



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VW Bora Sedan**
(1J2)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: JOUSI – VW BORA SEDAN (1J2).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 22
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 17
- 12-kulmainen hylsy 1-3/16"
- Kuusiokolokärki nro h6
- Lambdaohjelys N°22
- Meisti
- Vasara
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Kuminuija
- Jarrukiila
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). Vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Saatat tarvita muitakin työkaluja.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VW Bora Sedan (1J2).

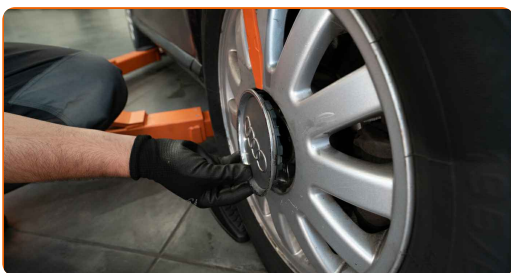
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

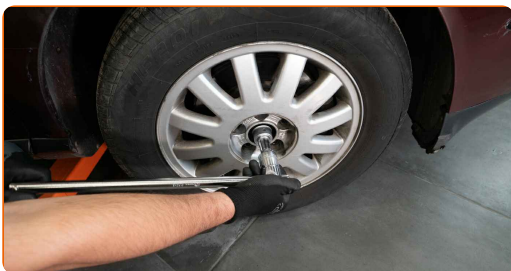
2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

4 Irrota pölykapseli.



5 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



AUTODOC suosittelee:

- Älä löystytä kiinnikkeitä enempää kuin 90 astetta.

6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

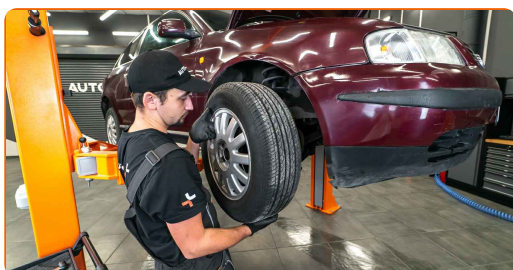


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Bora Sedan (1J2)

9

Irrota pyörä.



10 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



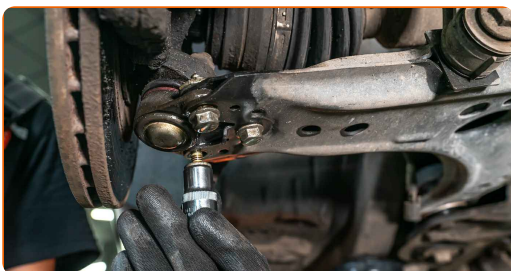
11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



12 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

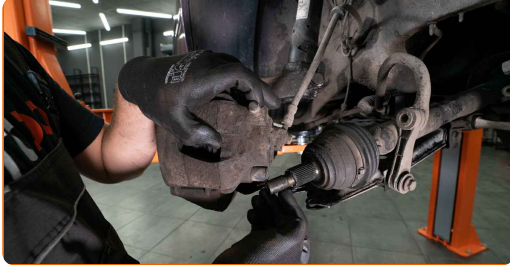


13 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13.



14 Irroita pallonivel tukivarresta.

15 Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



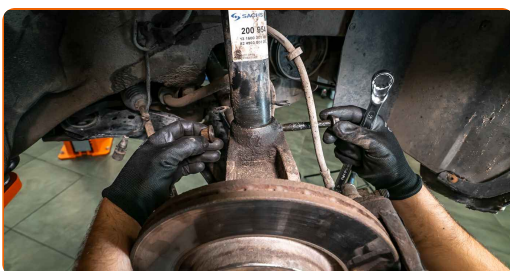
Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

16 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

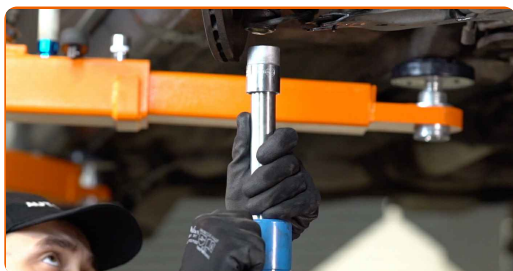


17 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



18

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

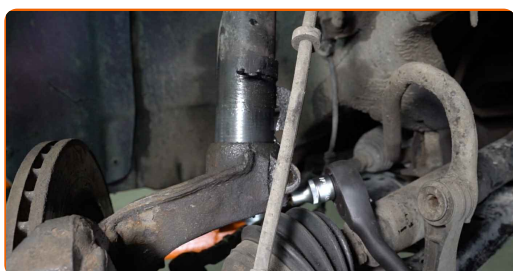


AUTODOC suosittelee:

- VW Bora Sedan (1J2) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

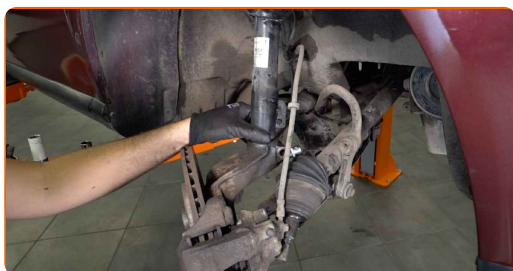
19

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



20

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

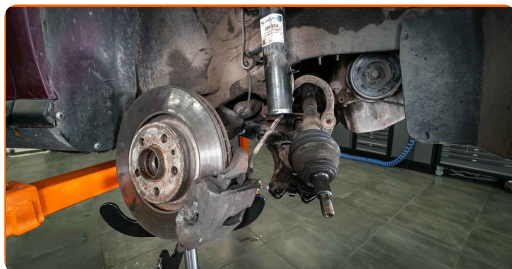


Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

21

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

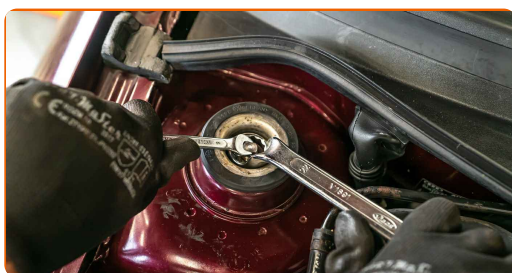


Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

22

Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

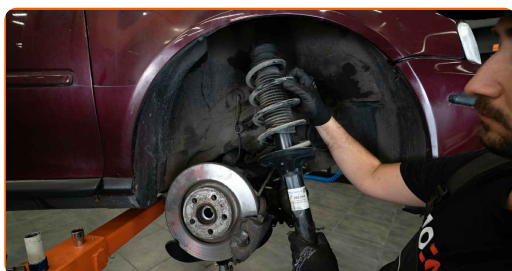


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Bora Sedan (1J2)

23

Irroita joustintuki. Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

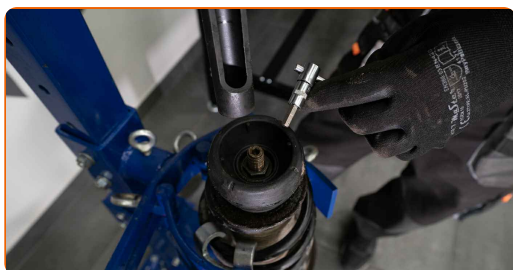
24

Purista jousi.



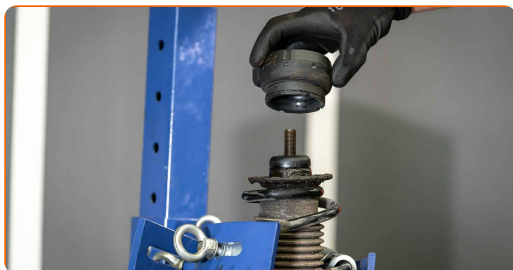
25

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä lambdahylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



26

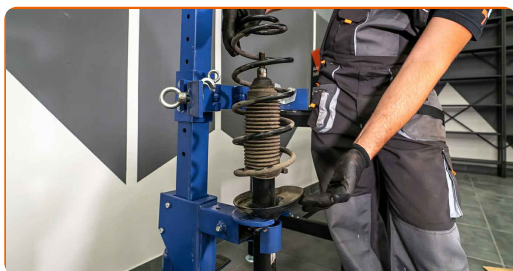
Irroita yläjoustintuen laakeri.



27 Vapauta kierrejousi.



28 Irroita jousi.



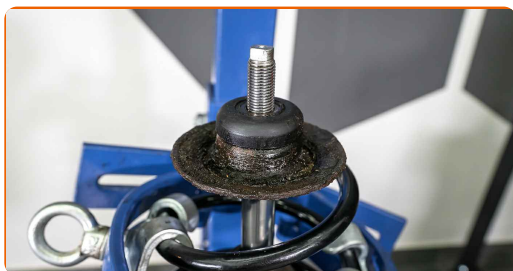
29 Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



30 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



31 Purista jousi.



32

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



33

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä lambdahylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

34

Lopeta jousen painaminen.



35

Poista asennettu joustintuki.



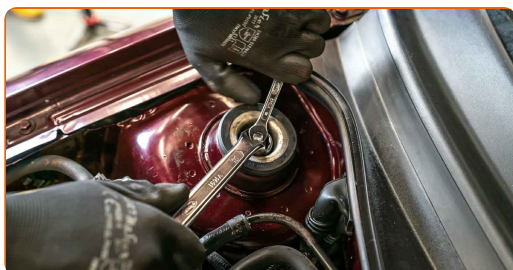
36

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



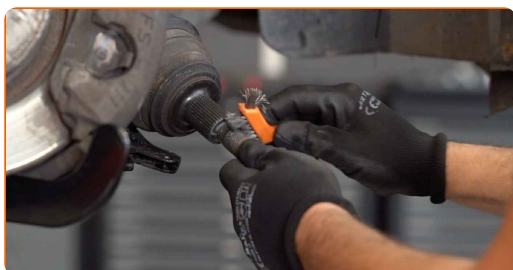
37

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



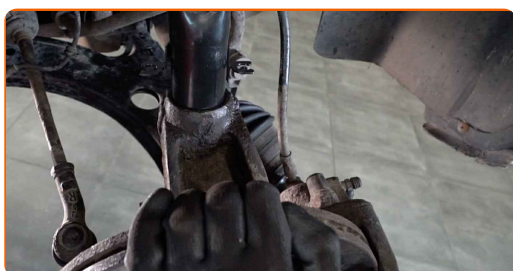
38

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa.



39

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

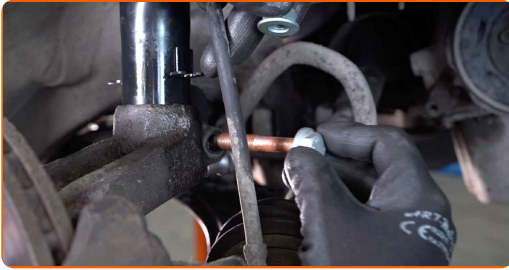


40 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

Vaihto: jousi – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

41 Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla. +90°

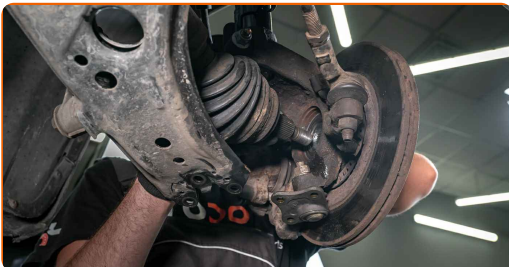


42 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

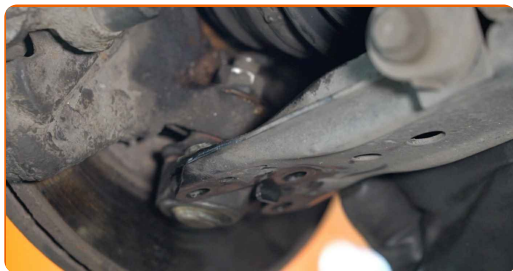
AUTODOC suosittelee:

- VW Bora Sedan (1J2) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

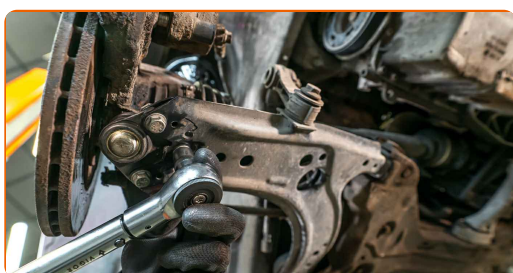
43 Kytke vetoakseli pyörännapaan.



44 Liitä pallonivel ohjausvarteen.

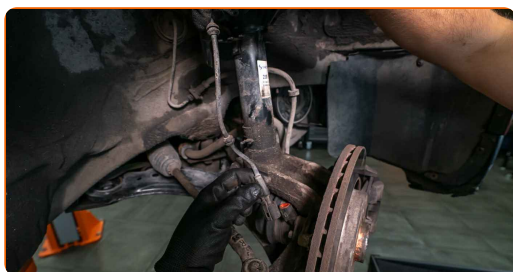


45 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni pallonivelen varmistuslevyyn (3 kappaletta). Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



46 Irroita vetoakselin mutteri.

47 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



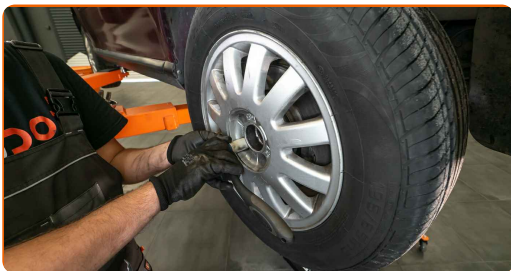
48 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

49 Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Bora Sedan (1J2)

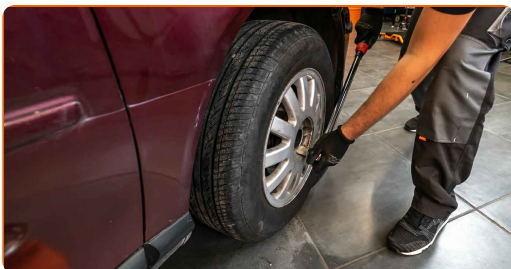
50 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



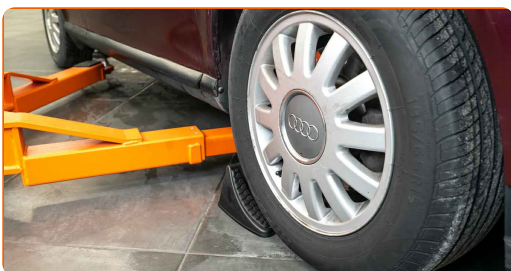
51 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



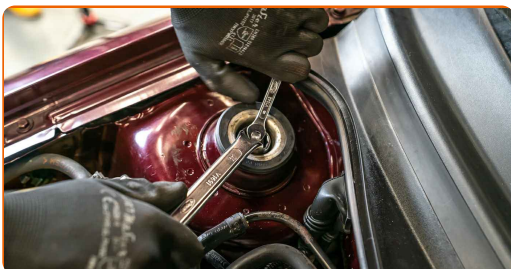
52 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



53 Laita pölykapseli paikoilleen.



- 54 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 55 Ota suojapeite pois.

- 56 Sulje konepelti.

- 57 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.