



Kuinka vaihtaa
vesipumppu &
jakohihnasarja **VW Eos**
(1F7, 1F8)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

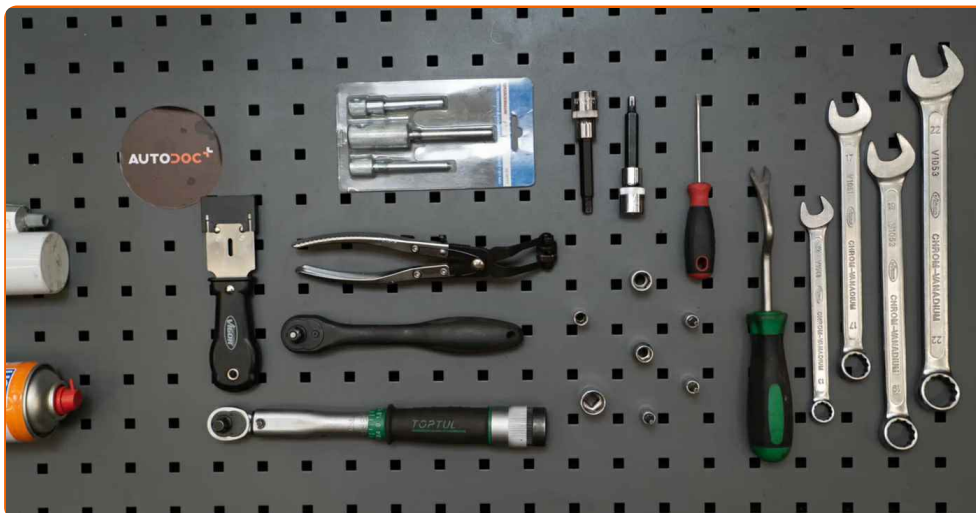
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

VAIHTO: VESIPUMPPU & JAKOHIHNASARJA – VW EOS (1F7, 1F8). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimaine
- Yleispuhdistussuihke
- Tiivisteaine
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Torx-kärkihylysy T20
- Torx-kärkihylysy T25
- Torx-kärkihylysy T27
- 12-kulmainen hylsy nro 19
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H8.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierrelleuan väännin
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Philips-ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Siirtoleukapihdit
- Clic-R-letkupihdit
- Pyörökärkipihdit
- Tiivistekaavin
- Suppilo
- Nestesäiliö
- Vaihteistonostin
- Tunkki
- Maalarinteippi
- Mikrokuitupyhke
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

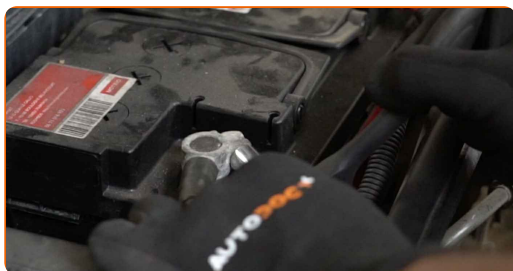
- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VW Eos (1F7, 1F8).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Ruuvaa auton akun liitännänapojen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



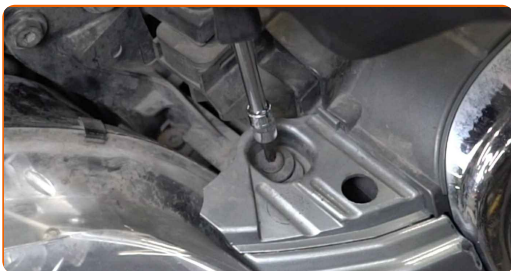
4 Irrota akun liitännänavat.



5 Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



6 Löysää puskurin ylempiä kiinnikkeitä. Käytä Torx-avainta T27. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti. Käytä vannehylsyä nro 17.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Eos (1F7, 1F8)

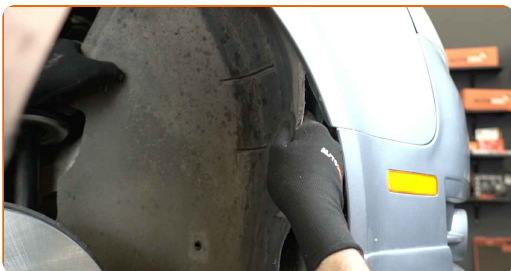
9 Irrota pyörä.



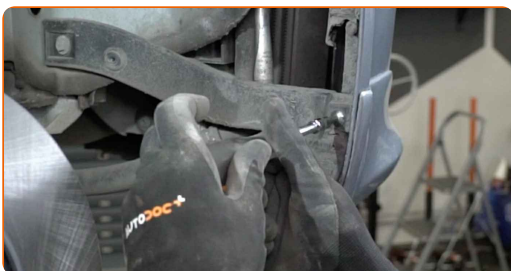
10 Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Irrota pyörän kaaren suoja.



12 Ruuvaa välilevyn kiinnike irti puskurin tukitangosta. Käytä Torx-avainta T25. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



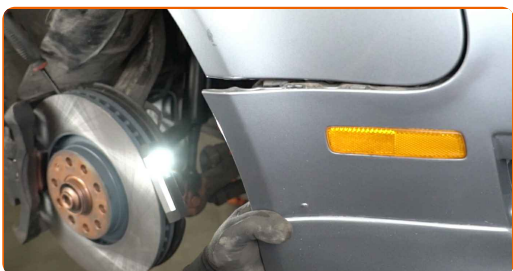
13

Irrota kiinnike, joka liittää puskurin lokasuojiin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Irrota puskurin sivuklipsit. Vapauta puskuri varovaisesti kiinnikkeistä.



15

Laske autoa.

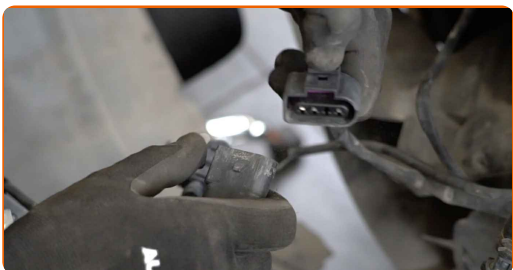
16

Ruuvaa puskurin yläkiinnikkeet irti ja irrota puskuri. Käytä Torx-avainta T27. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irrota sumuvalojen liittimet.



18

Irrota ajovalon pesurin letku.



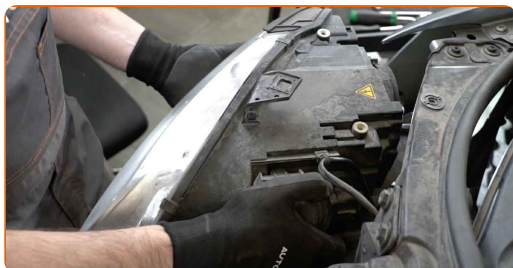
19

Ruuvaa irti ajovalon kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Irrota ajovalo.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

21

Irrota ajovalon polttimoiden liittimet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



22

Ruuvaa irti ajovalon kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irrota ajovalo.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

24

Irrota ajovalon polttimoiden liittimet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



25

Irrota äänitorven liitin.



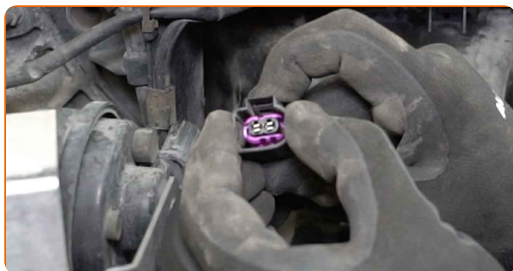
26

Irrota ilmakekanava.



27

Irrota äänitorven liitin.



28

Poista ilmakekanava.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

29

Irrota jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin.



30

Irrota jäähdytysnesteen lämpötila-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



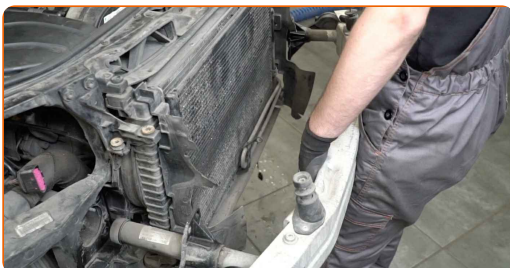
31

Ruuvaa puskurin tukitangon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



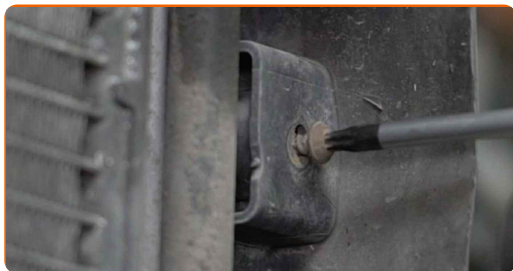
32

Irrota puskurin tukitanko.



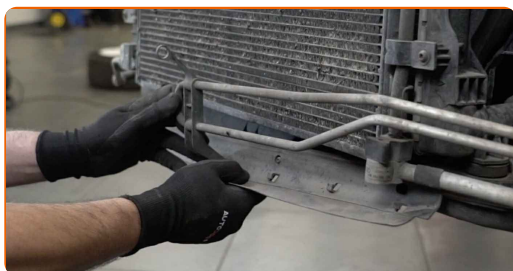
33

Kierrä jäähdyttimen ilmanohjaimien kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



34

Poista jäähdyttimen ilmanohjaimet.



35

Kierrä hydraulisen ohjaustehostimen letkujen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T20. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.

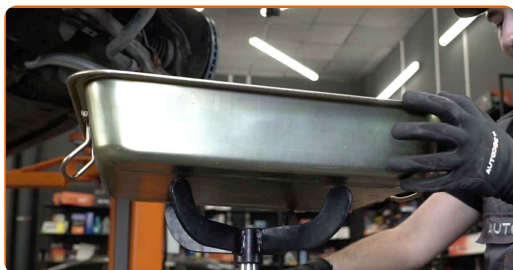


36

Irrota hydraulisen ohjaustehostimen letkut.

37

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



38

Avaa jäähdytysnesteen tyhjennyshana. Käytä siirtoleukapihtejä.



39

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

40

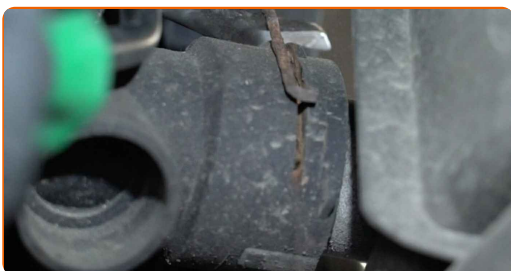
Sulje jäähdytysnesteen tyhjennyshana.

41

Irrota alemman jäähdytysnesteletkun puristin. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.

42

Irrota alempi jäähdytysnesteputki. Käytä sorkkarautaa.



43

Irrota imuletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



44

Irrota ilmanottoputki.



45

Peitä välijäähdyttimen ilmanohjain mikrokuituliinalla estääksesi likaa ja vieraita esineitä pääsemästä järjestelmään.



46

Irrota imuletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



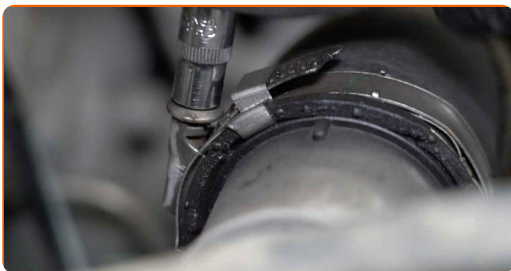
47

Puhdista ilmaletkun kiinnike. Käytä yleispuhdistussprayta.



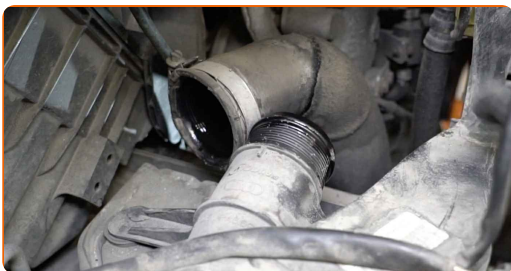
48

Irrota imuletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



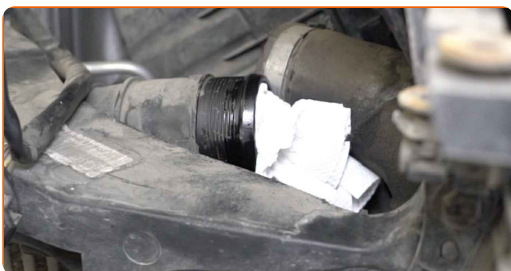
49

Irraita ilmanottoputki.



50

Peitä välijäähdyttimen ilmanohjain mikrokuituliinalla estääksesi likaa ja vieraita esineitä pääsemästä järjestelmään.



51

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



52

Löysää automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan letkun kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



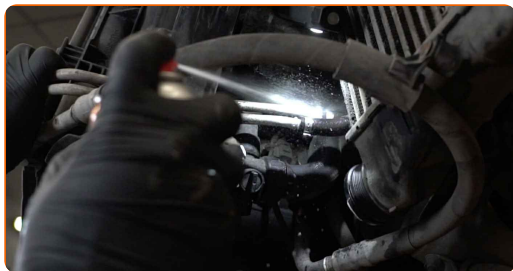
53

Irrota automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan letku.



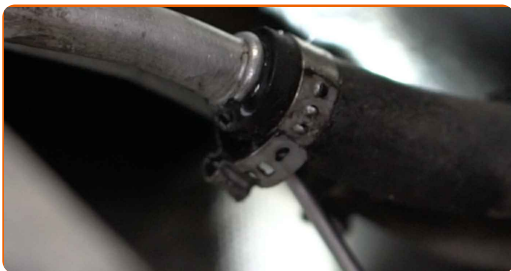
54

Puhdista automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan letku. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



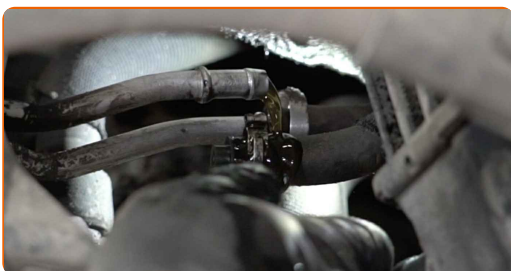
55

Irrota automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putkenkiristimet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



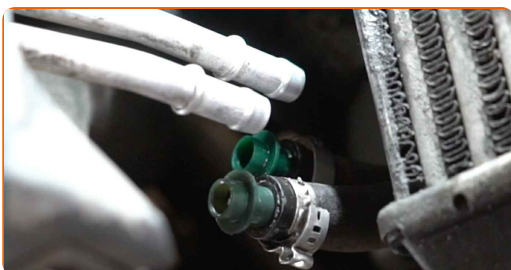
56

Poista automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putket.



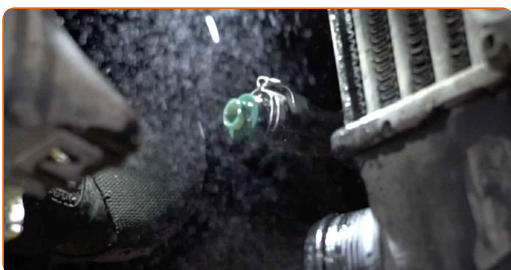
57

Sulje automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putket korkeilla.



58

Puhdista automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putket. Käytä yleispuhdistussprayta.



59

Kierrä ilman sisäänottoaukon kiinnikkeet irti. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



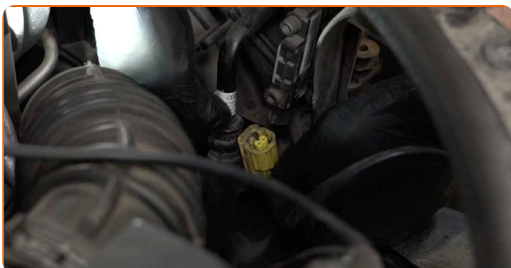
60

Poista ilman sisäänottoaukko.



61

Irrota moottorin jäähdytystuulettimien liitin.



62

Poista johtosarjan pidike.



63

Irrota moottorin jäähdytystuulettimien liitin.



64

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun puristin. Käytä pyörökärkipihtejä.



65

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.



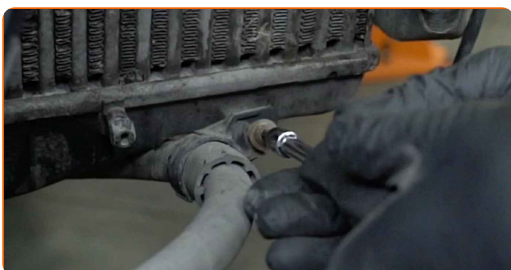
66

Poista konepellin tiivistyslista.



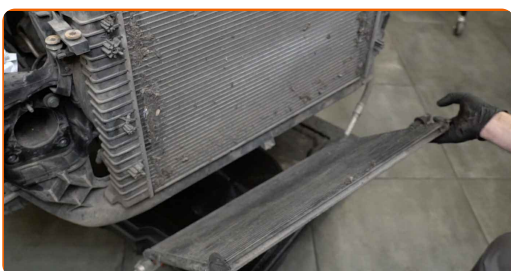
67

Kierrä irti ilmastointilaitteen jäähdyttimen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



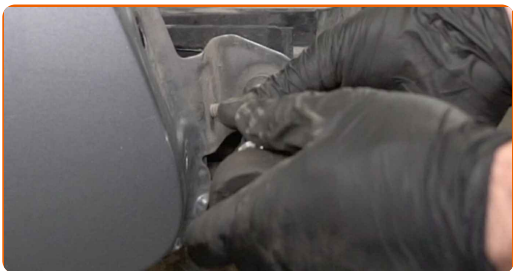
68

Irrota ilmastointilaitteen jäähdytin.



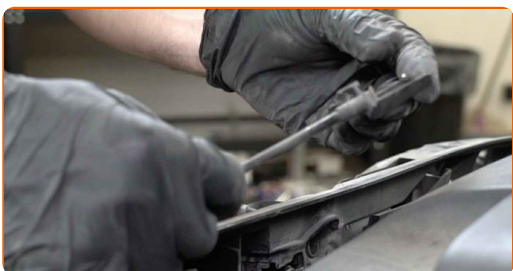
69

Kierrä irti moottorin jäähdyttimen tukilevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



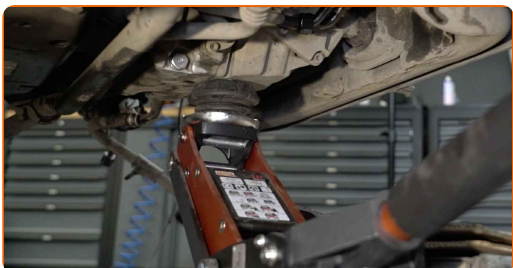
70

Poista konepellin vaijeri.



71

Tue moottori öljypannun alueella. Käytä tunkkia.



72

Poista tukilevy yhdessä moottorin jäähdyttimen kanssa.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

73

Poista tuki moottorin alta.



74

Irroita konepelti.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

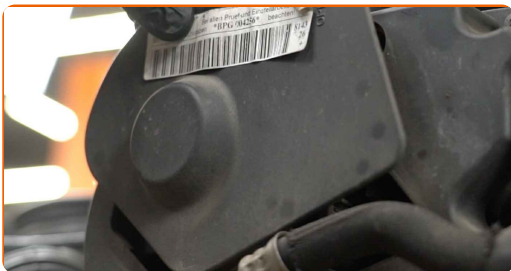
75

Kierrä irti etummaisen ylemmän jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



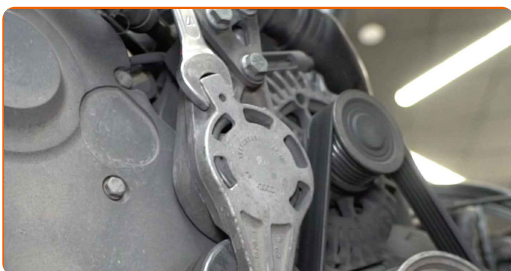
76

Poista etummainen ylempi jakopään kotelo.



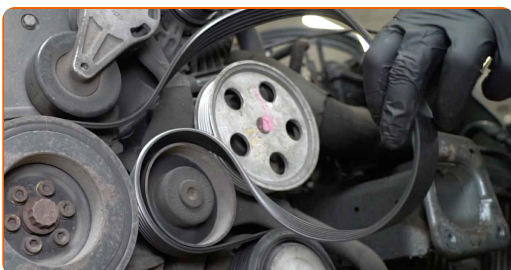
77

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



78

Irrota moniurahihna.



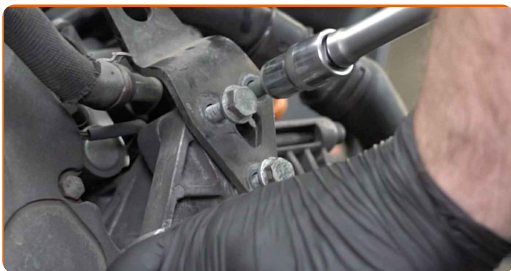
79

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



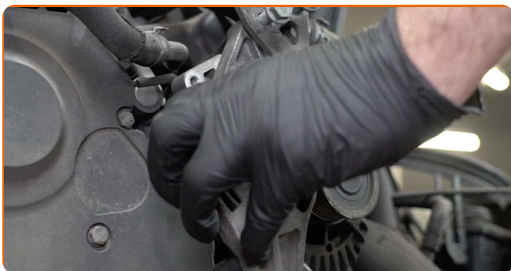
80

Kierrä irti moniurahihnan kiristysrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



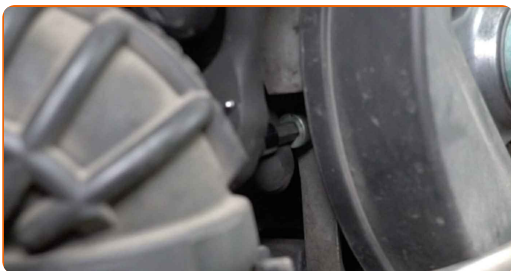
81

Irrota moniurahihnan kiristysrulla.



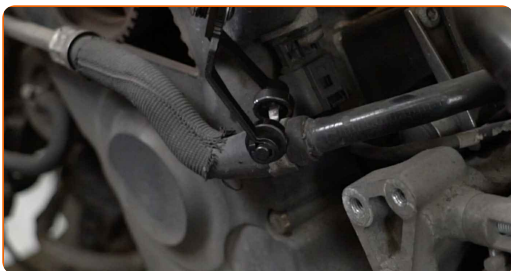
82

Kierrä irti jäähdytysnesteletkun kiristimen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



83

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



84

Irrota jäähdytysnesteletku.



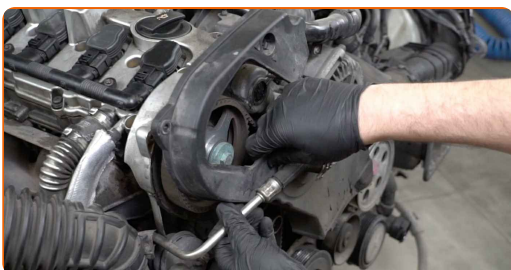
85

Kierrä irti jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



86

Ota jakopään kotelo pois.



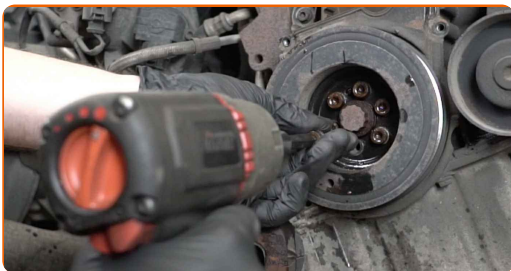
87

Puhdista kampiakselin hihnapyörän kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



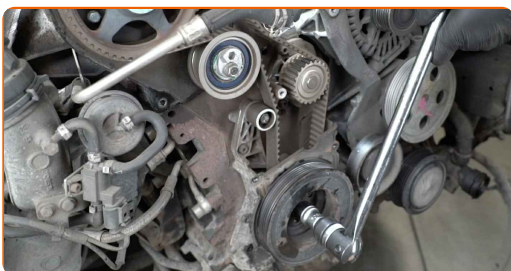
88

Kierrä irti kampiakselin hihnapyörän kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



89

Kierrä kampiakselin hammaspyörä. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



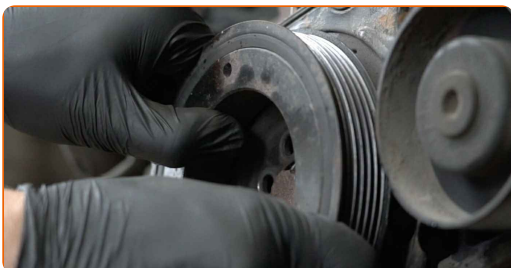
90

Lukitse kampiakseli. Käytä sorkkarautaa.



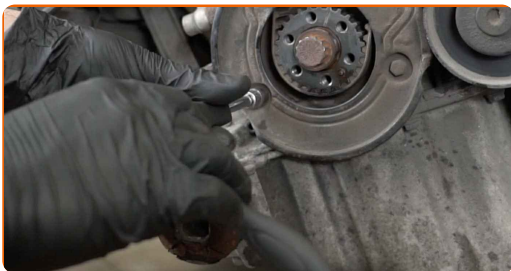
91

Irrota kampiakselin hihnapyörä.



92

Kierrä irti alemman jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



93

Irrota alempi jakopään kotelo.

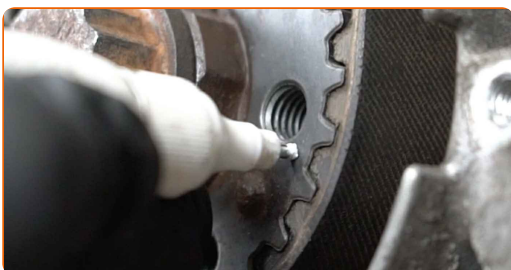
94

Tee merkki kampiakselin hammaspyörään.



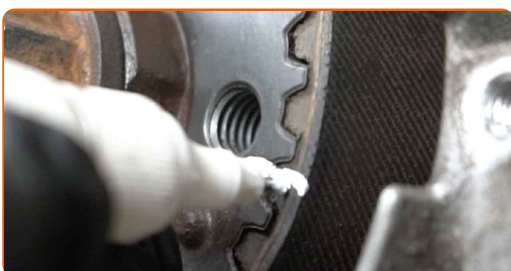
95

Tee merkki nokka-akselin hammaspyörään.

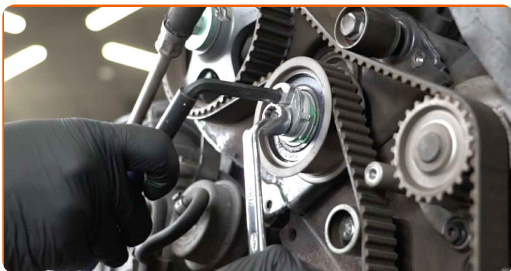


96

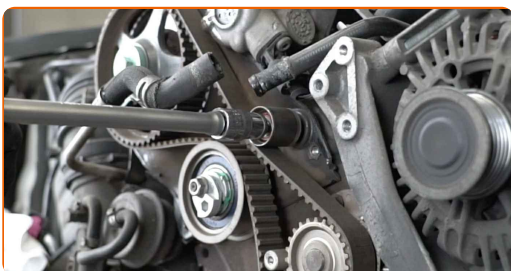
Tee merkki jakohihnaan.



97 Löysää jakohihnan kiristinpyörän kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä kuusiokoloavainta nro H8.



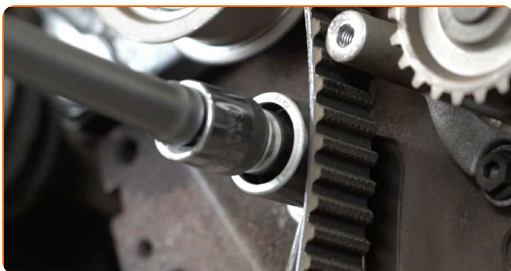
98 Kierrä irti jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



99 Irrota jakohihnan ohjainrulla kiinnityspaikasta.

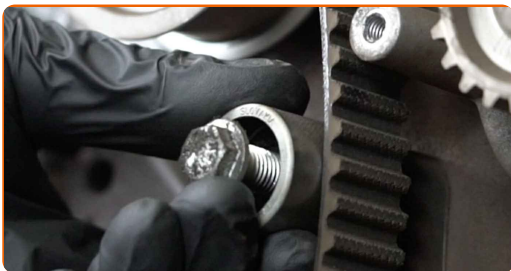


100 Kierrä irti jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



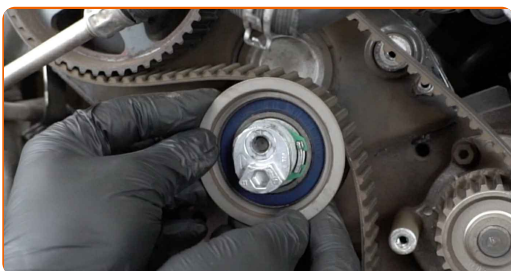
101

Irrota jakohihnan ohjainrulla kiinnityspaikasta.



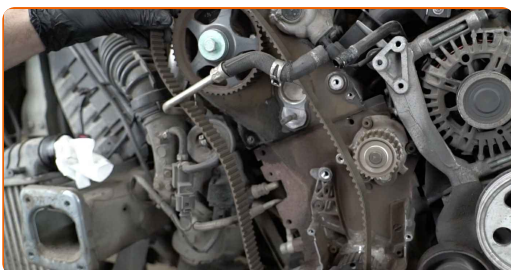
102

Irrota jakohihnan kiristinpyörä.



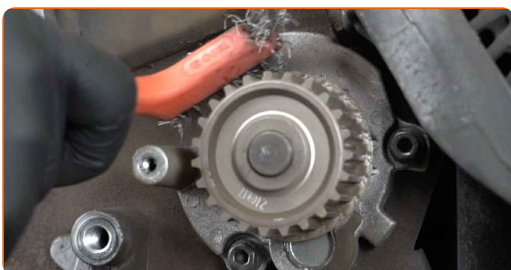
103

Irrota jakohihna.



104

Puhdista vesipumpun kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



105

Kierrä irti vesipumpun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



106

Irrota vesipumppu.

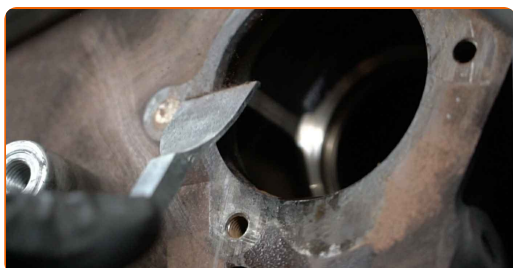


Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi tulla ulos vesipumpun kanavista ja rungosta.

107

Puhdista vesipumpun kiinnityspaikka. Käytä tiivistekaavinta. Käytä yleispuhdistussprayta.



108

Puhdista vesipumppu. Käytä yleispuhdistussprayta.



109

Käsittele vesipumpun kiinnityspaikka. Käytä tiivistysainetta.

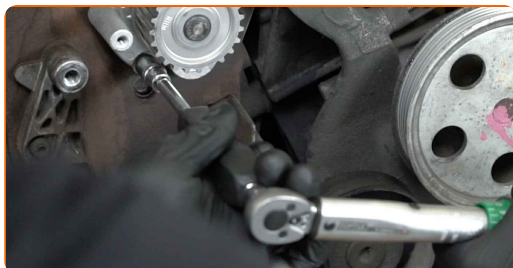
110 Asenna uusi vesipumppu.



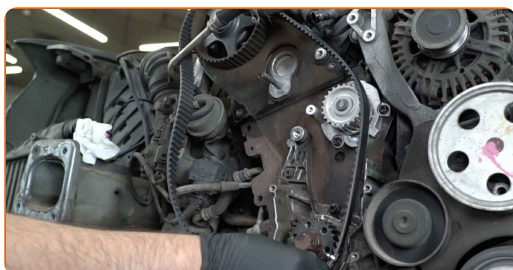
111 Kierrä vesipumpun kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



112 Kiristä vesipumpun kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.



113 Asenna uusi jakohihna tehtaan merkkien mukaan.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Ole varovainen, ettet vahingoita jakohihnaa.

114

Asenna jakohihnan kiristinpyörä.



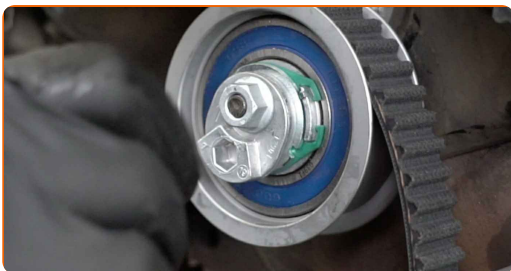
115

Käsittele kiinnityspultti. Käytä tiivistysainetta.



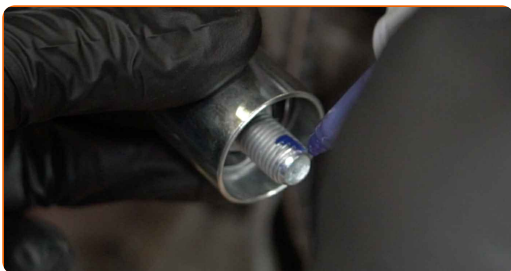
116

Kierrä kiinni jakohihnan kiristinpyörän kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



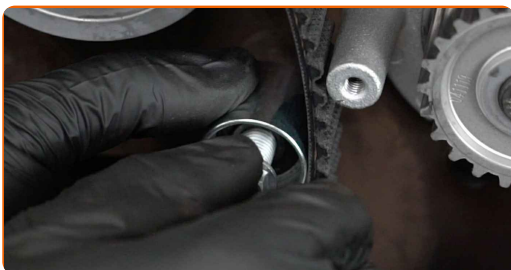
117

Käsittele kiinnityspultti. Käytä tiivistysainetta.



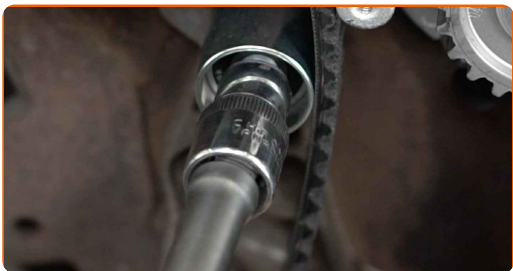
118

Asenna jakohihnan ohjainrulla.



119

Kierrä kiinni jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



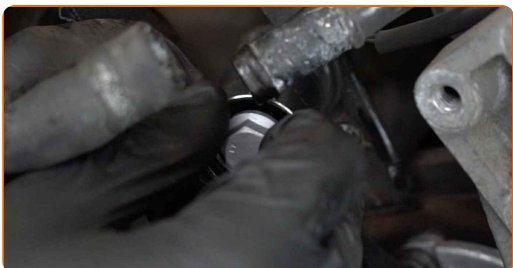
120

Käsittele kiinnityspultti. Käytä tiivistysainetta.



121

Asenna jakohihnan ohjainrulla.



122

Kierrä kiinni jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



123

Kiristä jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



124

Kiristä jakohihnan ohjainrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



125

Säädä jakohihnan kireys liikuttamalla kiristinpyörää. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että jakohihna on oikein kiristetty.

126

Irrota kampiakselin lukitustyökalu.



127

Kierrä kampiakselin hammaspyörä. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

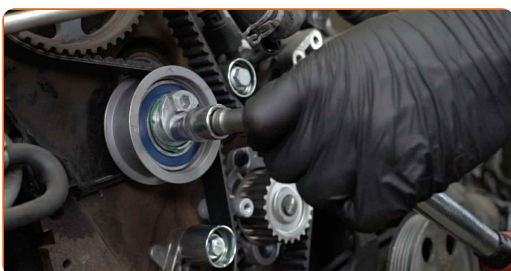


Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että kaikki jakohihnan osat on asennettu oikein.

128

Kiristä jakohihnan kiristinpyörän kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



129

Asenna alempi jakopään kotelo.



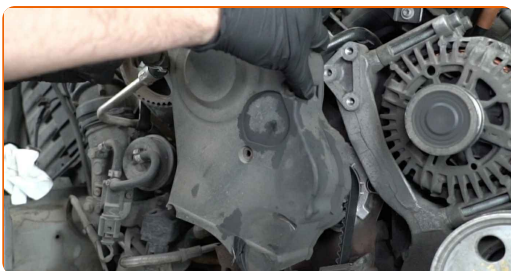
130

Kiristä alemman jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



131

Asenna jakopään kotelo.



132

Kiristä jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä Torx-avainta T27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



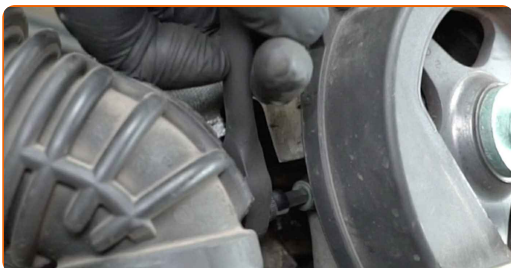
133 Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



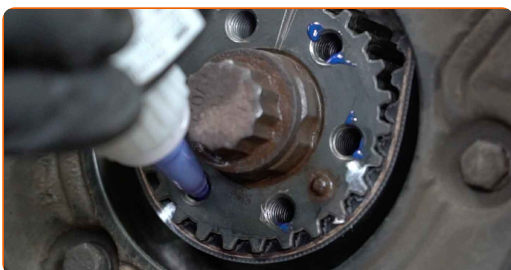
134 Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



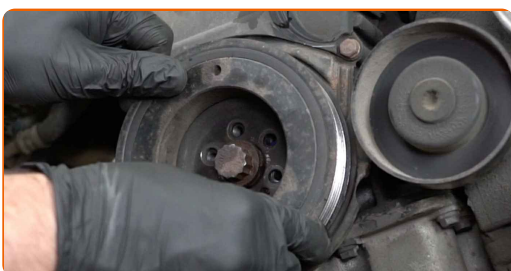
135 Kierrä kiinni jäähdytysnesteletkun kiristimen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



136 Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



137 Asenna kampiakselin hihnapyörä tehtaan merkkien mukaan.



138

Kiristä kampiakselin hihnapyörän kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

139

Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



140

Asenna moniurahihnan kiristysrulla.



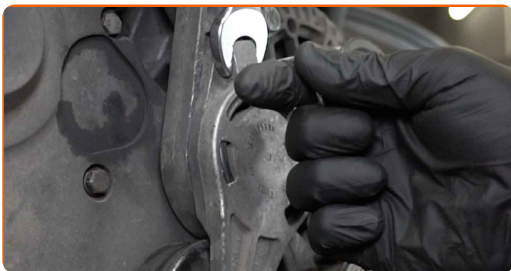
141

Kiristä moniurahihnan kiristysrullan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.



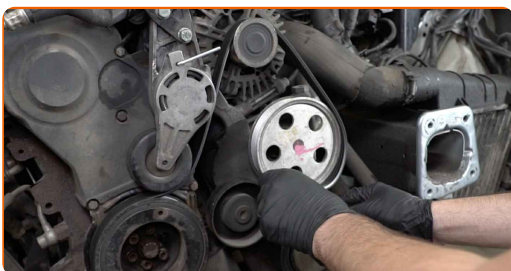
142

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



143

Asenna moniurahihna.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

144

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



145

Tue moottori öljypannun alueella. Käytä tunkkia.



146

Asenna tukilevy yhdessä moottorin jäähdyttimen kanssa.

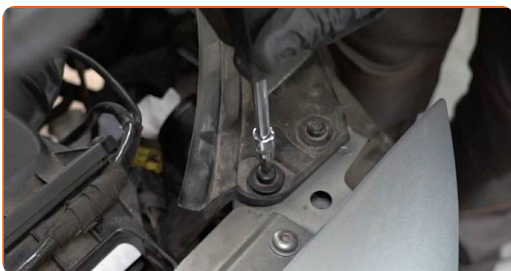


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa kiinnikkeitä.

147

Kierrä kiinni moottorin jäähdyttimen tukilevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



148 Asenna ilmastointilaitteen jäähdytin.



149 Kiristä ilmastointilaitteen jäähdyttimen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



150 Poista tuki moottorin alta.



151 Kiinnitä alempi jäähdytysnesteputki.



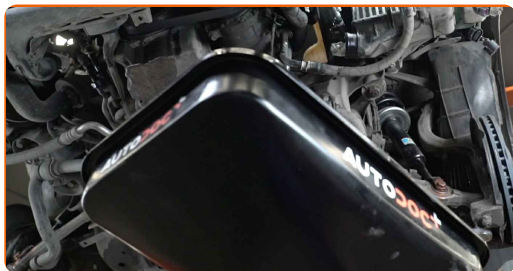
152 Kiinnitä alemman jäähdytysnesteletkun puristin.

153 Asenna automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putket.

154 Kiinnitä automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putkenkiristimet.

155

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



156

Poista korkit automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putkista.



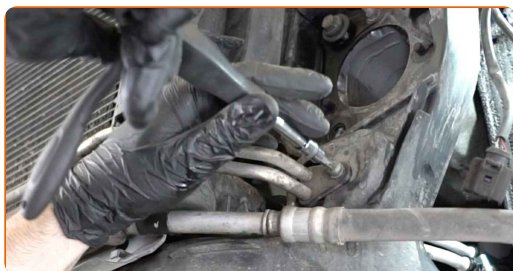
157

Kiinnitä hydraulisen ohjaustehostimen letkut.



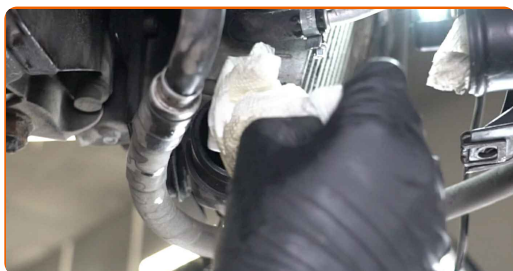
158

Kierrä hydraulisen ohjaustehostimen letkujen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T20. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



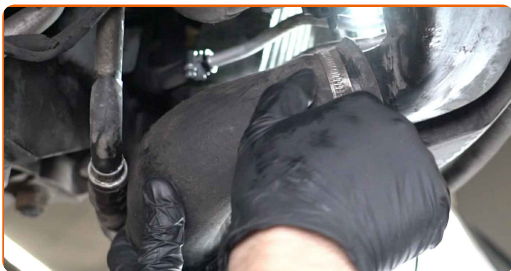
159

Poista mikrokuituliina välijäähdyttimen ilmanohjaimesta.



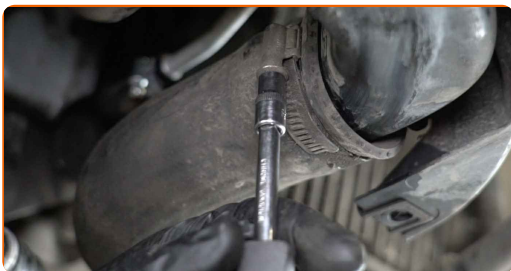
160

Asenna ilmanottoputki paikoilleen ja kiinnitä se.



161

Kiristä huuhotusletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



162

Puhdista automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan putket. Käytä yleispuhdistussprayta.



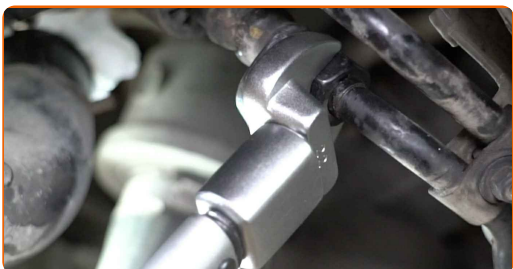
163

Kiinnitä automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan letku.



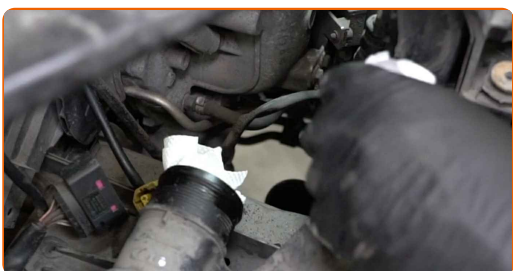
164

Kiristä automaattivaihteistoöljyn jäähdytyslinjan letkun kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Noudata suositeltua kiristysmomenttia.



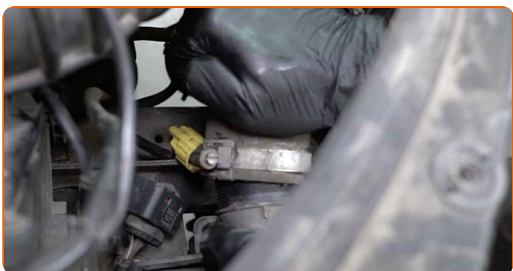
165

Poista mikrokuituliina välijäähdyttimen ilmanohjaimesta.



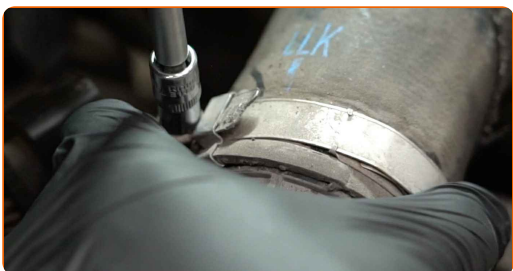
166

Asenna ilmanottoputki paikoilleen ja kiinnitä se.

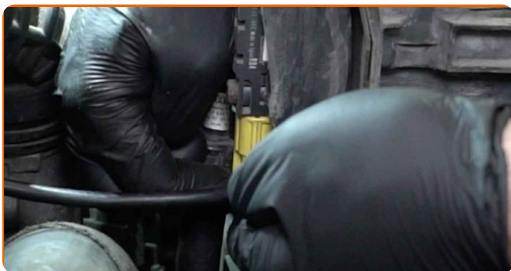


167

Kiristä huuhotusletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



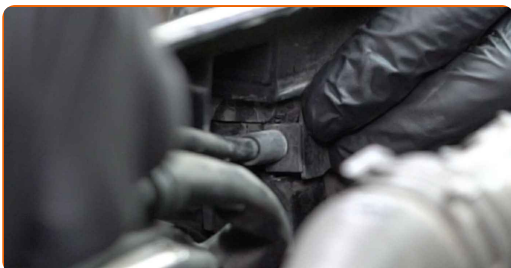
168 Kytke moottorin jäähdytystuulettimien liitin.



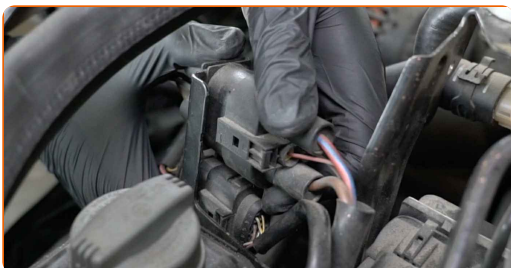
169 Kiristä huohotusletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



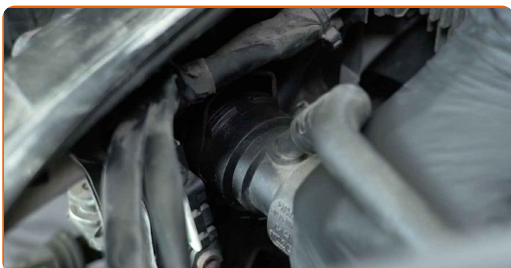
170 Asenna konepellin vaijeri.



171 Asenna johtosarjan pidike.

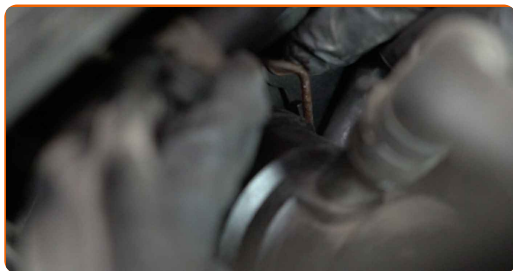


172 Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



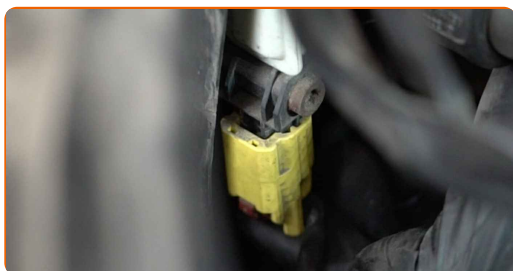
173

Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun puristin.



174

Kytke moottorin jäähdytystuulettimien liitin.



175

Asenna jäähdyttimen ilmanohjaimet.

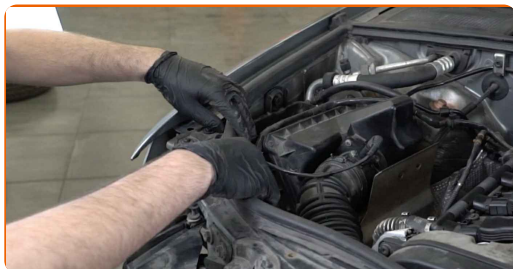
176

Kierrä jäähdyttimen ilmanohjaimien kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiintolenkkiavainta.



177

Asenna konepellin tiivistyslista.



178

Asenna puskurin tukitanko.



179

Kierrä kiinni puskurin vahvistuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

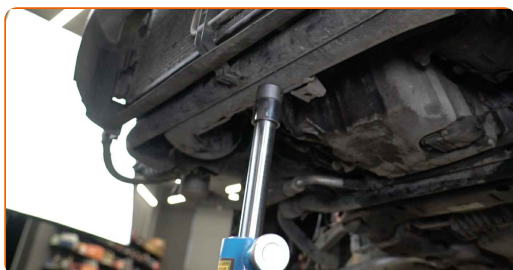


180

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

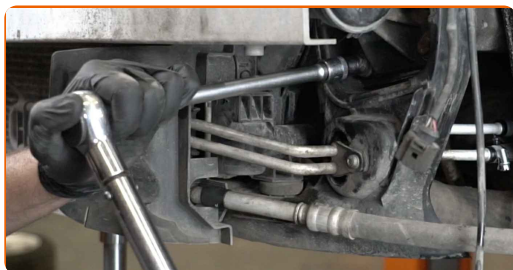
181

Tue puskurin vahvistus. Käytä vaihteistonostinta.



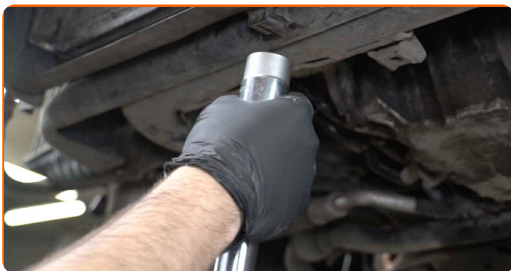
182

Kiristä puskurin tukitankon kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Noudata suositeltua kiristysmomenttia.



183

Poista tuki puskurin vahvistuksen alta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

184

Kytke äänitorven liitin.

185

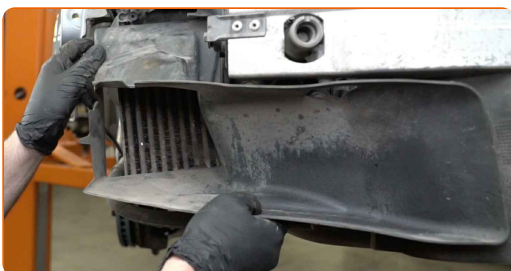
Kiinnitä ilmakanava.

186

Kytke äänitorven liitin.

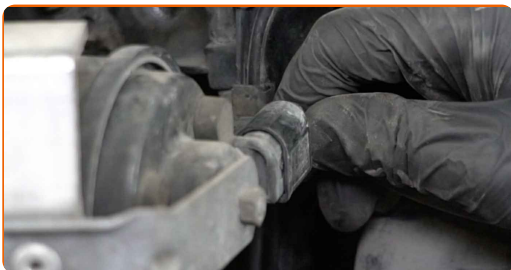
187

Asenna ilmakanava.

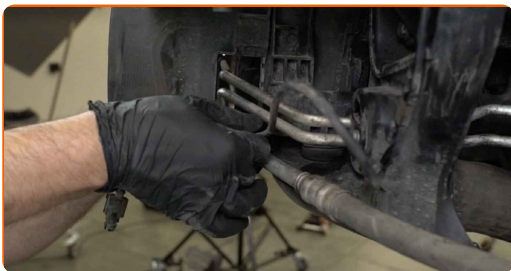


188

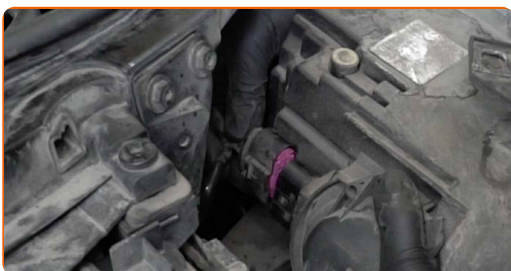
Kytke jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin.



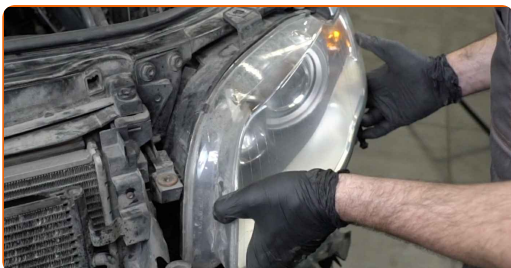
189 Kiinnitä jäähdytysnesteen lämpötila-anturin johdot.



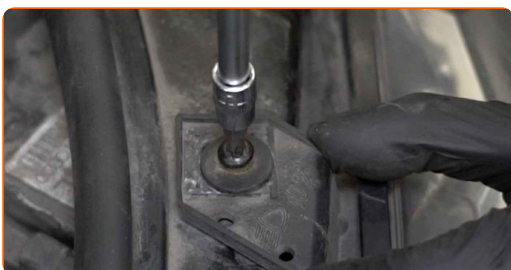
190 Laita ajovalojen polttimoiden liittimet kiinni.



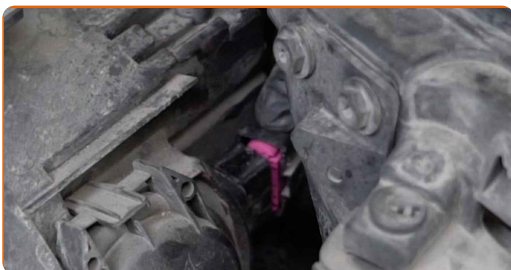
191 Asenna ajovalo.



192 Ruuvaa ajovalon kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



193 Laita ajovalojen polttimoiden liittimet kiinni.



194 Asenna ajovalo.



195 Ruuvaa ajovalon kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



196 Kiristä ajovalon kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä momenttiavainta. Noudata suositeltua kiristysmomenttia.



197 Asenna etummainen ylempi jakopään kotelo.



198

Kierrä kiinni etummaisien ylemmän jakopään kotelon kiinnikkeet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



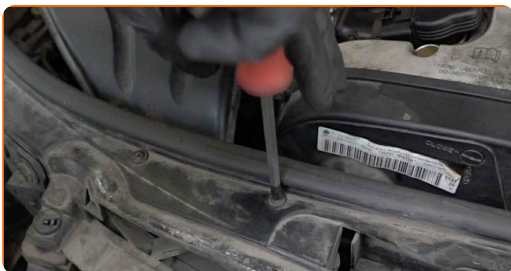
199

Asenna ilman sisäänottoaukko.



200

Kierrä ilman sisäänottoaukon kiinnikkeet kiinni. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



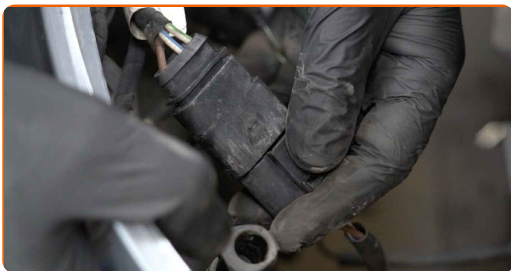
201

Laita maalarinteippiä auton lokasuojiin, jotta maalipinta ei vaurioidu puskurin irrottamisen aikana.



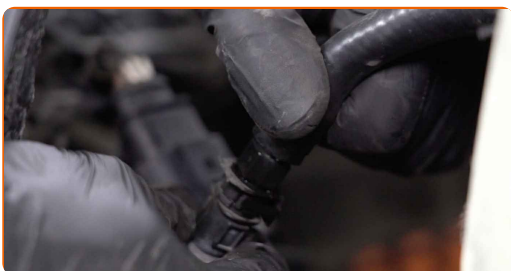
202

Kiinnitä sumuvalojen liittimet.



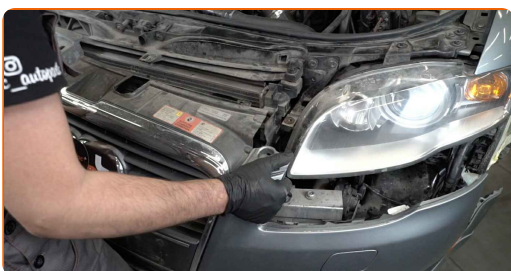
203

Kiinnitä ajovalon pesurin letku.



204

Asenna puskuri asennuspaikkaansa. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



205

Ruuvaa puskurin ylemmät kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T27. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

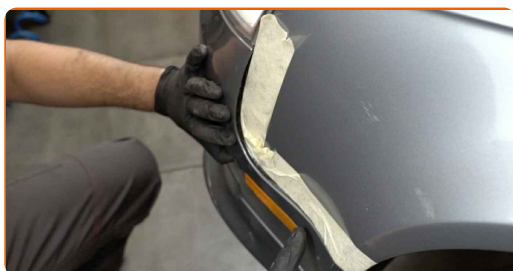


Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Vinkki:

- Pitele puskurista kiinni, kun ruuvaat kiinnikkeitä kiinni, jotta et vaurioita osia.

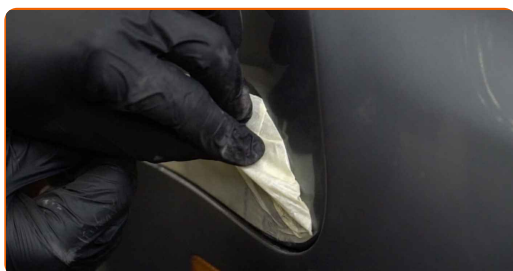
206

Napsauta puskurin sivuklipsit paikoilleen. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



207

Poista maalarinteippi.



208

Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät puskurin lokasuojiin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



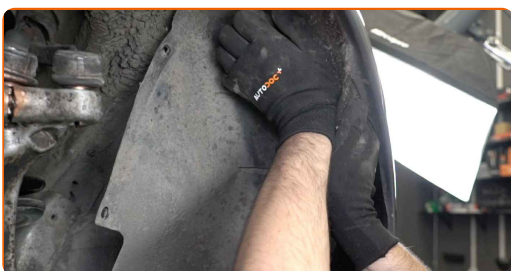
209

Ruuvaa puskurin tukitangon alla olevan välilevyn kiinnike kiinni. Käytä Torx-avainta T25. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



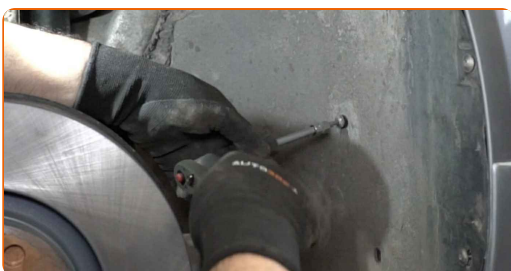
210

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



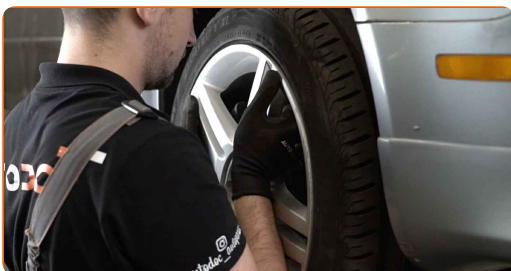
211

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



212

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Eos (1F7, 1F8)

213 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



214 Laske autoa.

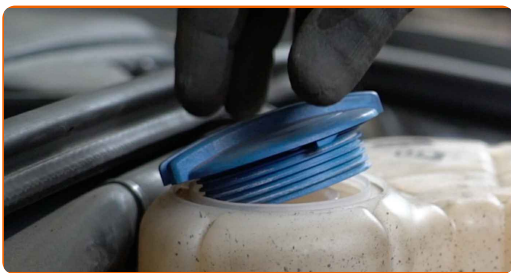
215 Tue pyörät kiiloilla.

216 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



217 Poista tunkit ja kiilat.

218 Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



219 Aseta suppilo.



220

Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

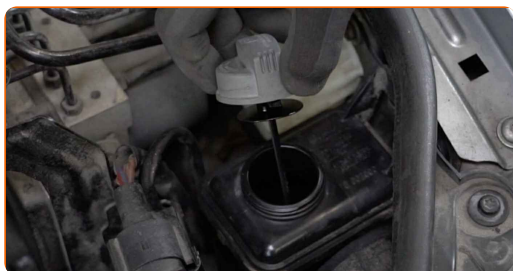
221

Kierrä jäähdytysjärjestelmän ilmausruuvi irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.



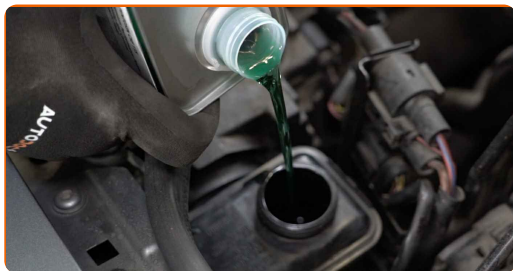
222

Kierrä hydraulisen ohjaustehostimen säiliön korkki irti. Poista hydraulisen ohjaustehostimen säiliön korkki.



223

Täytä hydraulinen ohjaustehostimen säiliö nesteellä.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin vinkki:

- Käytä autonvalmistajan suosittelemaa hydraulisen ohjaustehostimen nestettä.
- Hydraulisen ohjaustehostimen nesteen tason tulisi olla säiliön MAX-merkissä.

224

Kiinnitä liitännät akkuun.



Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC suosittelee:

- Ole huolellinen! Älä sekoita auton akun positiivisia ja negatiivisia napoja keskenään.

225

Ruuvaa kiinni akun liitäntänapojen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



226

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

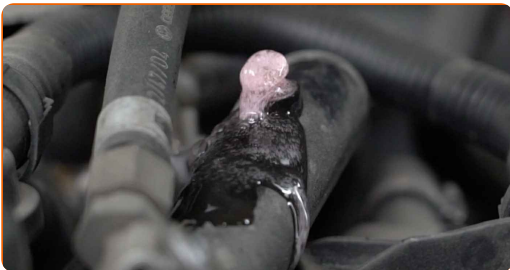


227

Sammuta moottori.

228

Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.



Huomio!

- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.

229

Kierrä jäähdytysjärjestelmän ilmausruuvi kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



230

Aseta korkki hydraulisen ohjaustehostimen säiliöön.



231

Ruuvaa hydraulisen ohjaustehostimen säiliön korkki paikalleen.

232

Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.

233

Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



234

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.
- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.

235

Ota suojapeite pois.

236

Sulje konepelti.

Vaihto: vesipumppu & jakohihnasarja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista pitää kirjaa mittarilukemasta, jolla vaihdoit jakohihnan ja vesipumppusarjat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

VESIPUMPPU & JAKOHIHNASARJA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.