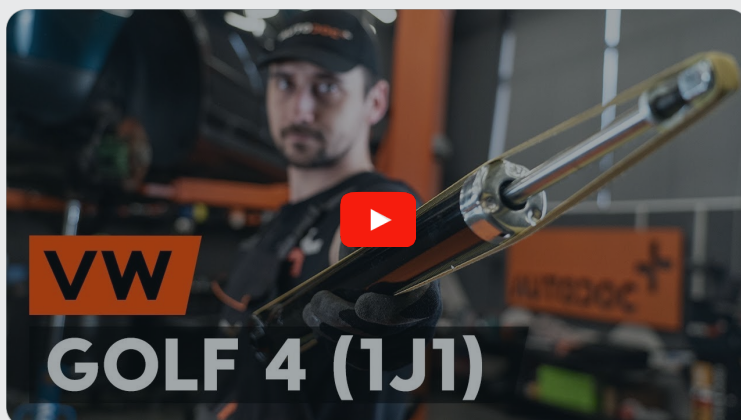




Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
VW Bora Variant (1J6)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

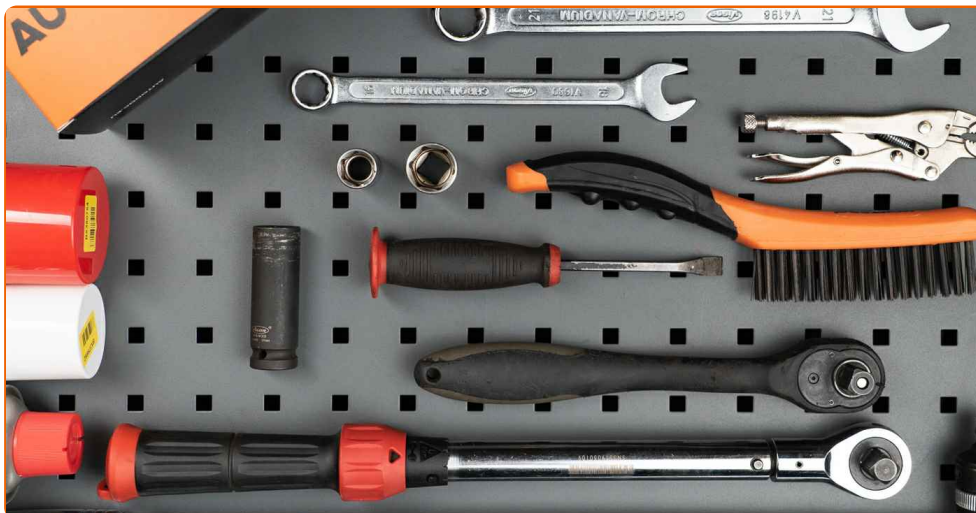
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VW BORA VARIANT (1J6). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Ruuvipuristin
- Lukkopihdit
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

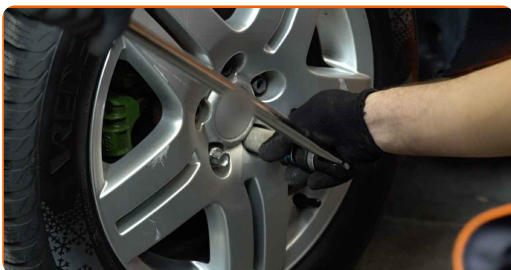
Vaihto: iskunvaimentimet – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VW BORA VARIANT (1J6). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

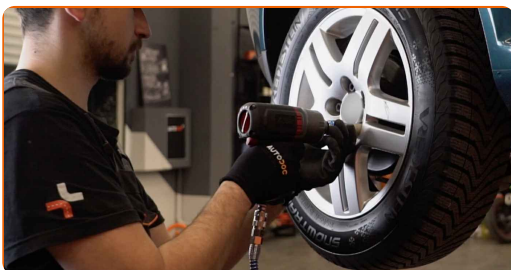
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

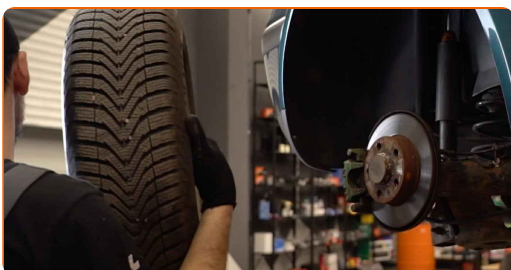


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Bora Variant (1J6). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

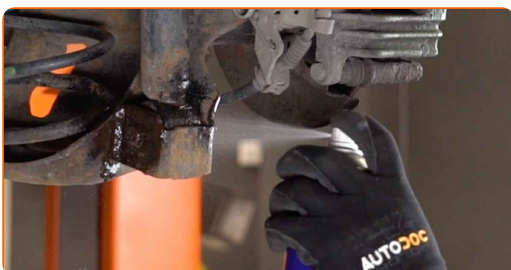
5

Irrota pyörä.



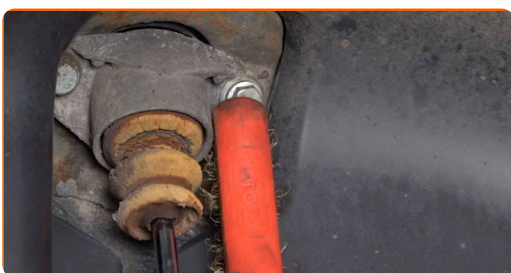
6.1

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet.



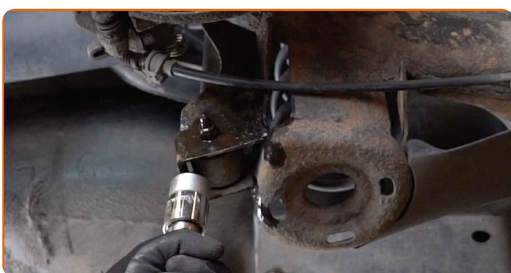
6.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

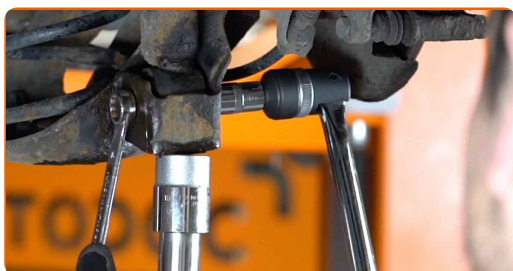


7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



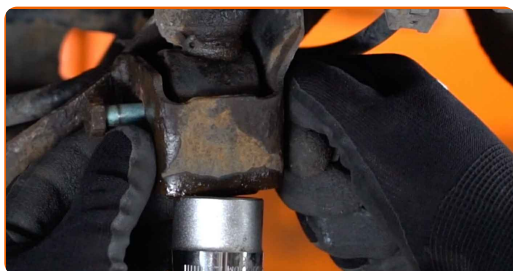
- 8 Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



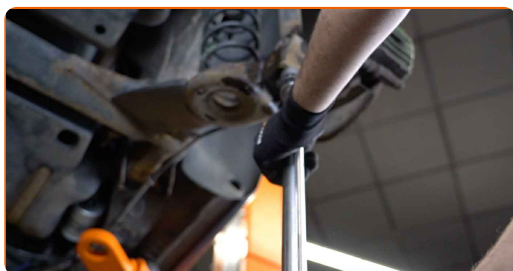
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Bora Variant (1J6)

- 9 Irrota kiinnityspultti.



- 10 Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

- VW Bora Variant (1J6) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

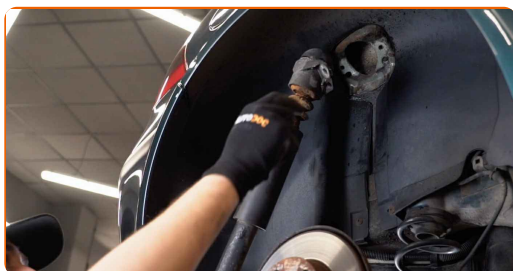
11

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irroita iskunvaimennin.



13

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



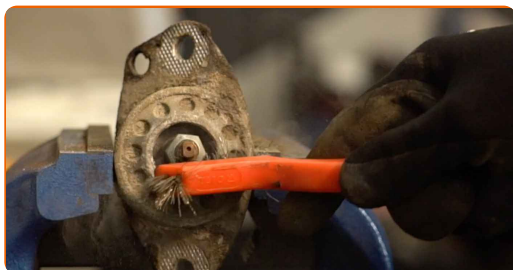
14

Irroita iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri. Käytä sorkkarautaa.



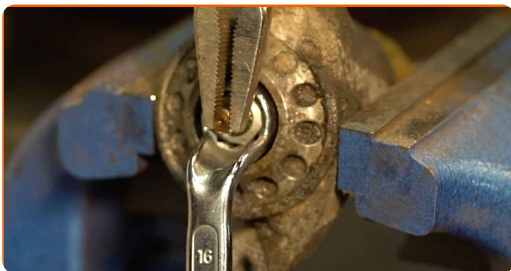
15

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



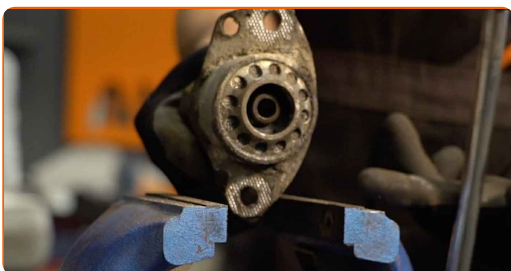
16

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä lukkopihtejä.



17

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

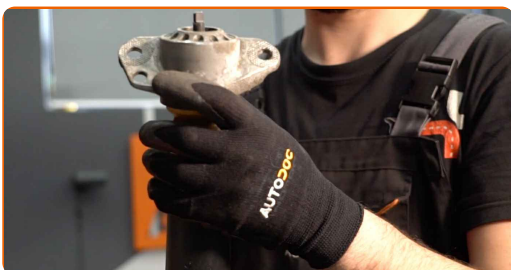


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

18

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



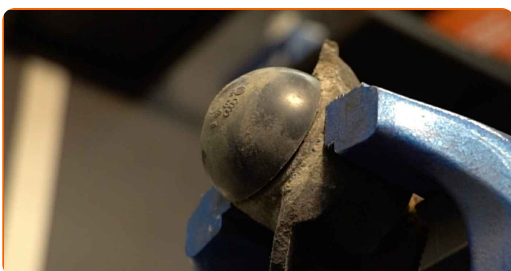
- 19 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



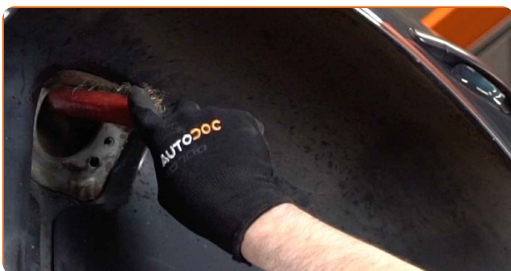
- 20 Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



- 21 Asenna iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



- 22 Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



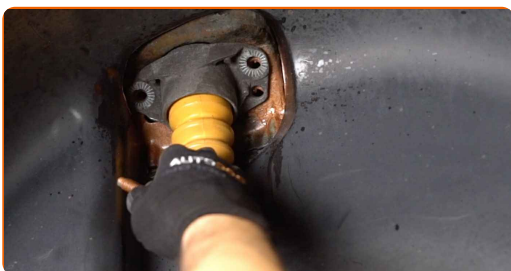
23

Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

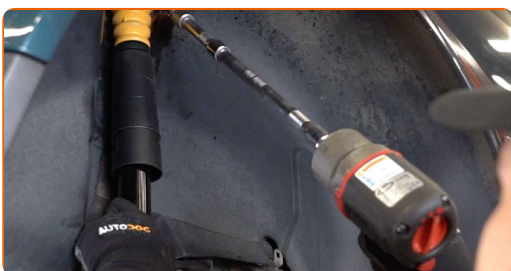


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC suosittelee:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

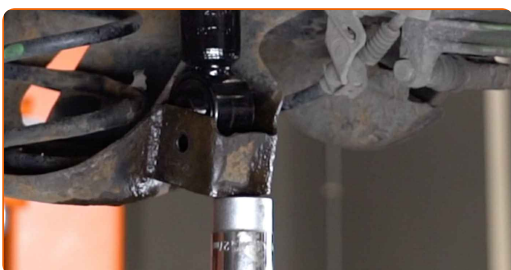
25

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 16.



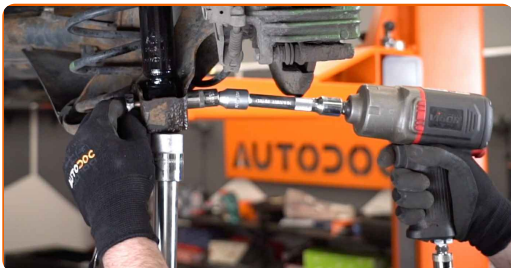
26

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.

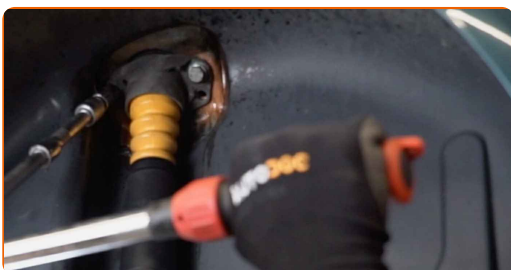


27 Asenna kiinnityspultti.

28 Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21.



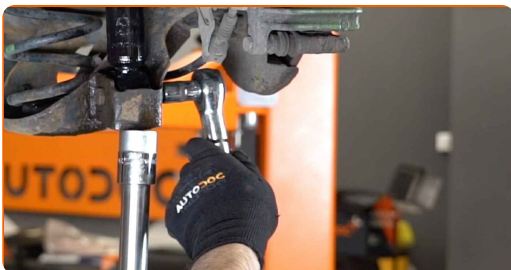
29 Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

30 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

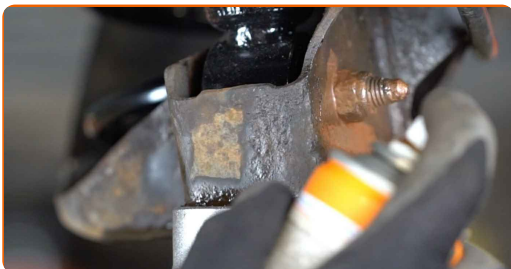


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

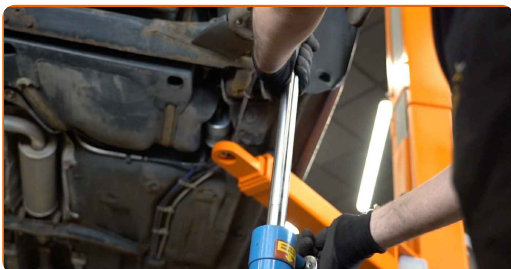
31

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



32

Irraita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

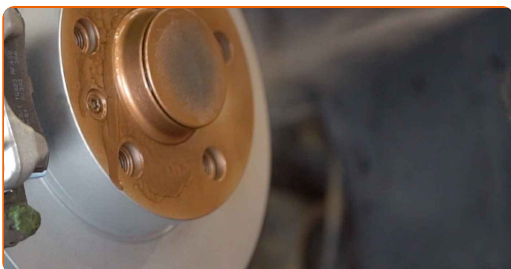


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – VW Bora Variant (1J6). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

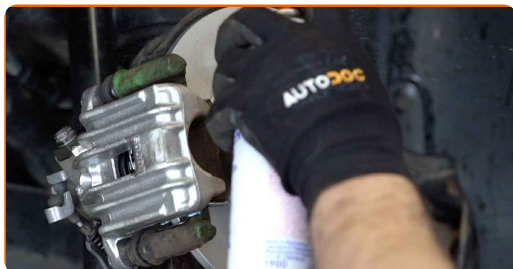
33

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



34

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

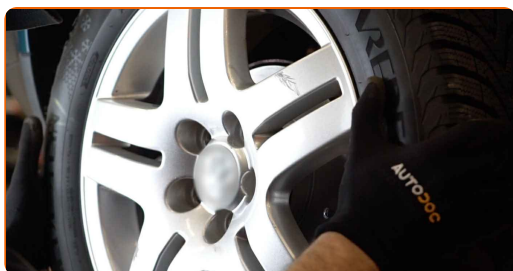


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

35

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Bora Variant (1J6)

36

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



37 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



38 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.