



Kuinka vaihtaa  
termostaatti **VW Eos**  
**(1F7, 1F8)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

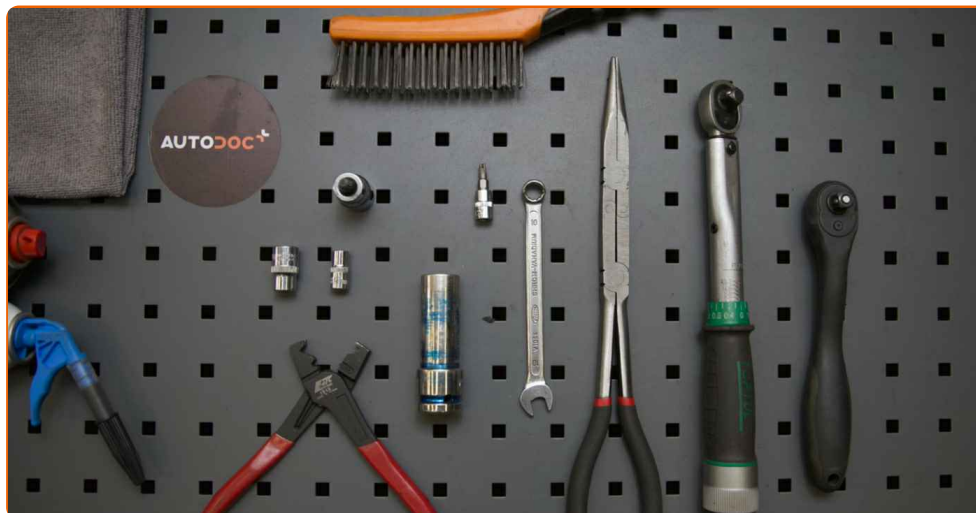
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**VAIHTO: TERMOSTAATTI – VW EOS (1F7, 1F8).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Tiivisteaine
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 10
- XZN-hylsy nro 6
- Torx-kärkihylsy T27
- Kiintolenkkiavain
- Suppilo
- Clic-R-letkukupihdit
- Pitkät kärkipihdit
- Nestesäiliö
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista jäähdytysnesteiden kunto aina, kun vaihdat termostaattia. Vaihda jäähdytysneste tarvittaessa.
- Huom! Kaikki työ VW Eos (1F7, 1F8) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

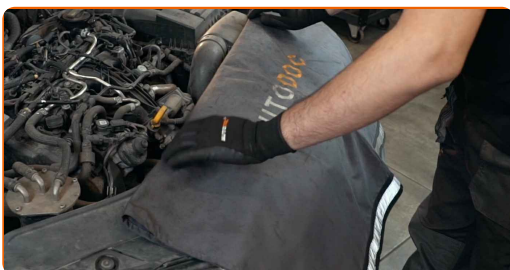
## SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



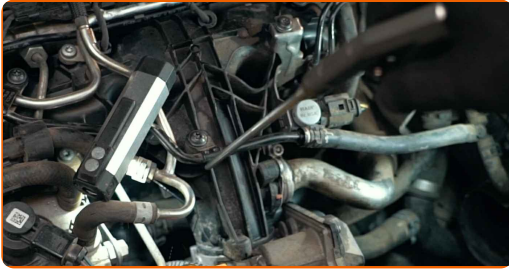
3

Poista ilmakehänava.



4

Puhdista kaasuläppäkammion kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



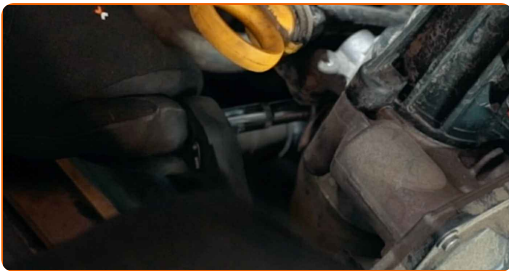
5

Irrota kaasuläppäkotelon liitin.



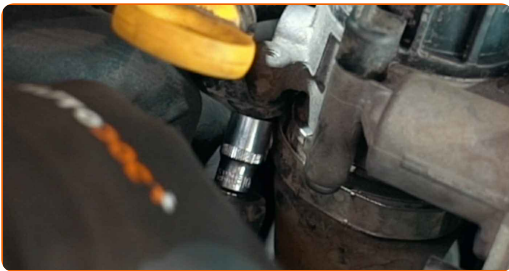
6

Löysää ilmanottoletkun kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Kierrä irti mittatikun putken kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Löysää ilmanottoletkun kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.

9 Poista ilmanottokanava.



10 Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät kuristusventtiilin imusarjaan. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irrota kiinnitysruuvit.



13

Irrota kaasuläppäkammio imusarjasta.



Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Puhdista kaasuläppäkotelo tarvittaessa.

14

Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



15

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

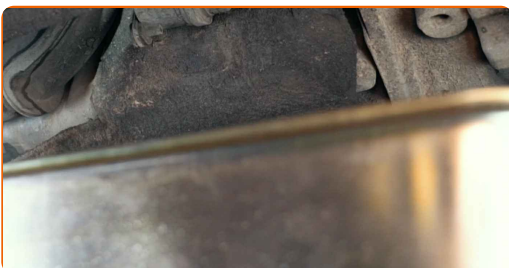
16

Puhdista jäähdytysnesteletku. Käytä yleispuhdistussprayta.



17

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.





18

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



19

Irrota jäähdytysnesteletku.



20

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



### Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut täysin ulos tyhjennysreiästä.



21

Puhdista jäähdytysnesteletku. Käytä yleispuhdistussprayta.



22

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



23

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



24

Laske autoa.

25

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.

26

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



27

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.

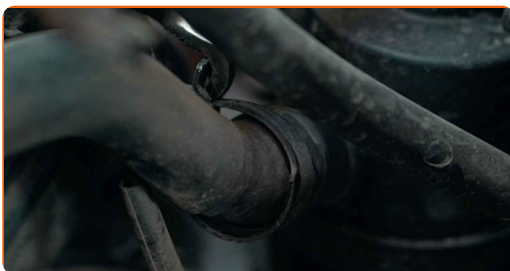


Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

28

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



29

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.

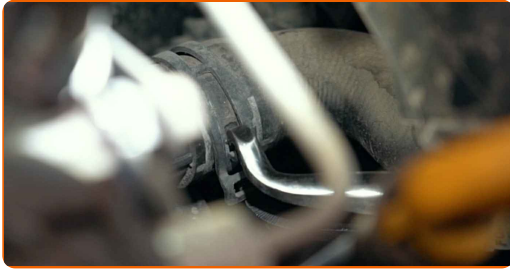


Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

30

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



31

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

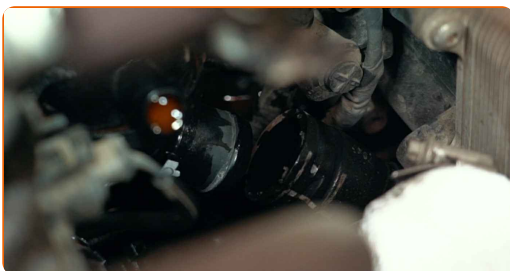
32

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



33

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

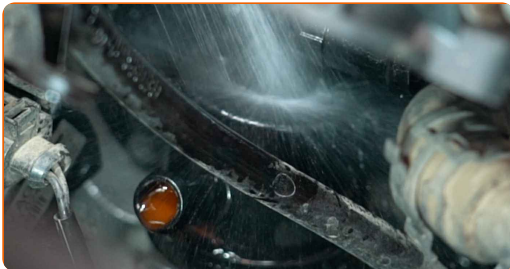
34

Kierrä irti jäähdytysnesteletkun kiristimen kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



35

Puhdista termostaatin kotelo. Käytä yleispuhdistussprayta.



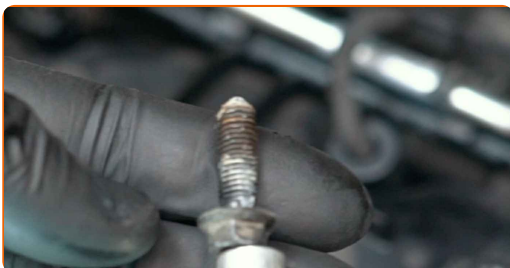
36

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



37

Irrota kiinnitysruuvit.



38

Poista termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.

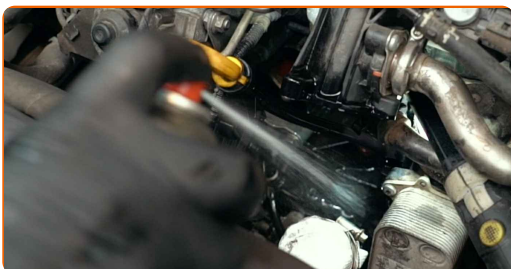


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

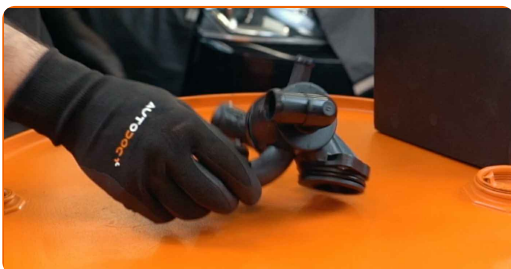
39

Puhdista termostaatin kotelon asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



40

Asenna uusi termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

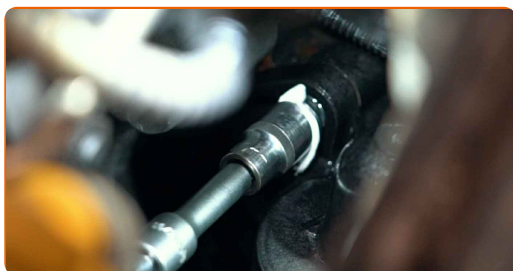
41

Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



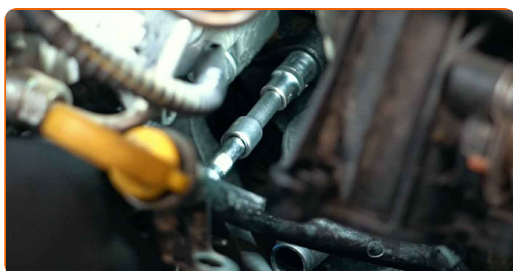
42

Asenna kiinnityspultit.



43

Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



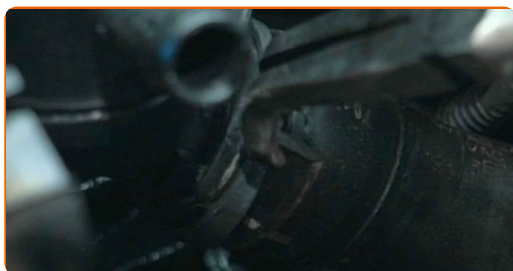
44

Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



45

Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.





- 46** Kierrä kiinni jäähdytysnesteletkun kiristimen kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



- 47** Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



- 48** Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



- 49** Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



- 50** Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.





51 Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.

52 Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.

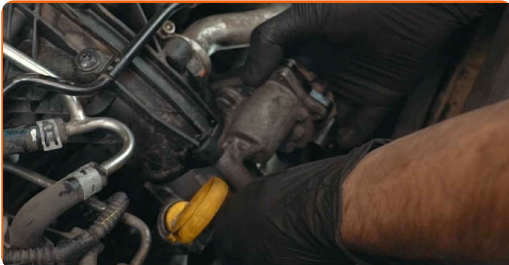
53 Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



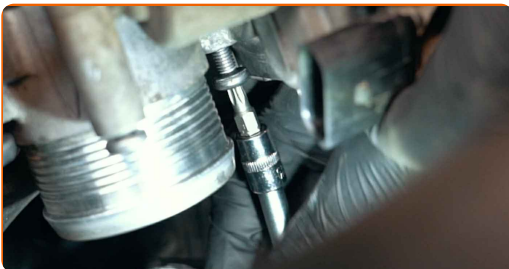
54 Puhdista kaasuläppäkotelon asennuskohdat. Käytä yleispuhdistussprayta.



55 Asenna kuristusventtiili imusarjaan. Asenna kiinnityspultit.

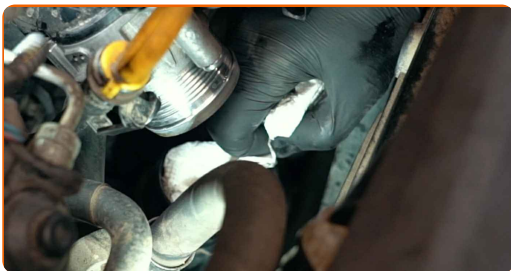


56 Kiristä kaasuläppäkotelon kiinnikkeet imusarjaan. Käytä Torx-avainta T27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 14 Nm vääntömomentilla.



57

Poista mikrokuituliina huohotusletkun päältä.



58

Puhdista ilmanottoletkun asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



59

Asenna ilmanottokanava takaisin.



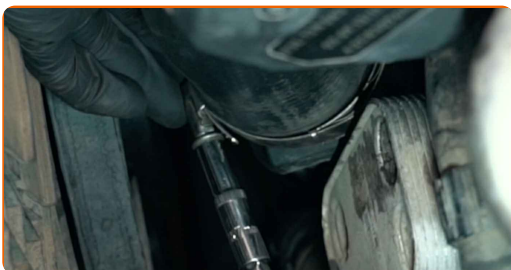
60

Kierrä kiinni mittatikun putken kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



61

Varmista ilmanottokanavan kiinnikkeen kiinnitys. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



62 Yhdistä kaasuläppäkotelon liitin.



63 Asenna ilmakanava.



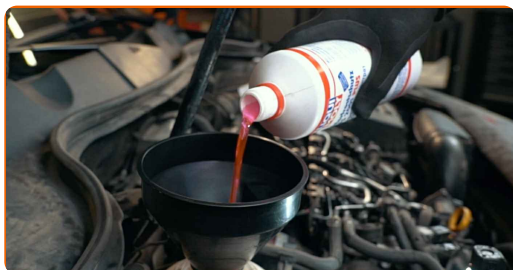
64 Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



65 Aseta suppilo.



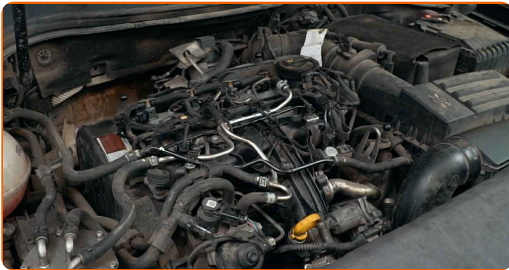
66 Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: termostaatti – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

**67** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

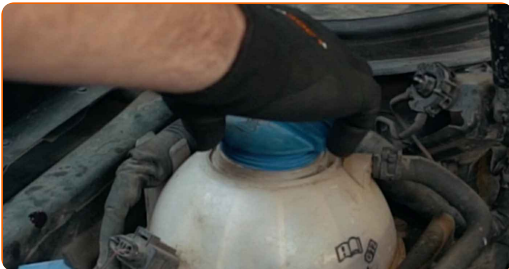


**68** Sammuta moottori.

**69** Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.



**70** Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



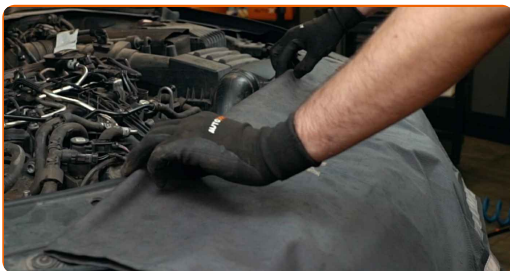
71

Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



72

Ota suojapeite pois.



73

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**TERMOSTAATTI: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyksiä varten tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.