



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **VW**
Bora Variant (1J6)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW BORA VARIANT (1J6).
VINKKI:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h7.
- 12-kulmainen hylsy nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Iskuvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

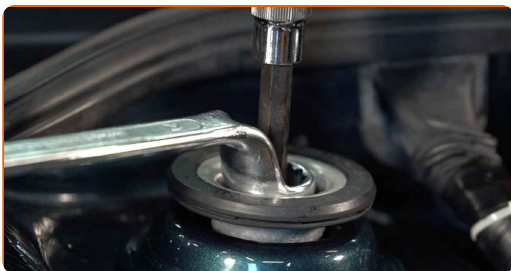
Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

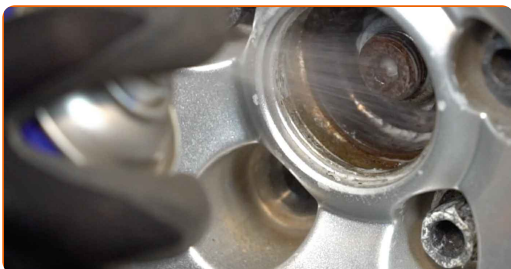
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW BORA VARIANT (1J6). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7.

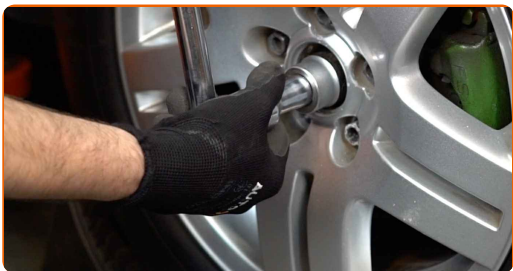


- 4 Puhdista pyörännavan mutteri. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



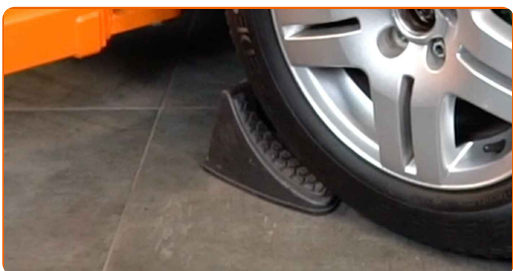
5

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



6

Tue pyörät kiiloilla.



7

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

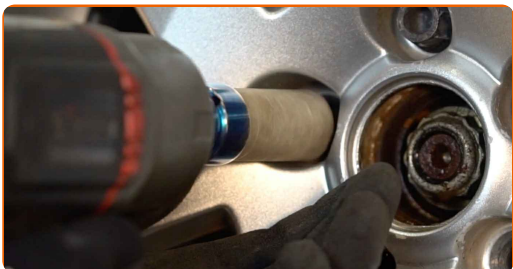


8

Nosta auton keula ylös ja tue se.

9

Ruuvaa pyöränpultit irti.



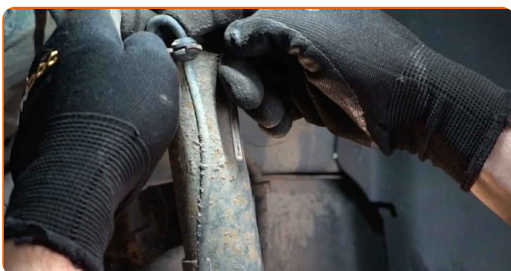
Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

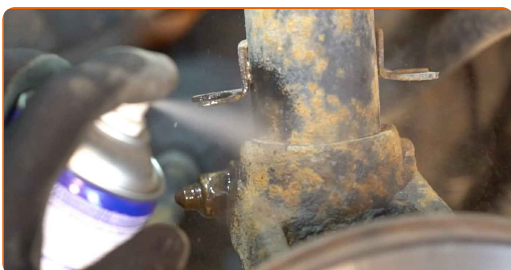
10 Irrota pyörä.



11 Irroita ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



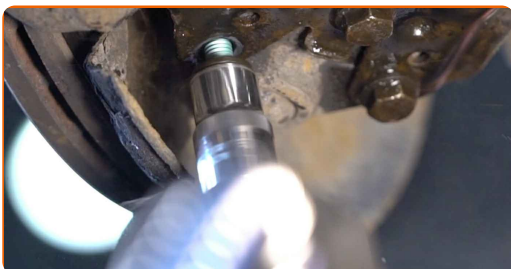
12.1 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



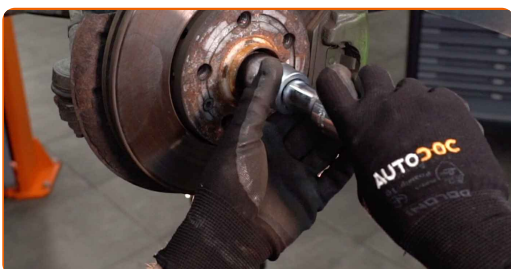
12.2 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



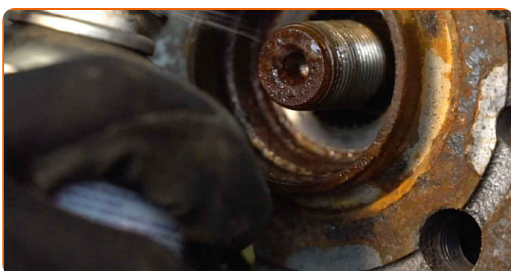
- 13** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.



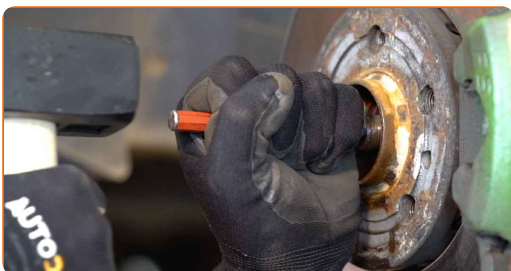
- 14** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30.



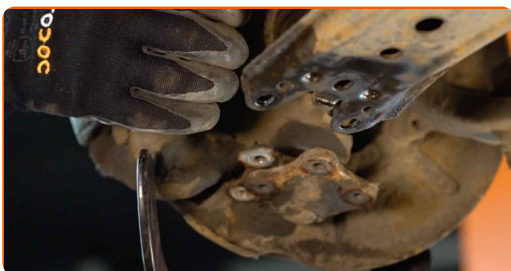
- 15** Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 16** Irroita vetoakseli. Käytä meistä. Käytä vasaraa.



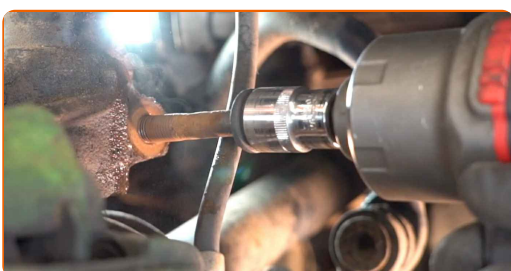
- 17** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 18** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



- 19** Irrota kiinnityspultti.



- 20** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



- 21** Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

AUTODOC suosittelee:

- VW Bora Variant (1J6) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

22 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



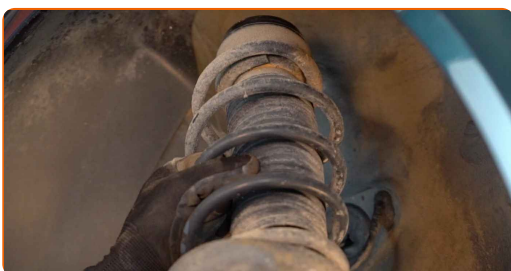
23 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- VW Bora Variant (1J6) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

24 Irroita joustintuki.



25 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

26

Purista jousi.



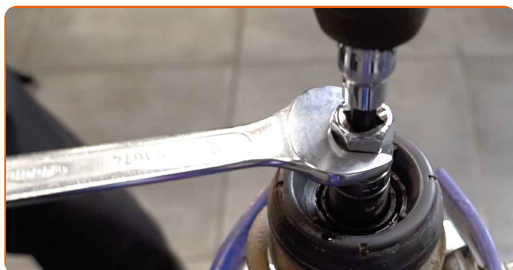
27

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



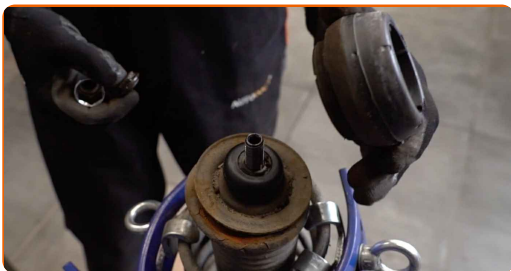
28

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



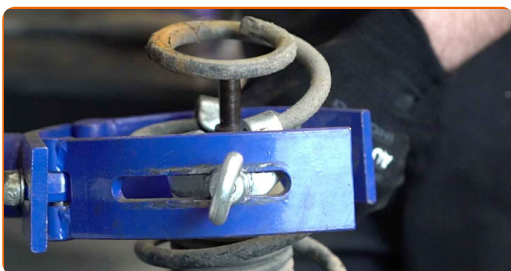
29

Irroita yläjoustintuen laakeri.



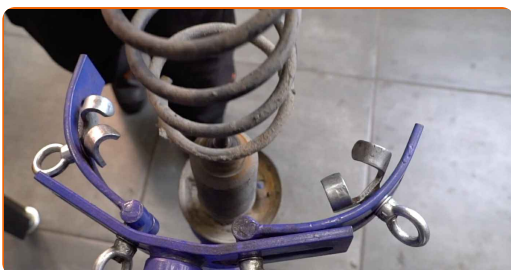
30

Vapauta kierrejousi.



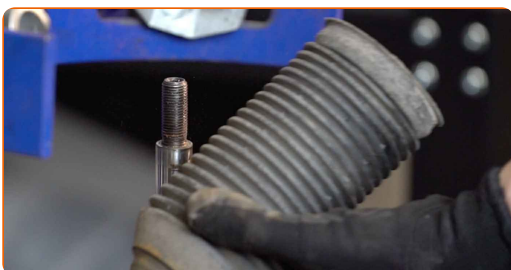
31

Irroita jousi.



32

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

33

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

34

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



35

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

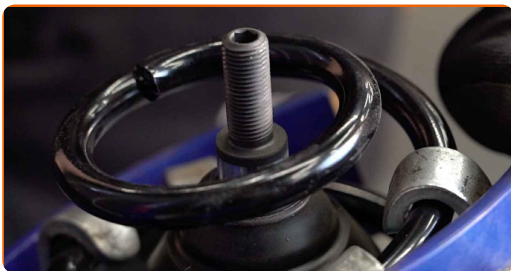


36

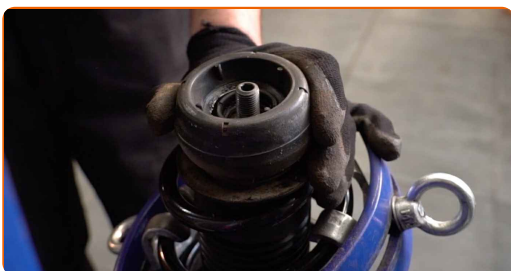
Aseta jousi iskunvaimentimeen.



37 Purista jousi.



38 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



39 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

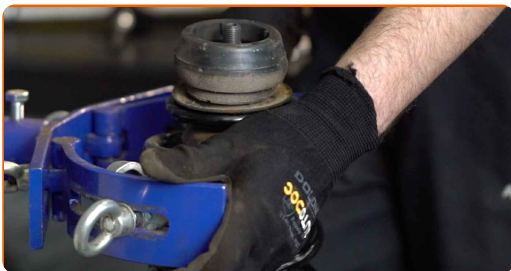


Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

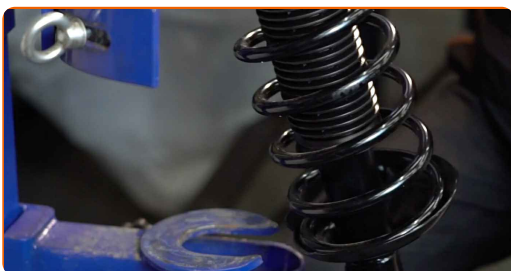
40

Lopeta jousen painaminen.



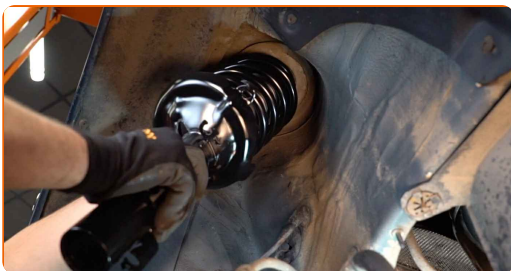
41

Poista asennettu joustintuki.



42

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



43

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpäähän yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Älä kiristä sitä.



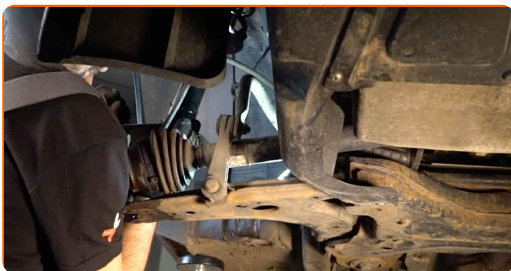
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Bora Variant (1J6)

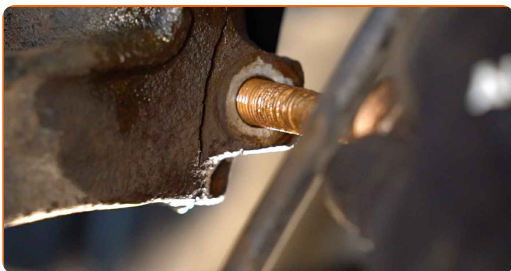
44 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



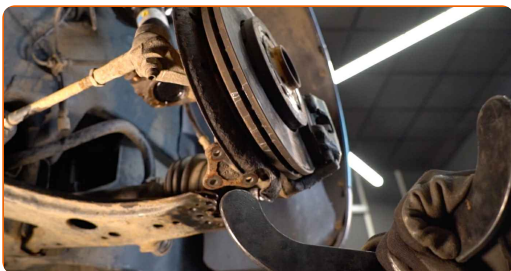
45 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



46 Asenna kiinnityspultti.



47 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

48

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

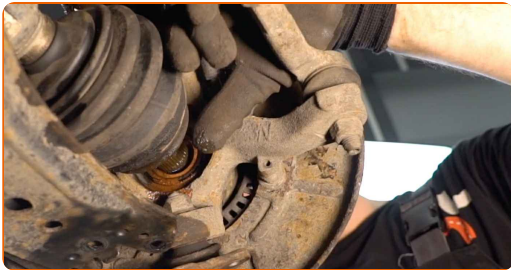


49

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.

50

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



51

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



52

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

53

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



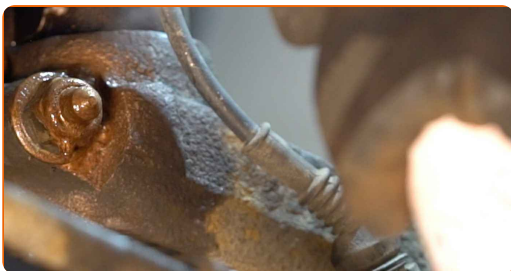
54

Irraita vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



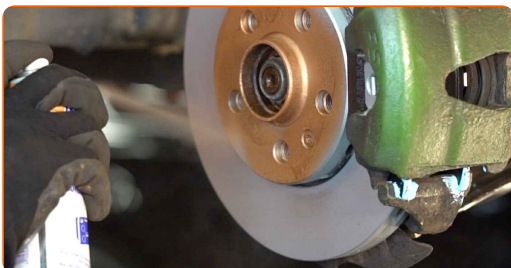
55

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



56

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



57

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

58

Asenna pyörä.

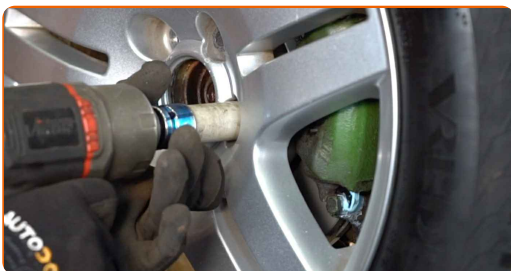


Vaihto: joustintuen – VW Bora Variant (1J6). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

59

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

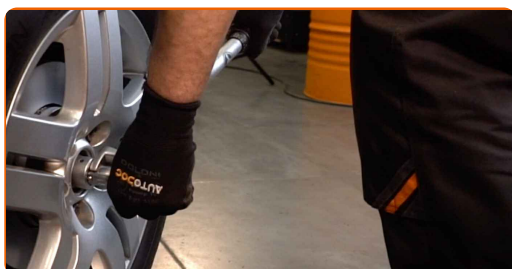


60

Laske autoa.

61

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

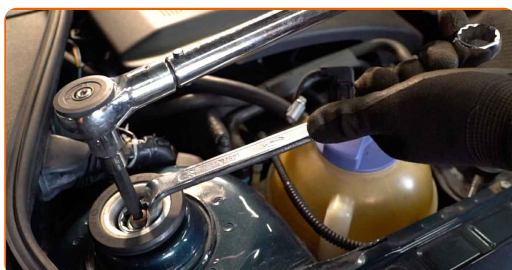
62

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



63

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



64

Poista tunkit ja kiilat.



65

Ota suojapeite pois.

66

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.