



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **VW Bora
Variant (1J6)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Caddy III Farmari (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW BORA VARIANT (1J6).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Teleskooppimagneetti
- Mikrokuitupyöyhe
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

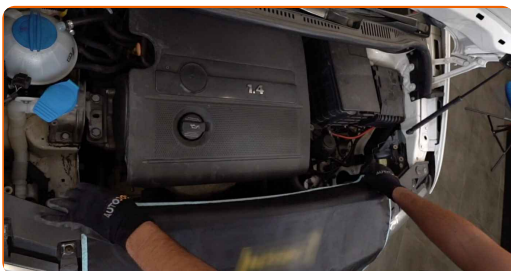
- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW BORA VARIANT (1J6). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

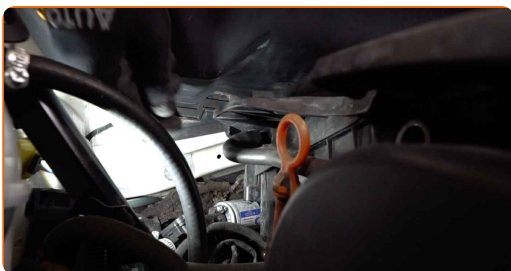
1 Avaa konepelti.



2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



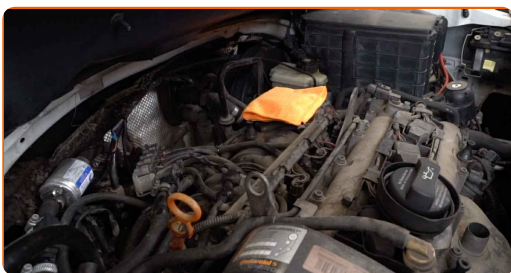
3 Irrota kampikammion huohotinletku vasemmalta moottorin suojakannesta.



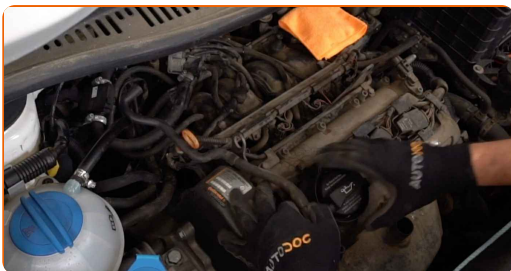
4 Irroita konepelti.



5 Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.

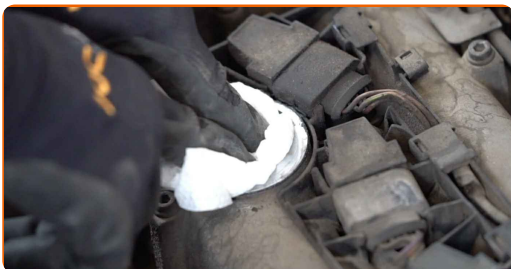


6 Irrota kampikammion huohotinletku öljyntäyttökaulasta.



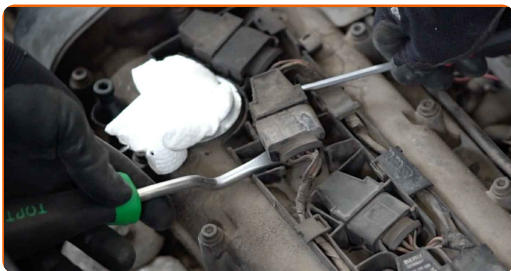
7 Kierrä öljyntäyttökaula irti. Irrota öljyntäyttökaula.

8 Suojaa öljyntäyttöaukko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



9

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



10

Irrota sytytyspuolan liittoksen muoviset lukitustapit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



11

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

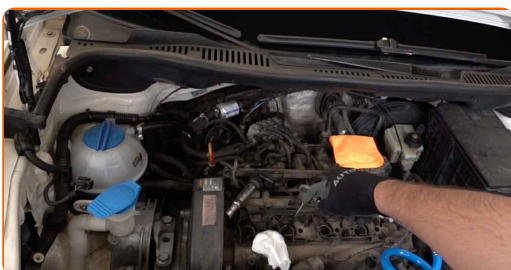


Vaihto: sytytystulpat – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

12

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



13

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



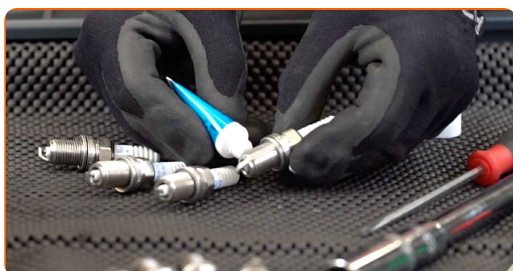
14

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



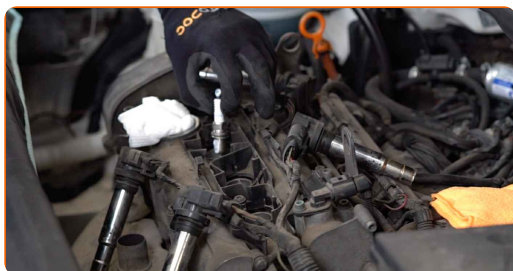
15

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille. Käsittele uusien sytytystulppien navat. Käytä elektroniikan puhdistussprayta.

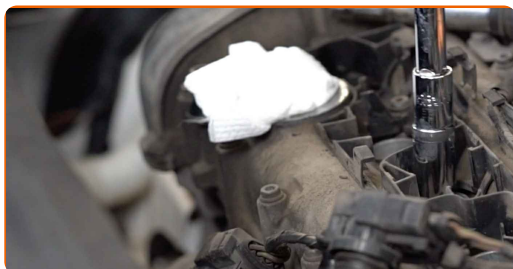


16

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



- 17** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.
- Älä kiinnitä tulpia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.

- 18** Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – VW Bora Variant (1J6). Seuraa asennusvaiheita.

19 Lukitse liitin.



20 Ota mikrokuituliina öljyntäyttöaukon päältä pois.



21 Laita öljyntäyttökaula paikoilleen. Kierrä öljyntäyttökaula paikoilleen.



22 Kiinnitä kampikammion huohotinletku öljyntäyttökaulaan.



23 Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.

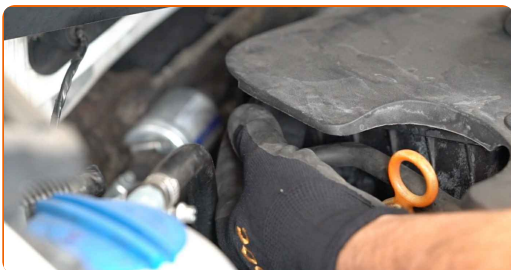


- 24 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

Vaihto: sytytystulpat – VW Bora Variant (1J6). Vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.

- 25 Kiinnitä kampikammion huohotinletku vasemmalle moottorin suojakanteen.



- 26 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 27 Sammuta moottori.

- 28 Ota suojapeite pois.

- 29 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.