet
(5C7, 5C8)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.5

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VW BEETLE
CABRIOLET (5C7, 5C8). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Iskunvaimentimen hylsy DDN[®]5
- Sorkkarauta
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VW BEETLE CABRIOLET (5C7, 5C8). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

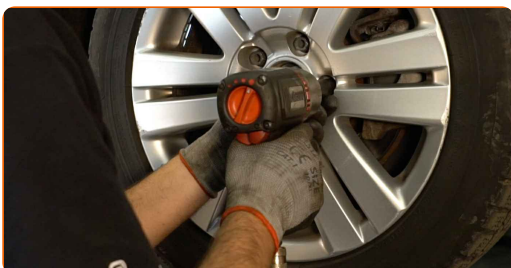
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

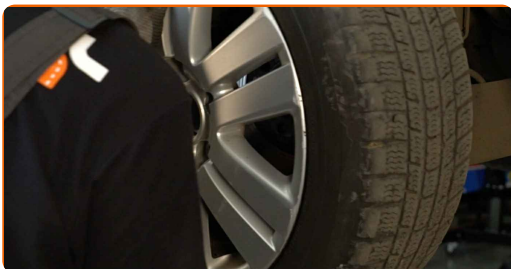


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

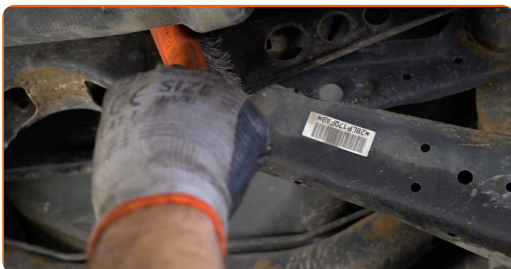
5

Irrota pyörä.



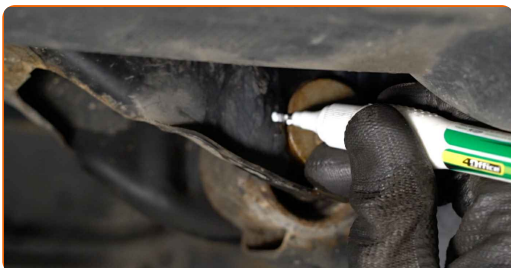
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



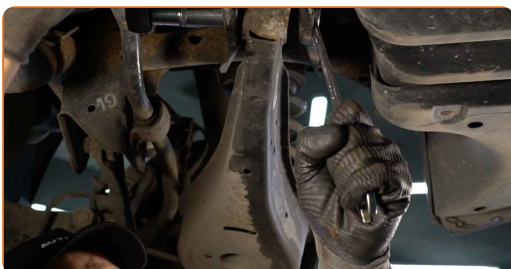
7

Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin.



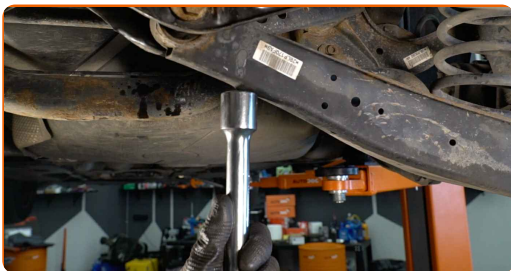
8

Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



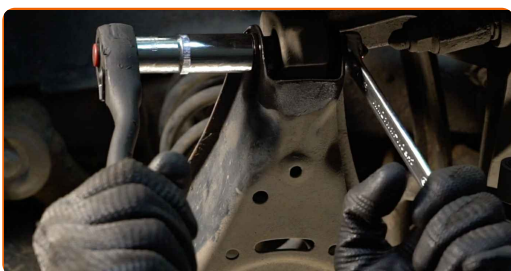
9

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



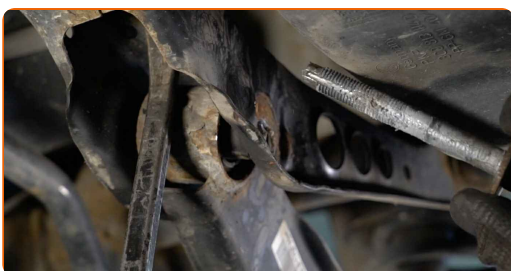
10

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



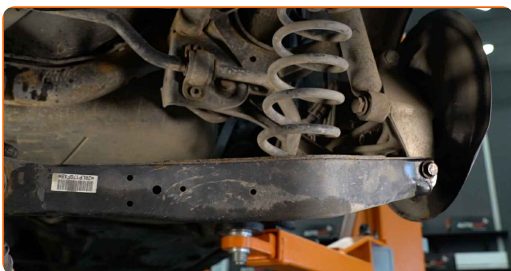
11

Irrota kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



12

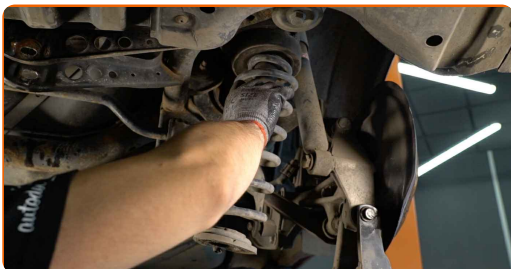
Irroita varren alapuolella oleva tuki.



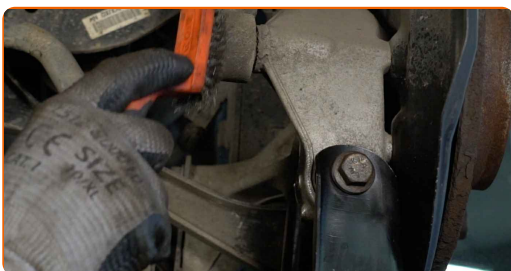
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

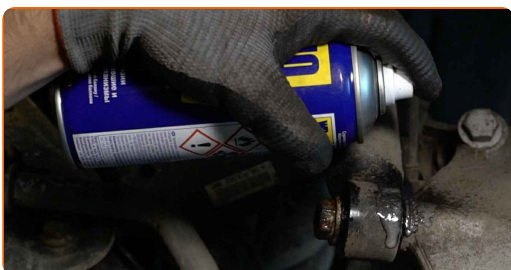
13 Irroita jousi.



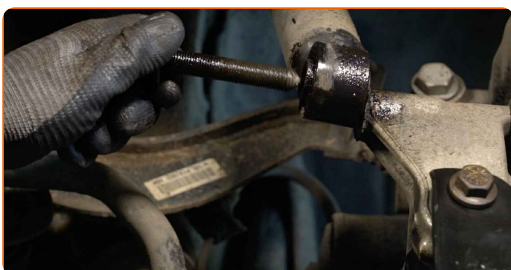
14 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

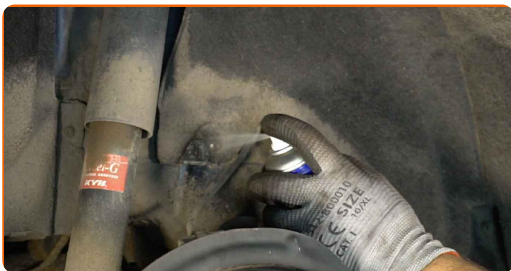


16 Kierrä irti iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



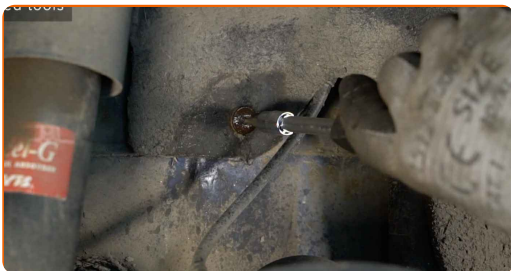
17

Puhdista pyöräkotelon suojan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



18

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Irrota pyörän kaaren suoja.



20

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



21

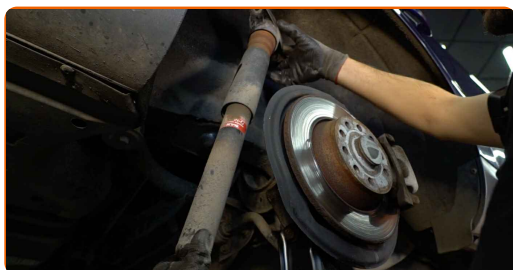
Irraita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8)

22

Irraita iskunvaimennin.



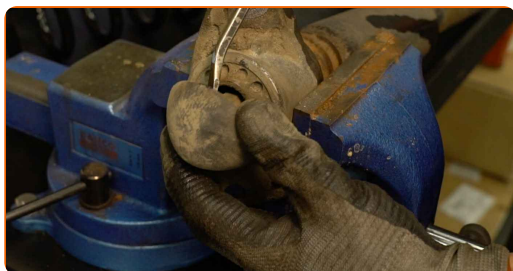
23

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



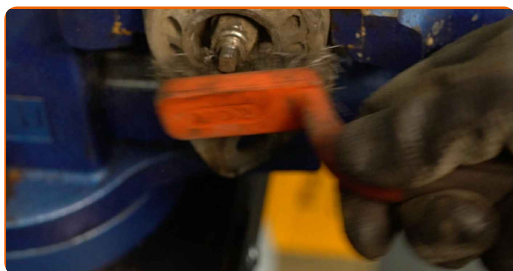
24

Irraita iskunvaimentimen laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa.



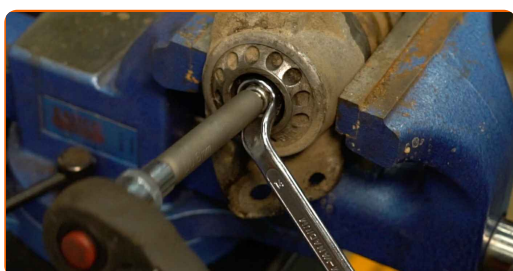
25

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



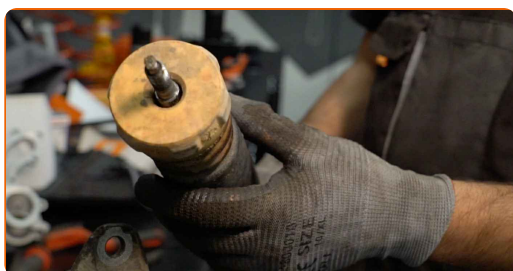
26

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD nro 5. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



27

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

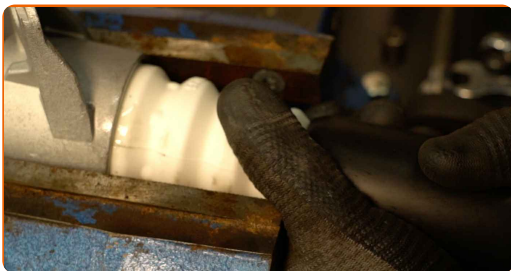


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

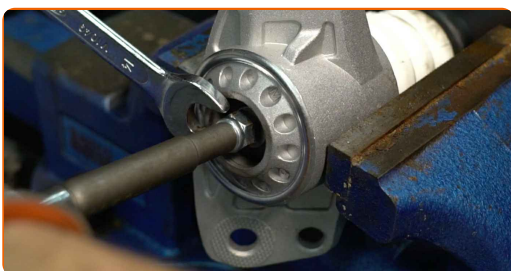
28

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



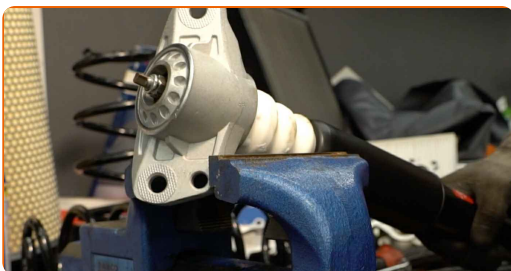
29

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 14. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD nro 5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



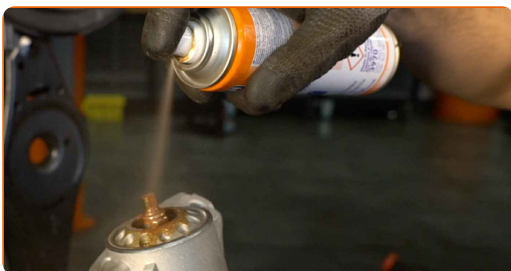
30

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



31

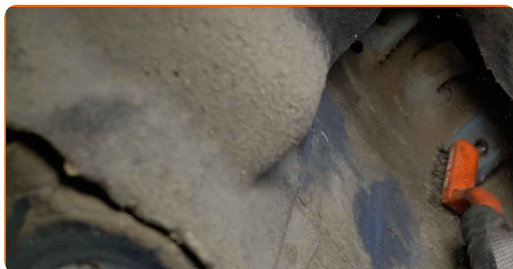
Käsittele iskunvaimentimen varren kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



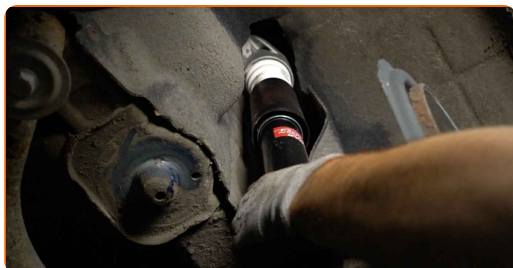
32 Asenna iskunvaimentimen suojus paikoilleen.



33 Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



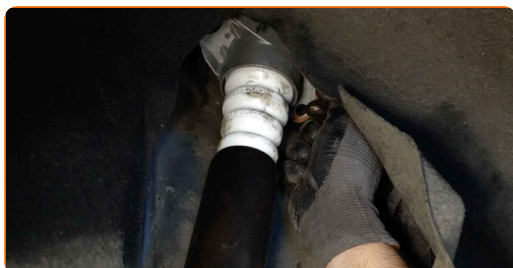
34 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

35 Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 16.

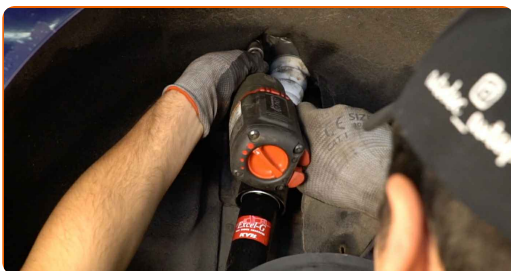


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOCin vinkki:

- Asenna iskunvaimentimen tuki käyttämällä keskellä olevaa reikää johdattimena.

36

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°

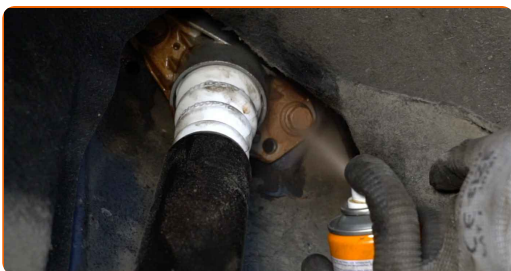


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

37

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



38

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



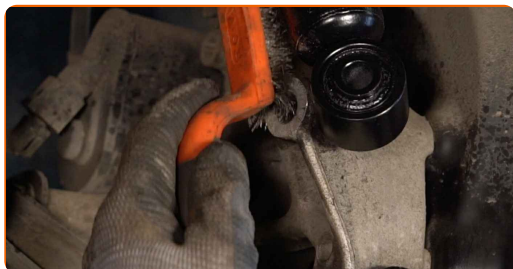
39

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



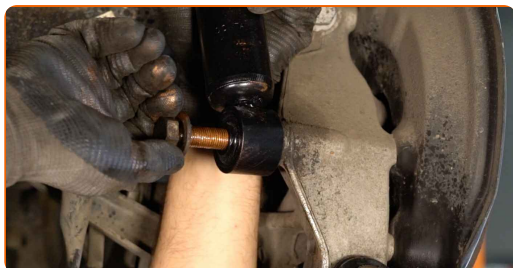
40

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



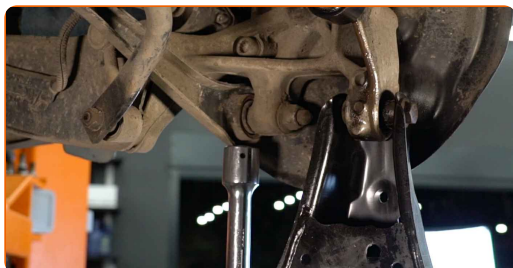
41

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

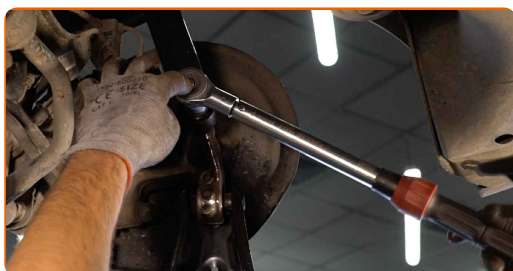


42

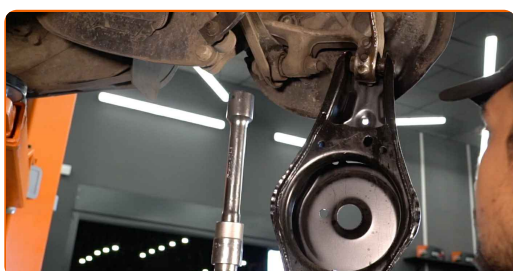
Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 43** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



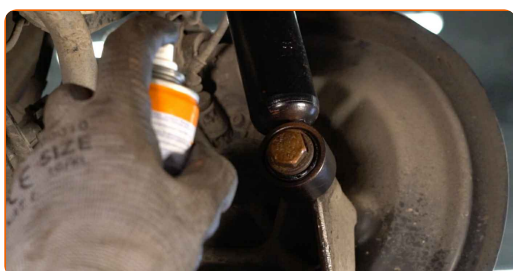
- 44** irroita tuki olka-akselin alaosasta.



Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 45** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



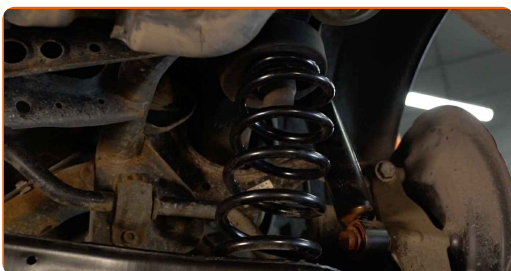
46

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



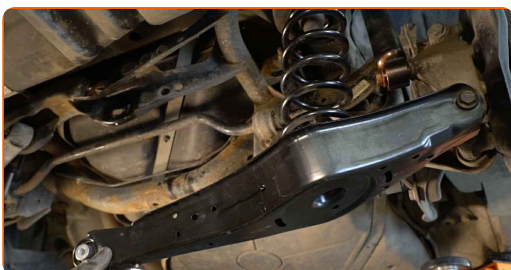
47

Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.



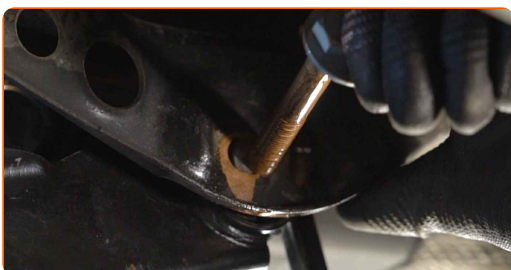
48

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta. Käytä sorkkarautaa.

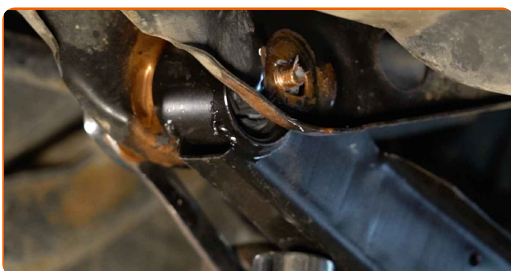


49

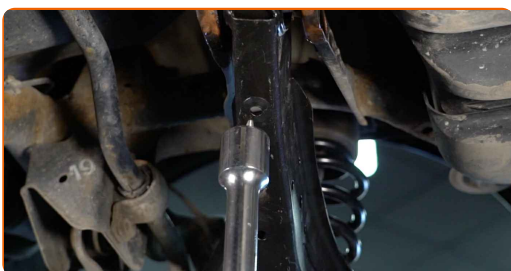
Asenna kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



- 50** Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



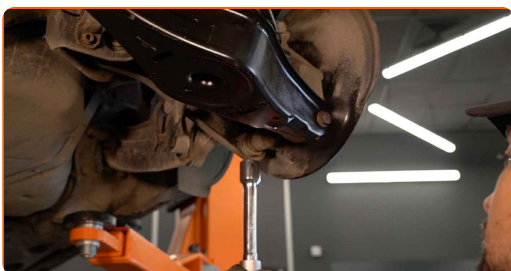
- 51** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

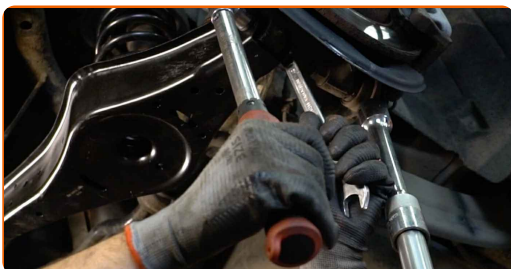
- VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 52** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



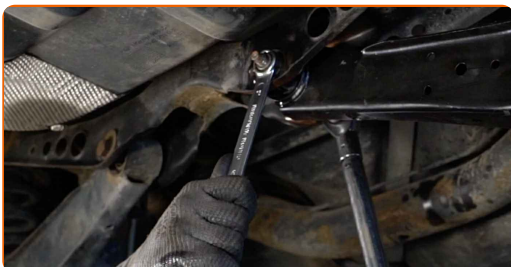
53

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



54

Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla. +90°

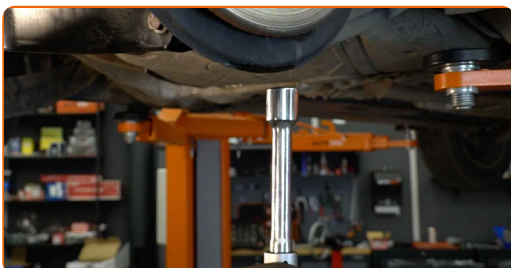


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

55

irroita tuki olka-akselin alaosasta.

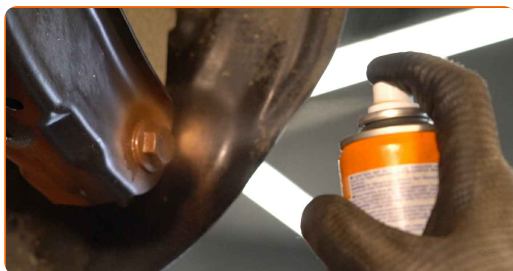


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

56

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



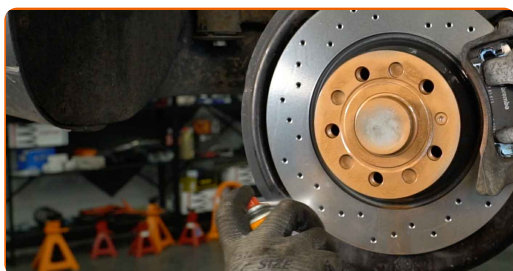
57

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



58

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

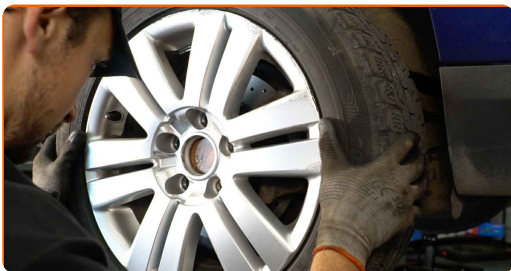


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

59

Asenna pyörä.

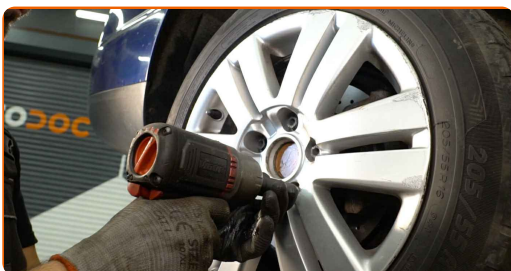


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

60

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



61

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

62

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.