



Kuinka vaihtaa  
etummainen alatukivarsi  
**VW CC (358)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW CC (358).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW CC (358). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



## Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

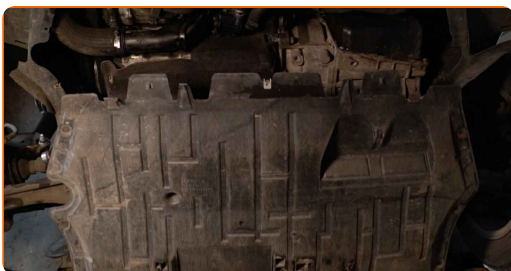
### 5 Irrota pyörä.



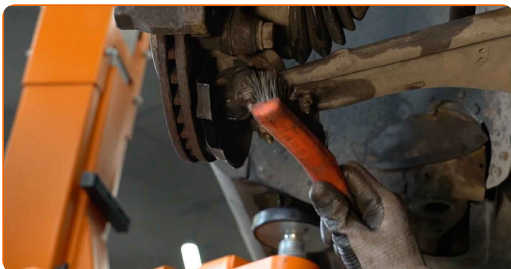
### 6 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



### 7 Poista öljypohjan kansi.



### 8 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

9

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



11

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



**12** Irrota tukivarren takakiinnitys (2 kappaletta).



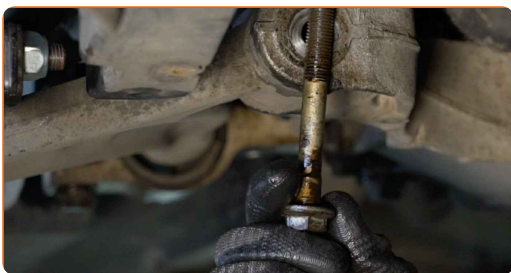
**13** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



**14** Irrota tukivarren etukiinnitys.



**15** Irrota tukivarren takakiinnitys.

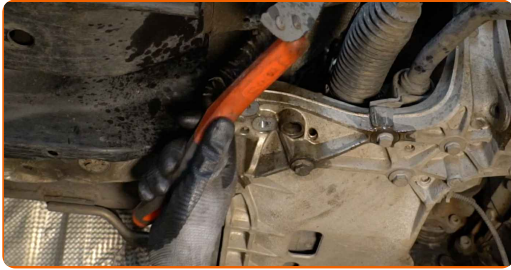


**16** Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.





**17** Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



**18** Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



**Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). AUTODOC suosittelee:**

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

**19** Asenna tukivarren etukiinnikkeet.





20

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Asenna tukivarren takakiinnike (2 kappaletta).



22

Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

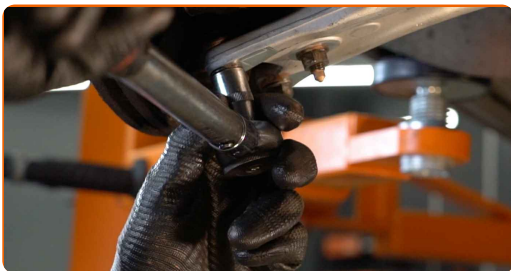
Asenna tukivarren takakiinnike.

24

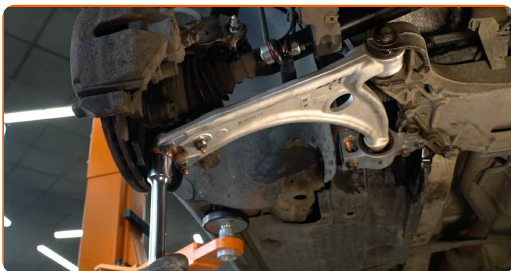
Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



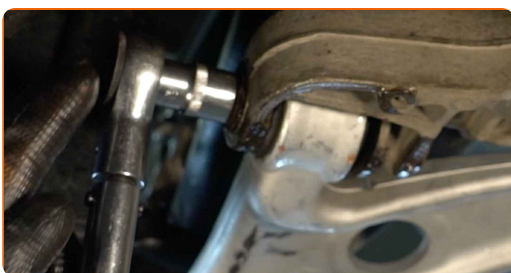
25 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



26 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



27 Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+180°



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

28

Kiristä tukivarren auton runkoon yhdistävät takakiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+180°

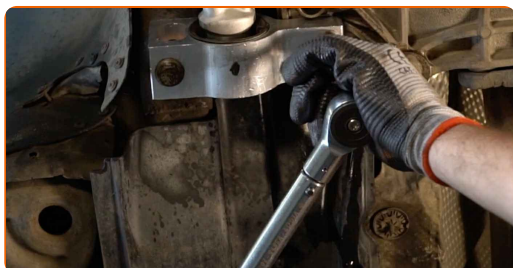


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

29

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°

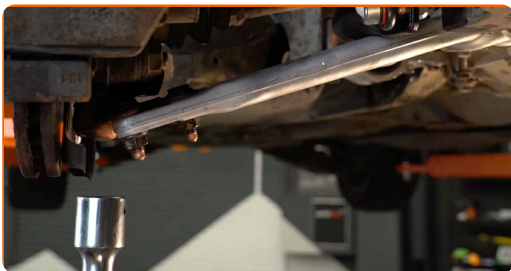


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

30

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

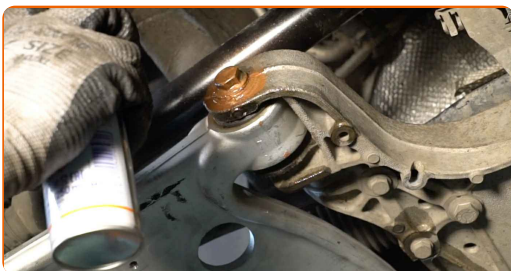


**AUTODOC suosittelee:**

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

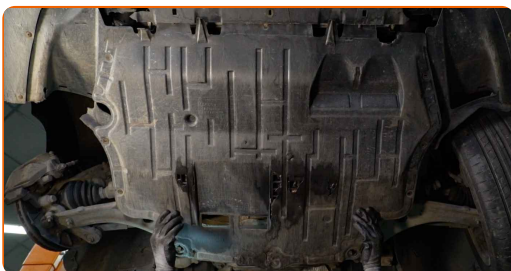
31

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



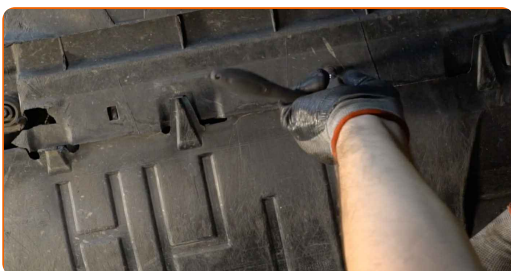
32

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



33

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



34

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



35

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

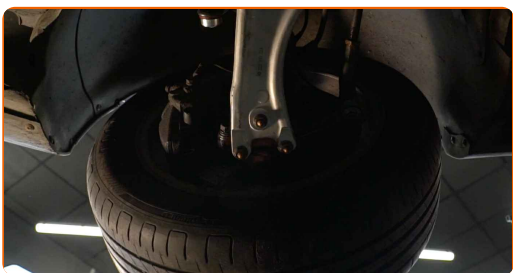


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

36

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW CC (358). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

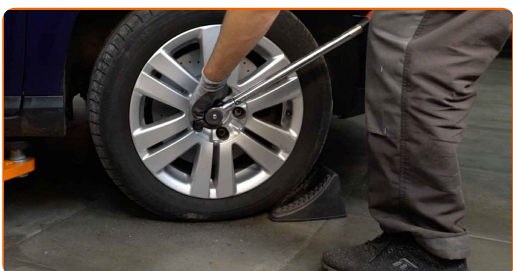
37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.