



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VW**
BORA-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

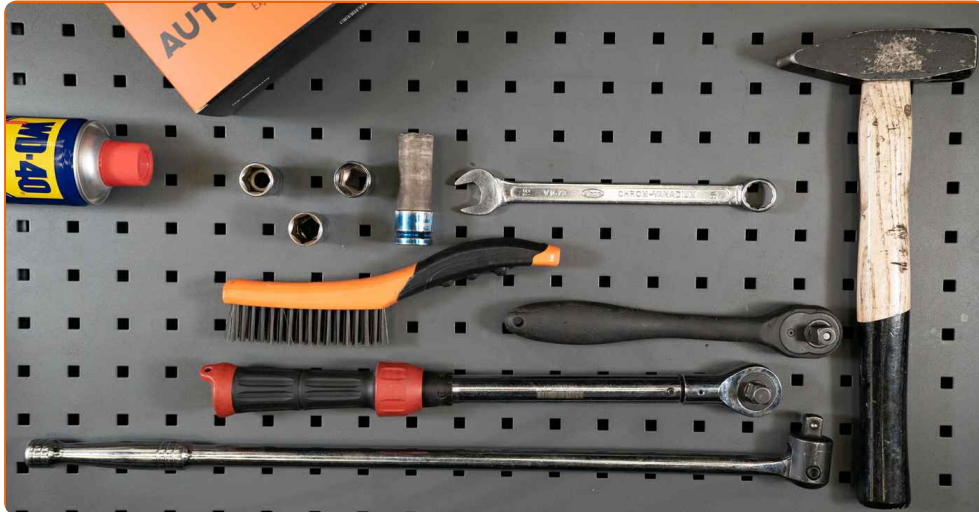
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW BORA 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW BORA.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 20
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

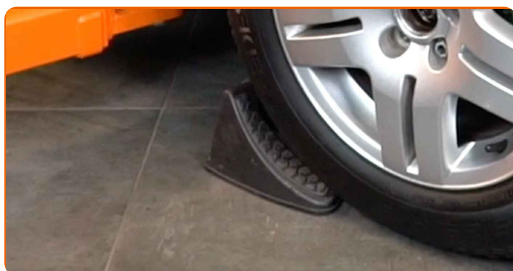
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW BORA. AUTODOCin vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Huom! Kaikki työ VW BORA -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW BORA. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

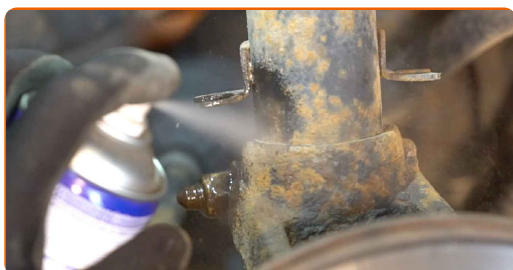
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5 Irrota pyörä.



6 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

7 Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



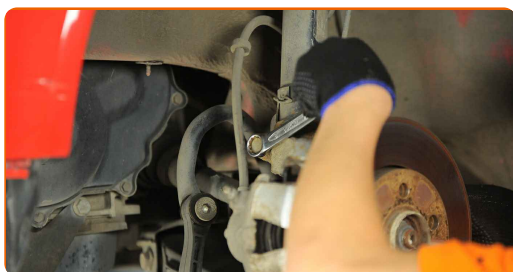
8 Irrota kiinnityspultti.

9 Irroita johdot iskunvaimentimen kannattimesta.



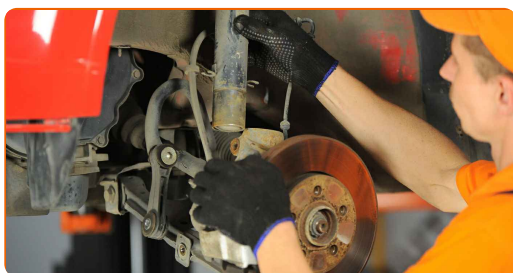
10 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

11 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irrota kiinnityspultti.

13 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



14 Laske autoa.

15 Avaa konepelti.

16 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

17 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

18

Irraita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

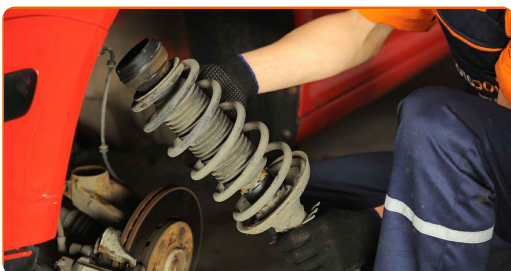


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW BORA

19

Irraita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

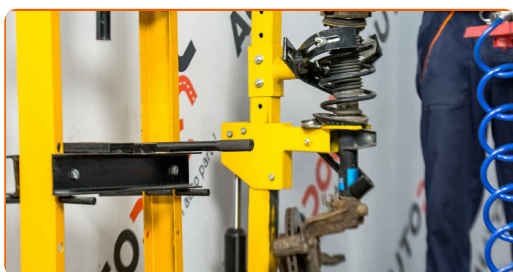


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW BORA. Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.

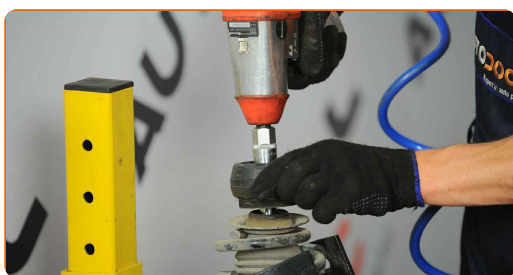


22

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

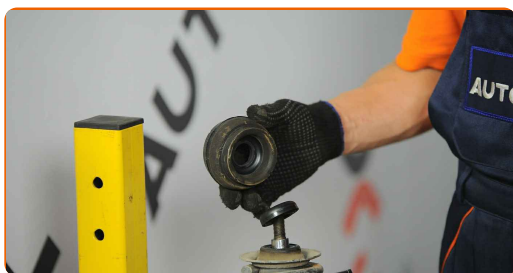
23

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 20. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Irraita yläjoustintuen laakeri.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW BORA. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

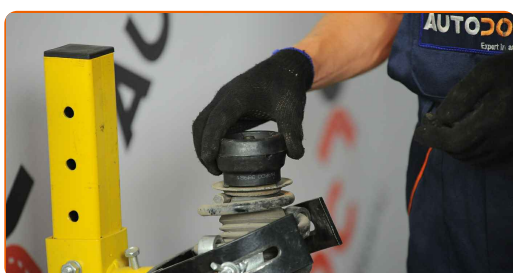
- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

25

Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

26

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



27

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

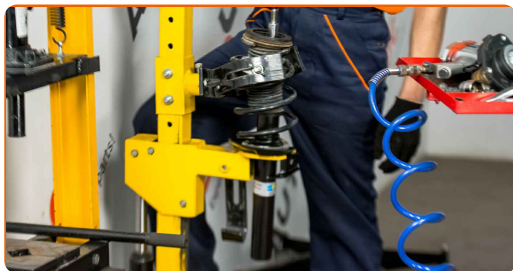


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW BORA. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

28

Lopeta jousen painaminen.



29

Poista asennettu joustintuki.

30

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



31

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

- VW BORA – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

32

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



33 Ota suojapeite pois.

34 Sulje konepelti.

35 Nosta auton keula ylös ja tue se.

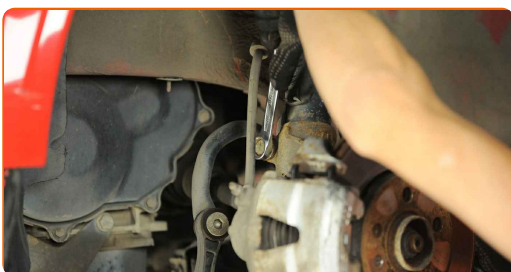
36 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



37 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä vasaraa.

38 Asenna kiinnityspultti.

39 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

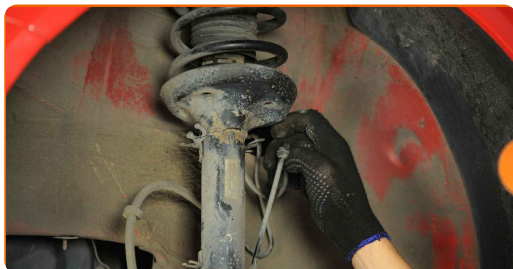


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

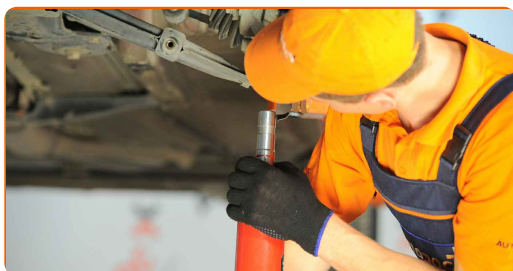
40

Kytke johdot iskunvaimentimen kannattimeen.



41

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

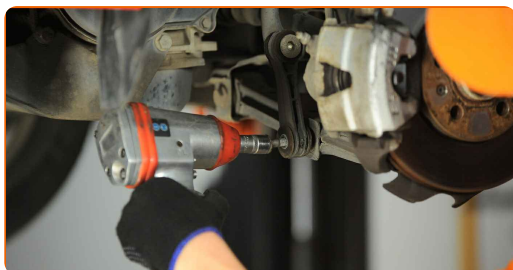
- **Vaihto:** jousijalan tukilaakeri – VW BORA. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

42

Asenna kiinnityspultti.

43

Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

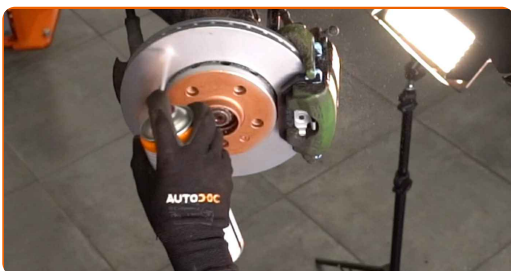
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

44

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

45

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW BORA. AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

46

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW BORA

47

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

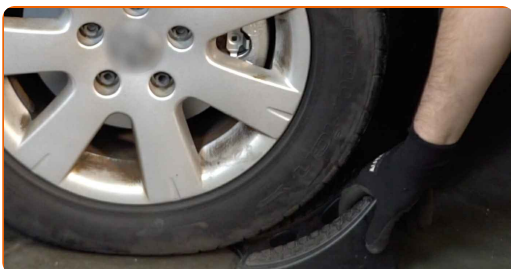


48

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

49

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.