



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VW Beetle  
Cabriolet (5C7, 5C8)-  
autoon – vaihto-ohje**

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

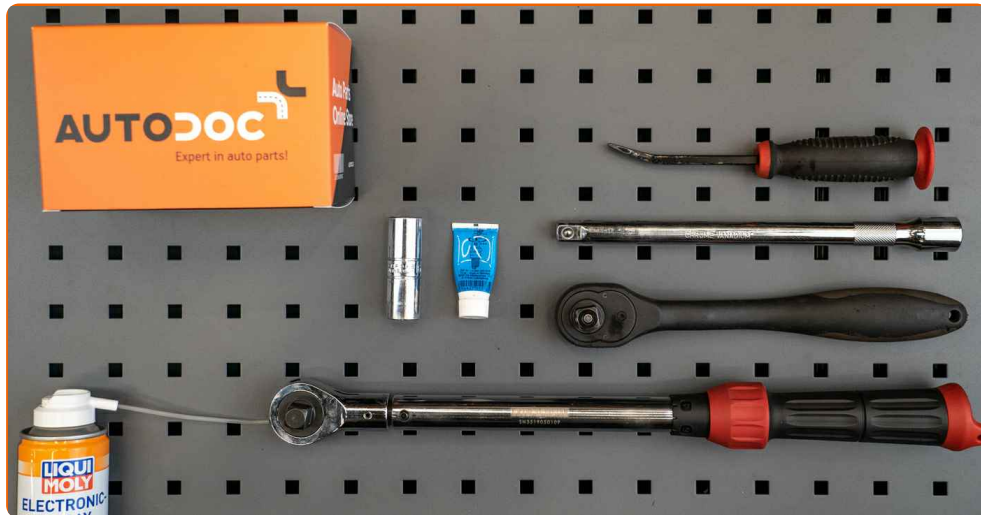
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW BEETLE CABRIOLET  
(5C7, 5C8). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektroniikan puhdistusspray
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Ammattilaiset suosittelevat:

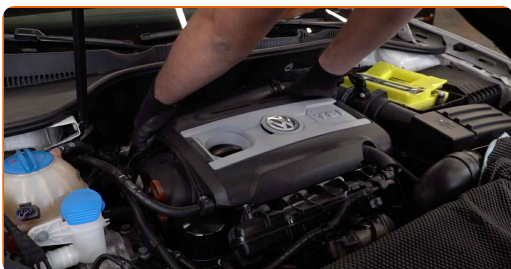
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW BEETLE CABRIOLET (5C7, 5C8). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

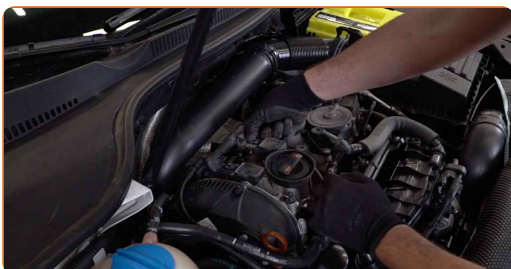
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita konepelti.



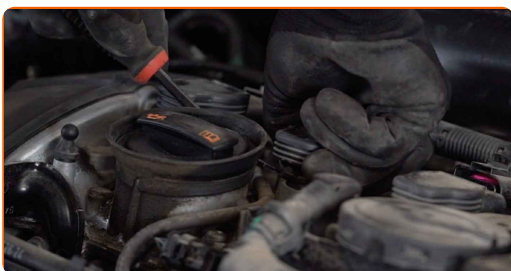
4 Irrota liittimet sytytyspuolista.



5 Nosta sytytyspuolien johdotusta hieman ja siirrä se sivuun.



6 Nosta sytytyspuola (4 kappaletta). Käytä sorkkarautaa.



7 Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.

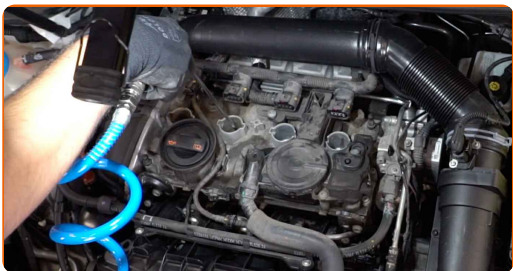


Vaihto: sytytystulpat – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Vinkki:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

8

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



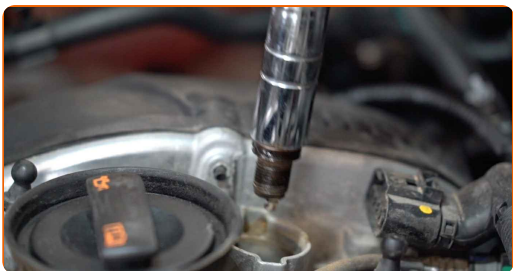
9

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



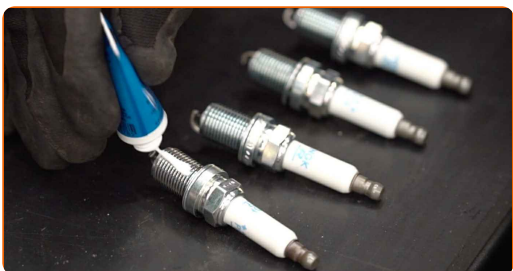
10

Vedä sytytystulpat ulos.



11

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille. Käsittele uusien sytytystulppien navat. Käytä kuumankestorasvaa.



12

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



13

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

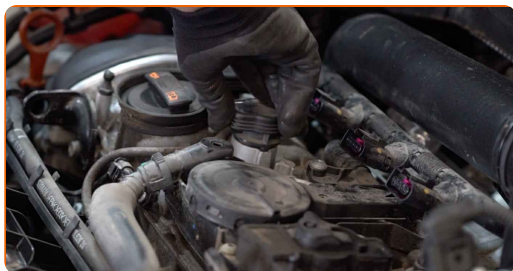


**Vaihto: sytytystulpat – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC suosittelee:**

- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.
- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.

14

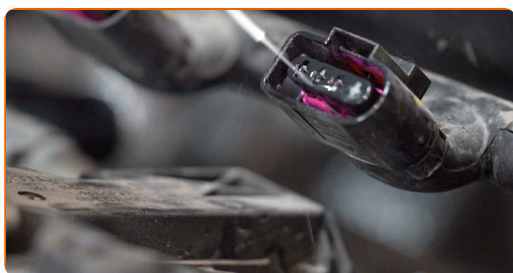
Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



Vaihto: sytytystulpat – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

- 15** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

- 16** Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



- 17** Varmista, että sytytyspuolien johdotus on kunnolla kiinnitetty asennuspaikkaan.



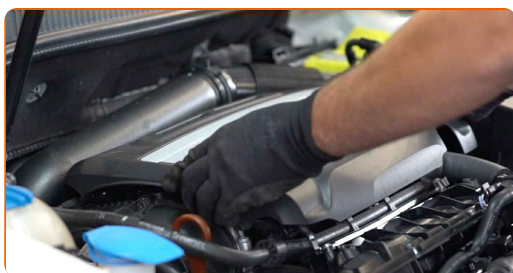


Vaihto: sytytystulpat – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että kaikki liittimet on kiinnitetty sytytyspuoliin.

18

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



19

Ota suojapeite pois.

20

Sulje konepelti.

21

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

22

Sammuta moottori.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.