



Kuinka vaihtaa jarrupalat  
eteen **VW Eos (1F7, 1F8)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: JARRUPALAT – VW EOS (1F7, 1F8). LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 17
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

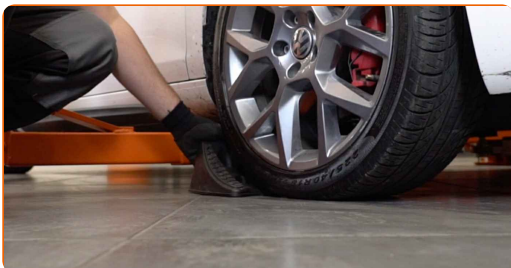
## VAIHTO: JARRUPALAT – VW EOS (1F7, 1F8). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

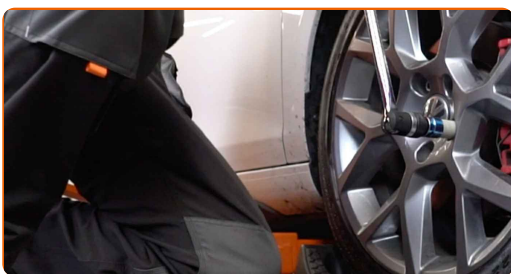
2

Tue pyörät kiiloilla.



3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4

Nosta auton keula ylös ja tue se.



5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

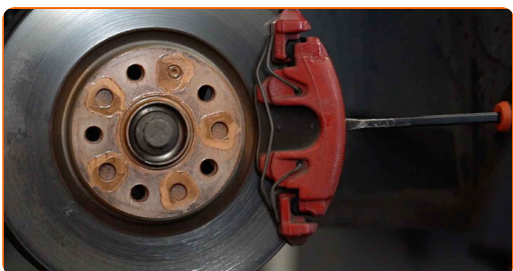
6

Irrota pyörä.



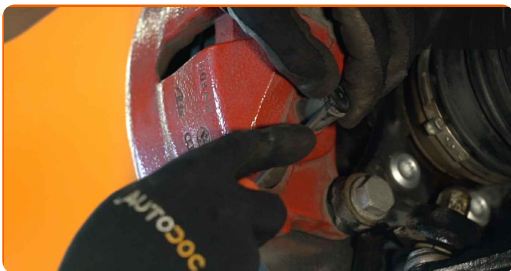
7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



8

Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



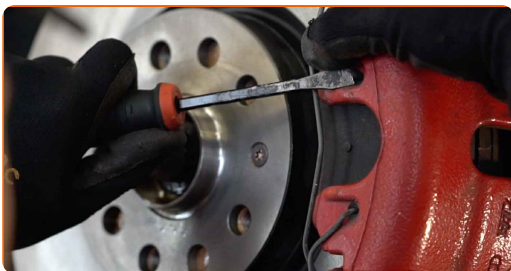
9

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



11

Irroita jarrusatula.

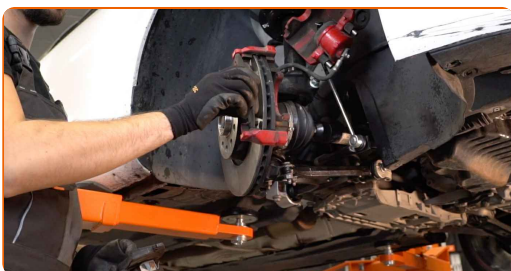


### Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irroita jarrupalat.



### Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

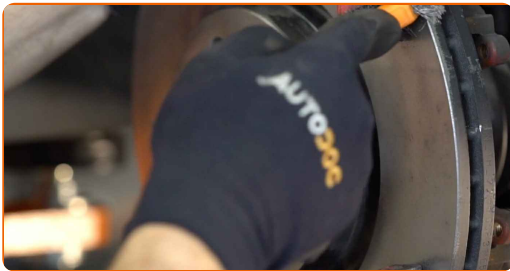
13

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



14

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

15

Käsittele jarrusatulan kannake siitä kohdasta, joka yhdistää sen jarrupaloihin. Levitä jarrurasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



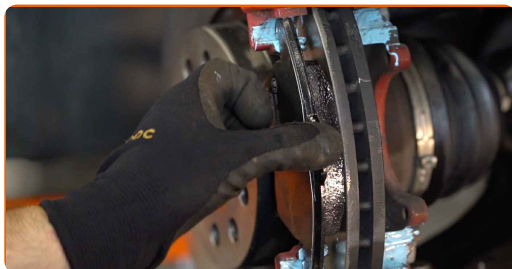


Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

16

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

17

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- VW Eos (1F7, 1F8) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

18

Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



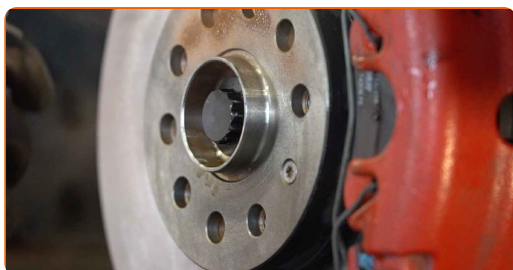
19

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



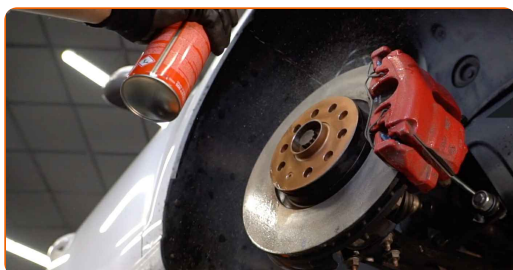
20

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

22

Asenna pyörä.

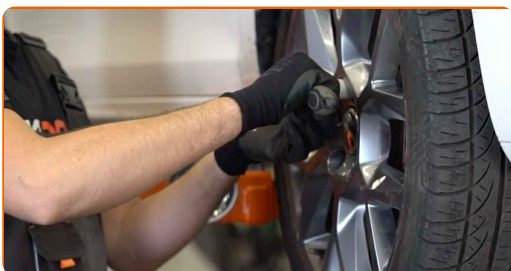


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Eos (1F7, 1F8)

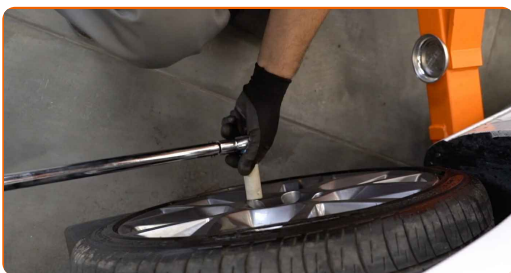
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



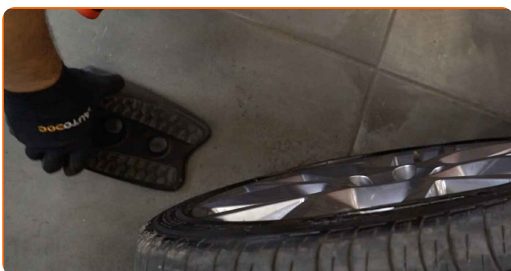
24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

26

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

## Vaihto: jarrupalat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.