



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **VW**
CORRADO (53I)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

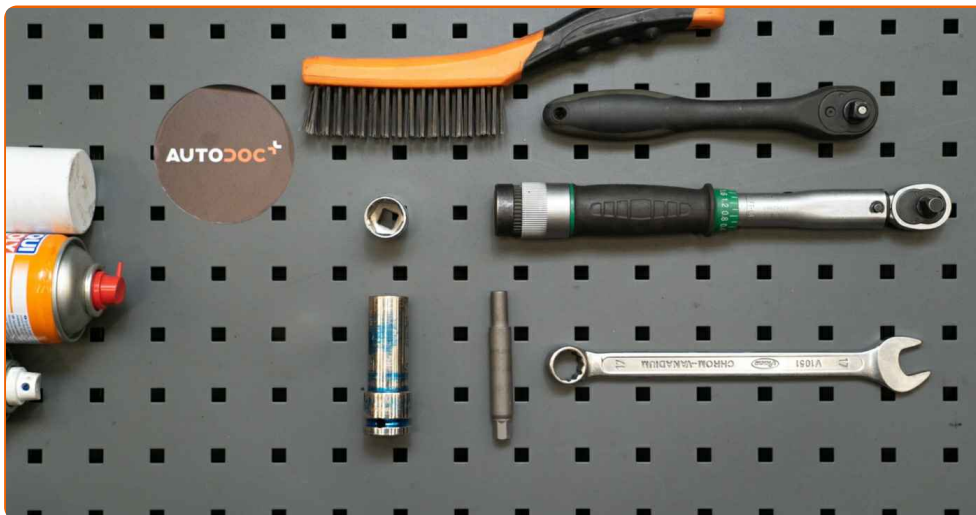
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW CORRADO (53I) 1.8 G60, VW CORRADO (53I) 2.0 i 16V, VW CORRADO (53I) 2.9 VR6, VW CORRADO (53I) 2.0 i, VW CORRADO (53I) 1.8 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW CORRADO (53I). AUTODOCIN ASIANTUNTIJAT SUOSITTELEVAT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy DD6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

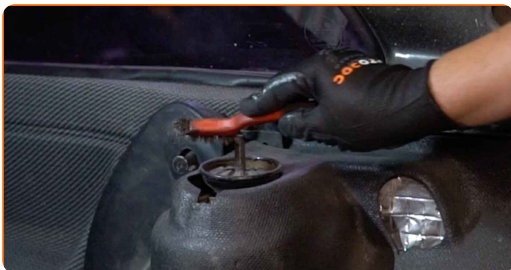
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW CORRADO (53I). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Takajousituksen oikean ja vasemman joustintuen kiinnikkeet vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki takajoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ VW CORRADO (53I) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa takaluukku.

2 Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



3 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN06. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Tue pyörät kiiloilla.

5 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



6 Nosta auton perä ylös ja tue se.

7 Ruuvaa pyöränpultit irti.



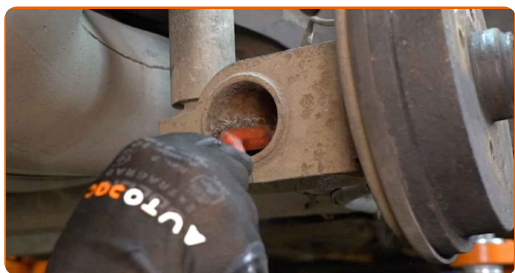
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW CORRADO (53I)

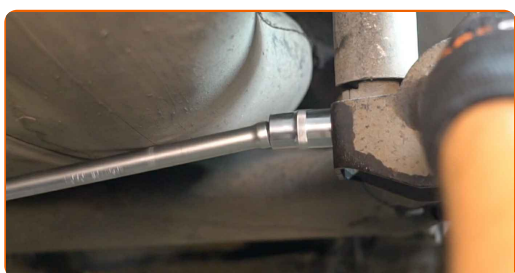
8 Irrota pyörä.



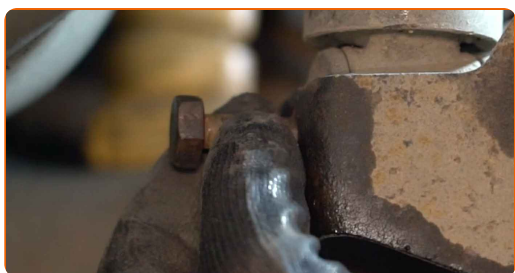
9 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



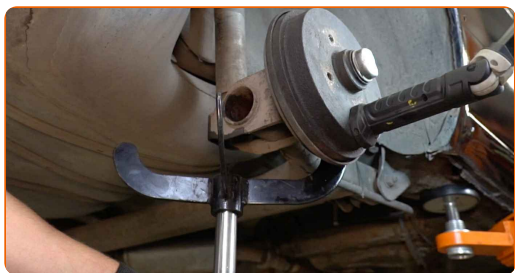
10 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



11 Irrota kiinnityspultti.



12 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



13

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävä ylempi kiinnike irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW CORRADO (53I)

14

Irroita joustintuki.



15

Irroita yläjoustintuen laakeri.

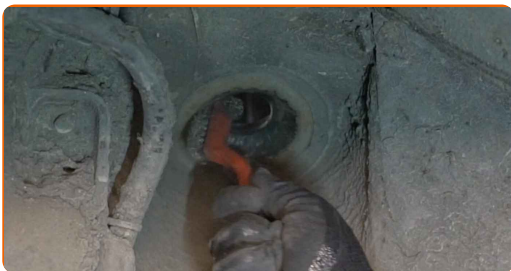


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW CORRADO (53I). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumien kunto. Vaihda tarvittaessa.

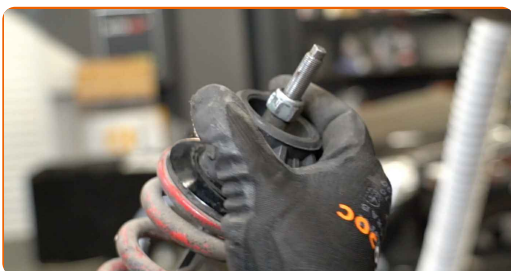
16

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



18

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

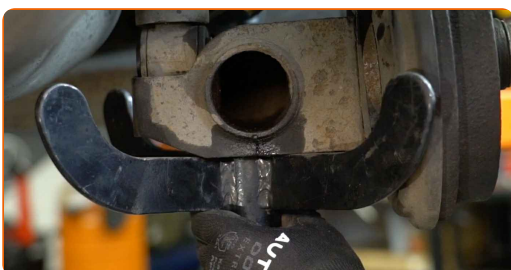


AUTODOC suosittelee:

- VW CORRADO (53I) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

19

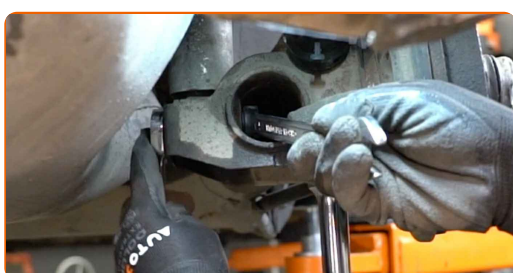
Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



20 Asenna kiinnityspultti.



21 Ruuvaa kiinni joustintuen alempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



22 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



23 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



24 Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

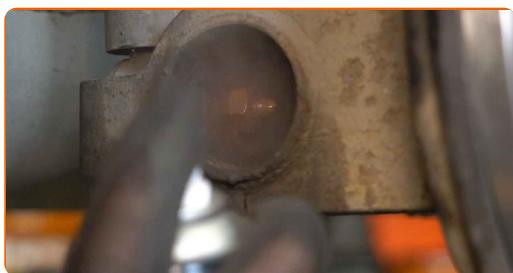


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW CORRADO (53I). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

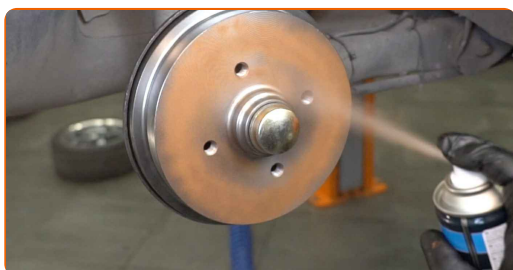
25

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



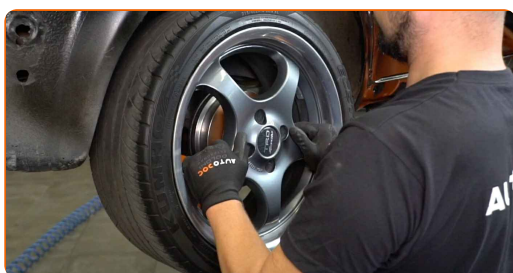
26

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



27

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW CORRADO (53I)

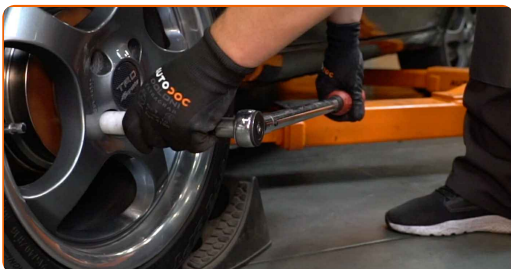
28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.



- 31 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



- 32 Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



- 33 Sulje takaluukun kansi.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.