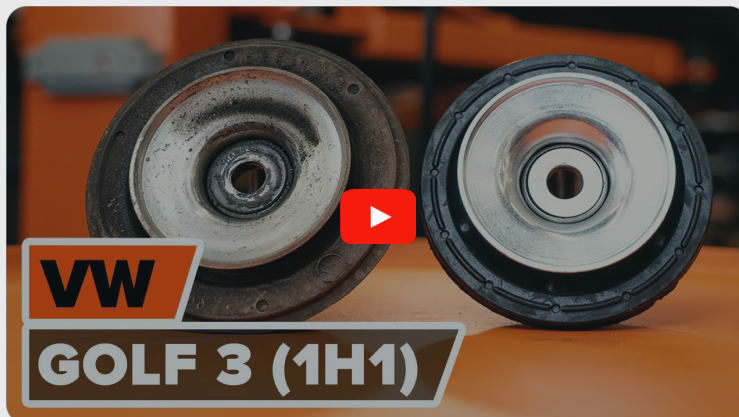




Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Corrado (53i)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Corrado (53i) 2.0 i 16V, VW Corrado (53i) 2.9 VR6, VW Corrado (53i) 2.0 i

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW CORRADO (53I). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- 14,5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierrelleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). Ammattilaiset suosittelevat:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ VW Corrado (53i) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

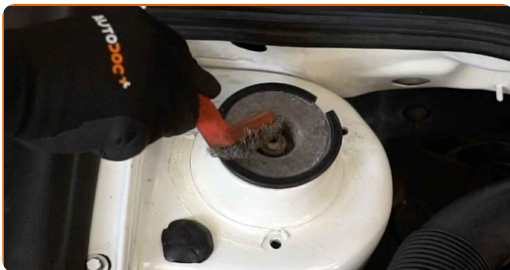
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

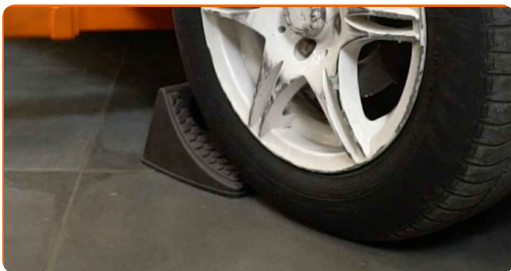


4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

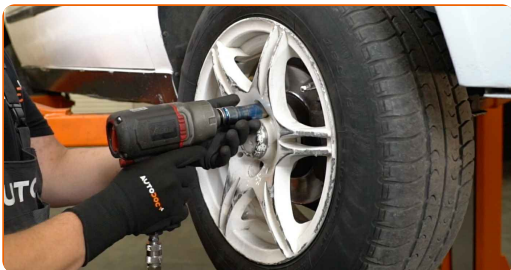


6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

9

Irrota pyörä.



10

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen.

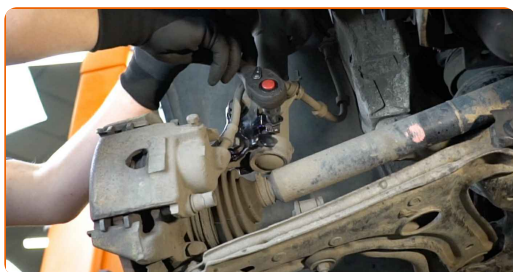
11

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



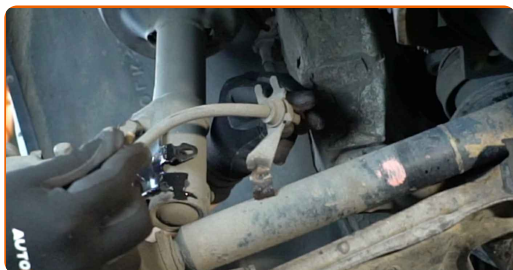
12

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irroita jarruletkun pidike.



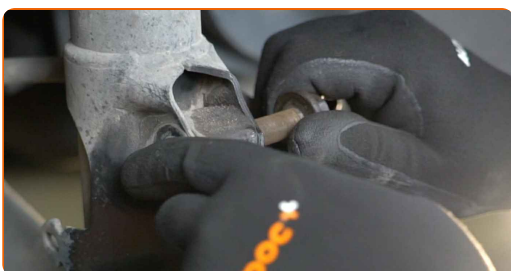
- 14** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 15** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 16** Irrota kiinnitysruuvit.



- 17** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 18** Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

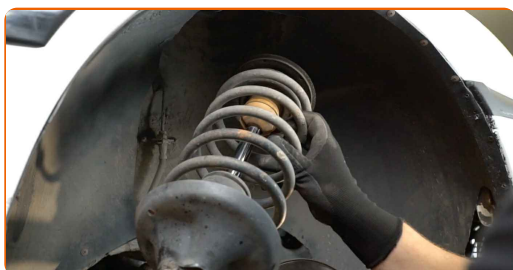


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

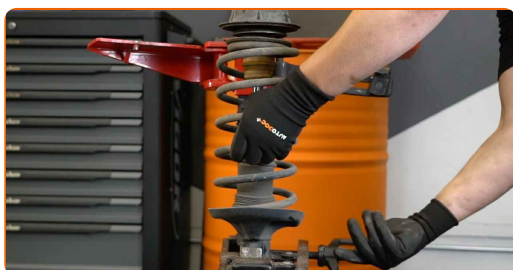
19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.



21

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



22

Purista jousi.



23

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä 14,5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Irroita yläjoustintuen laakeri.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

25

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



26

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä 14,5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

27

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**28** Lopeta jousen painaminen.



**29** Poista asennettu joustintuki.

**30** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**31** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**32** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- VW Corrado (53i) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

33

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

34

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



35

Asenna kiinnityspultit.



36

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



- 37** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



- 38** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

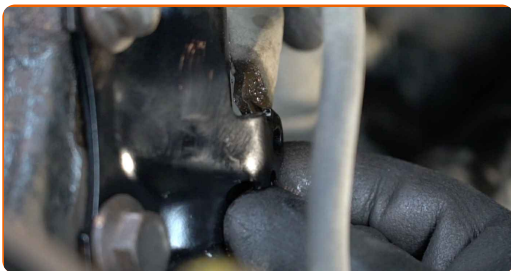
- VW Corrado (53i) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 39** Puhdista jarruletkun asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



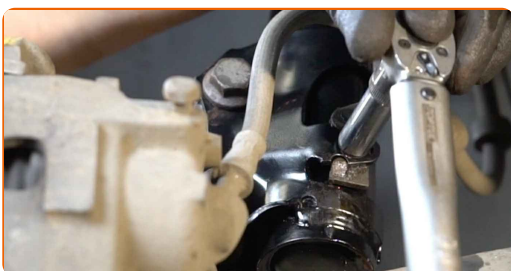
40

Kiinnitä jarruletkun kannatin.



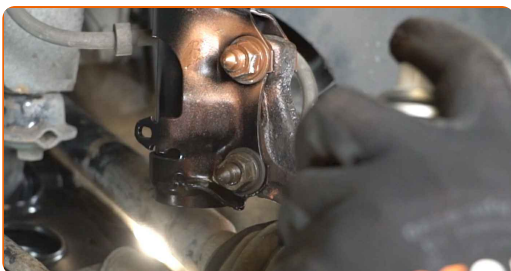
41

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



42

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



43

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



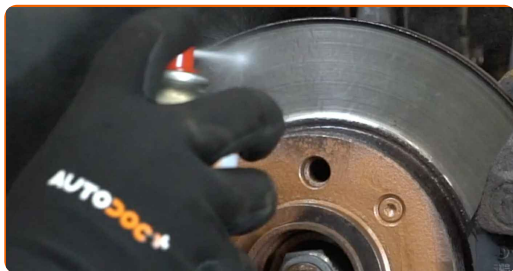
44

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



45

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

46

Asenna pyörä.



**Vaihto:** jousijalan tukilaakeri – VW Corrado (53i). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

**47** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



**48** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



**49** Poista tunkit ja kiilat.



**50** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.





51

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



52

Ota suojapeite pois.

53

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.