



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
VW Eos (1F7, 1F8)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Caddy III Farmari (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW EOS (1F7, 1F8). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 18
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 17
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Joidenkin autojen erillisjousituksen alatukivartta vaihdettaessa lisälämmittimen ulostuloputkisto on irrotettava.
- Huom! Kaikki työ VW Eos (1F7, 1F8) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

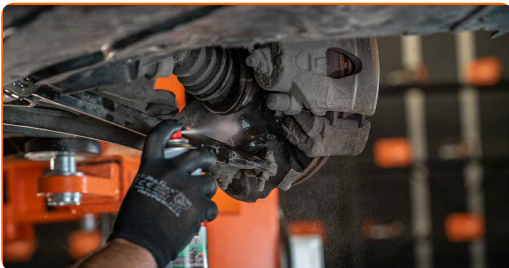
Irrota alempi äänieristys.

Huomio!

- Joissain autoissa ei ole alempaa äänieristystä.

7

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

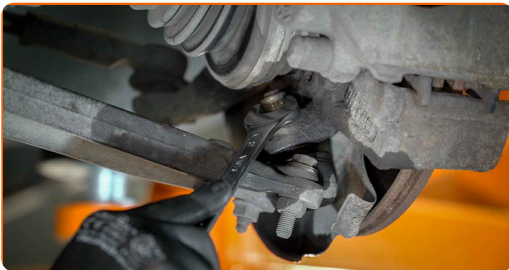


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Eos (1F7, 1F8). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

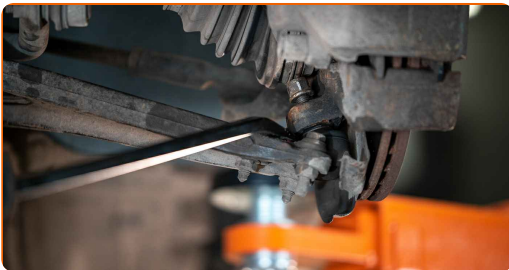
8

Irroita pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



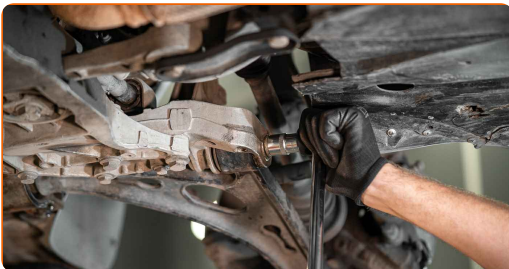
9

Löysää kiinnitys mutteria, ja irroita varsi olka-akselista pallonivelen irroitustyökalua käyttäen. Käytä tarvittaessa sorkkarautaa.



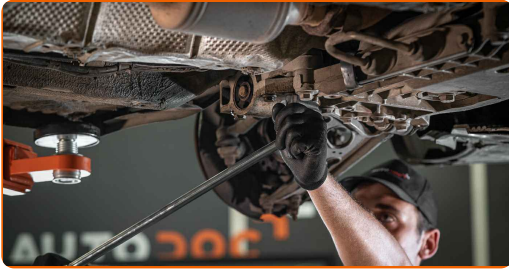
10

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18 tai lenkkiavainta nro 18.



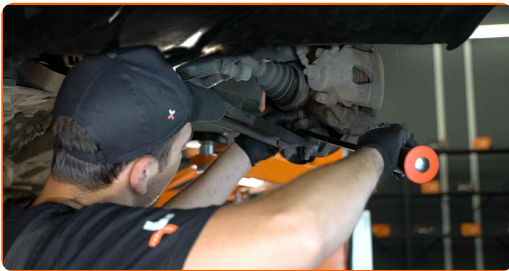
11

Irroita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16, nro 18.



12

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.

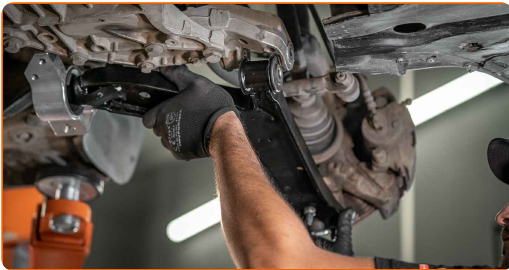


13

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

14

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Syötä pallonivel olka-akseliin ja kiinnitä se uudella mutterilla.

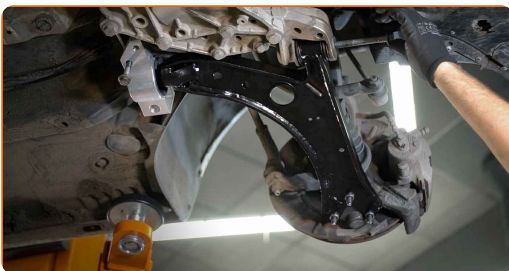


AUTODOC suosittelee:

- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

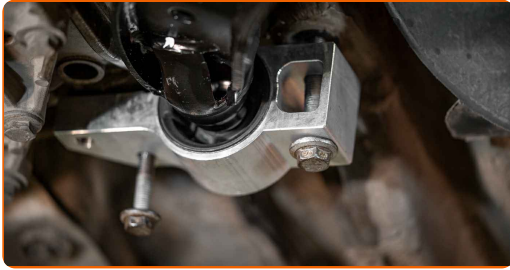
15

Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



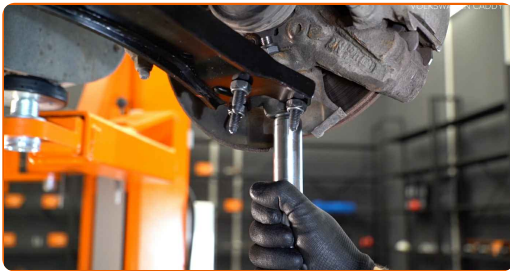
16

Asenna tukivarren takakiinnikkeet.



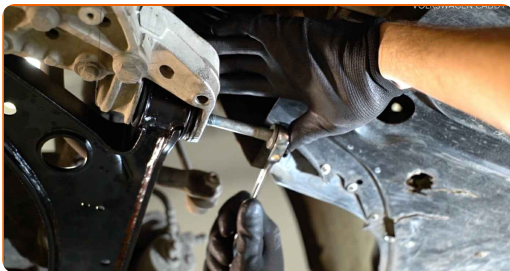
17

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



18

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18 tai lenkkiavainta nro 18. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°

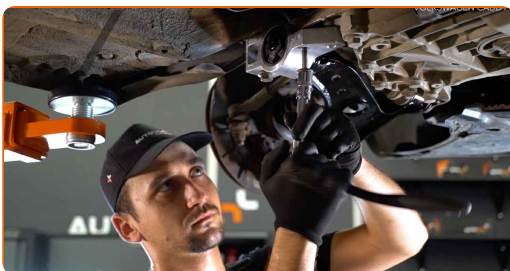


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

19

Kiristä tukivarren auton runkoon yhdistävät takakiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°

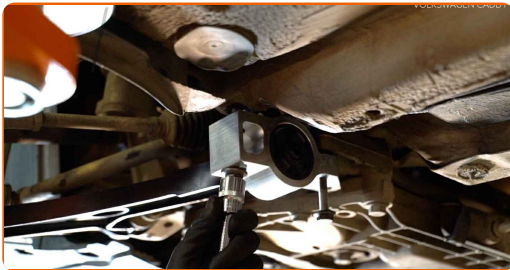


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

20

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°

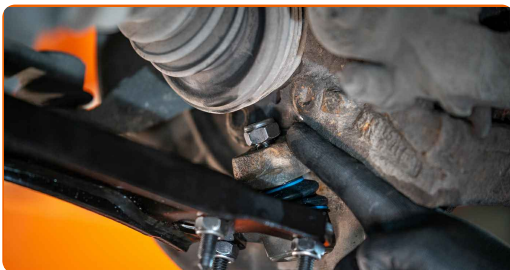


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

21

Kiristä pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



22

Asenna alempi äänieristys.

23

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna pyörä.

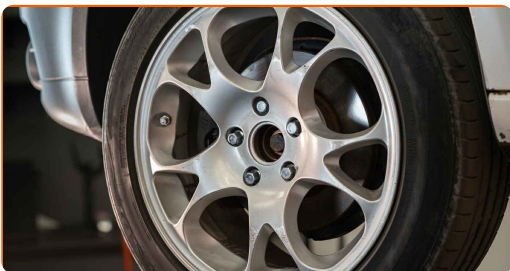


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Eos (1F7, 1F8)

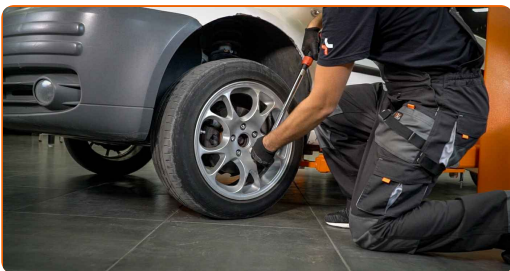
25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.