



Kuinka vaihtaa vetonivel
VW Eos (1F7, 1F8)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**VAIHTO: VETONIVEL – VW EOS (1F7, 1F8).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 27
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- KierrelEAN väännin
- Laakerien asennustyökalusarja
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Clic-R-letkupihdit
- Vasara
- Vakionopeusnivelen ulosvedin.
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: vetonivel – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Vakionopeusnivelen vaihtotoimenpide on samanlainen sekä vasemmalle että oikealle vetoakselille.
- Vaihda vakionopeusnivelet vetoakseleille pareittain.
- Huom! Kaikki työ VW Eos (1F7, 1F8) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kierreleuan väännintä.

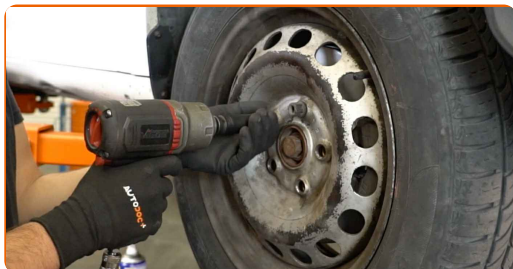


3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



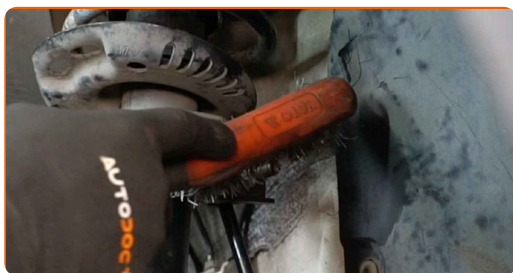
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Eos (1F7, 1F8)

6 Irrota pyörä.



7 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

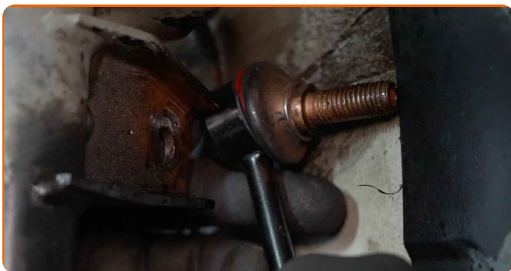


8 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

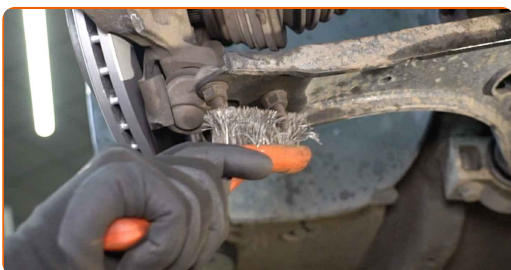


10

Irrota kiinnityspultti.

11

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



12

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irroita pallonivel tukivarresta.



14

Irrota vetoakseli olka-akselista.



Vaihto: vetonivel – VW Eos (1F7, 1F8). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

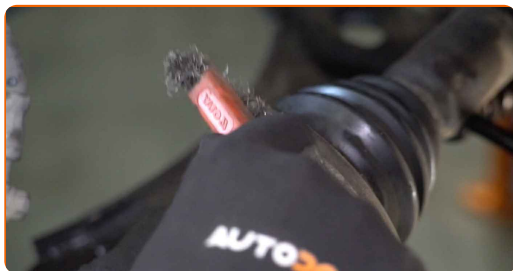
15

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



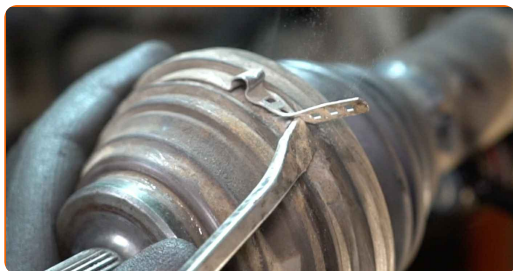
16

Puhdista vakionopeusnivelen suojakumin kiinnittimet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Irrota vakionopeusnivelen suojakumin kiinnittimet. Käytä sorkkarautaa.



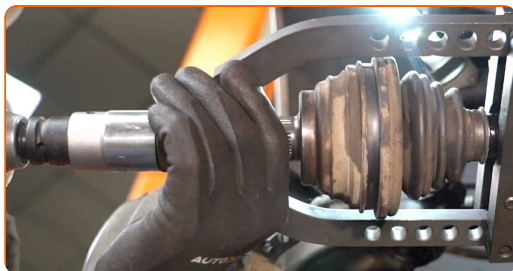
18 Irrota vakionopeusnivelen suojakumi.



19 Kiinnitä vakionopeusnivelen ulosvedin.



20 Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



21 Irrota vakionopeusnivelen ulosvedintä.

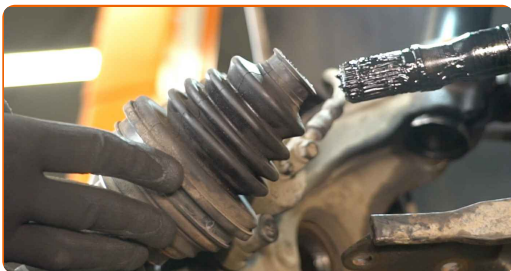
22 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan.



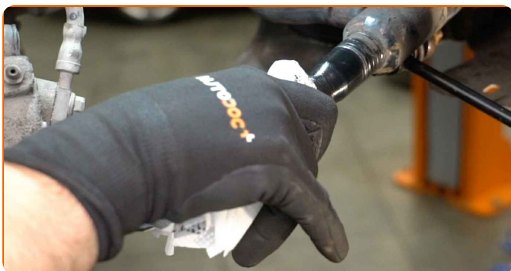
23 Irrota kiinnityspultti.



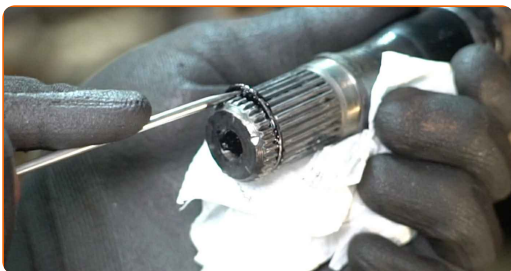
24 Poista vakionopeusnivel yhdessä sen suojakumin kanssa.



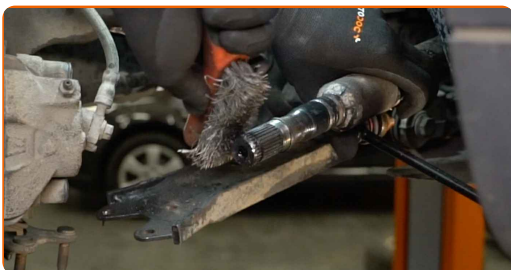
25 Puhdista vakionopeusnivelen asennusjalusta. Käytä yleispuhdistussprayta.



26 Poista vakionopeusnivelen lukkorengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



27 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



28 Asenna vakionopeusnivelen suojakumi vetoakselille.



29 Asenna vakionopeusnivelen lukkorengas.



30 Täytä vakionopeusnivelen sarjan mukana tulleella rasvalla.



31 Liikuta vakionopeusnivelen sisäkehää puolelta toiselle valmistellaksesi sen toimintaan.



32 Asenna uusi vakionopeusniveli. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



33 Asenna suojakumi vakionopeusniveleen.



34 Kiinnitä vakionopeusniveleen suojakumin kiinnittimet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä clic-R-letkupihtejä. Käytä vasaraa.



35 Käsittele vetoakselin vakionopeusniveleen uria. Käytä kuparitahnaa.



36 Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



37 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vetonivel – VW Eos (1F7, 1F8). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

38

Asenna vetoakseli paikoilleen.



39

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



40

Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



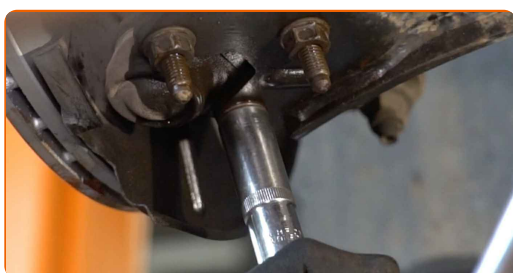
41

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



42

Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



43

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



44

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

45

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 46** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 47** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



- 48** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 49** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vetonivel – VW Eos (1F7, 1F8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

50

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Eos (1F7, 1F8)

51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



52

Laske autoa.



53

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

54

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



55

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

VETONIVEL: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.