



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **VW GOL II-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

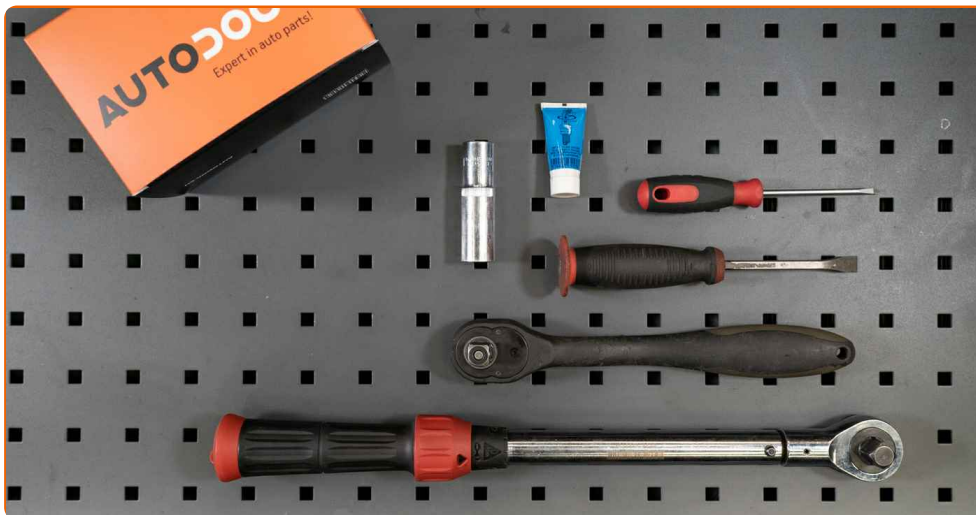
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOL II 1.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T quattro

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW GOL II. TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – VW GOL II. AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW GOL II. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

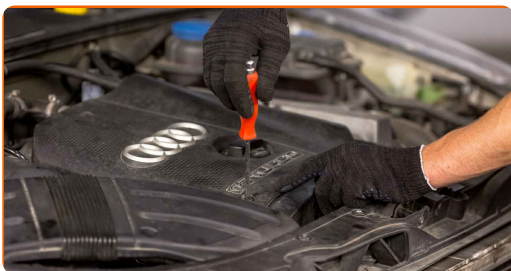
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



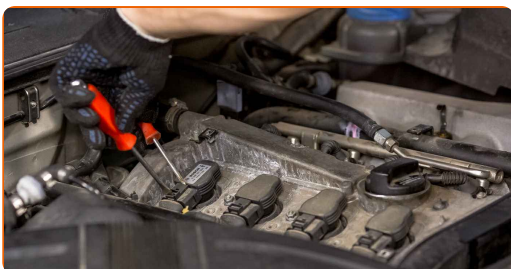
4

Irroita konepelti.



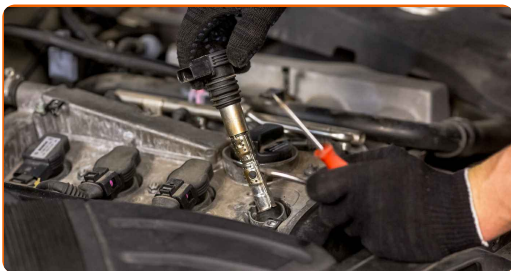
5

Irrota liittimet sytytyspuolista. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



6

Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.



Vaihto: sytytystulpat – VW GOL II. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

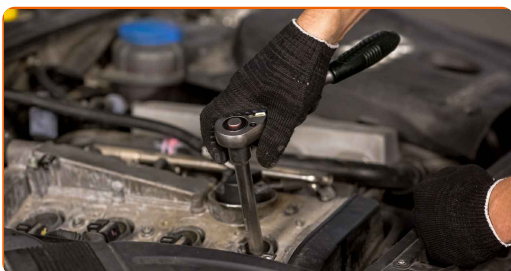
- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

7

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.

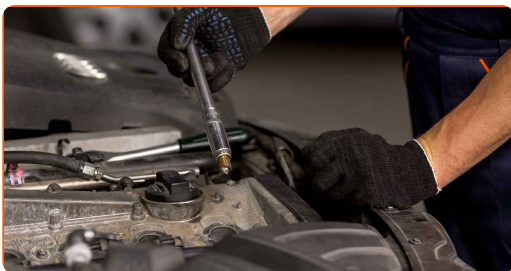
8

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



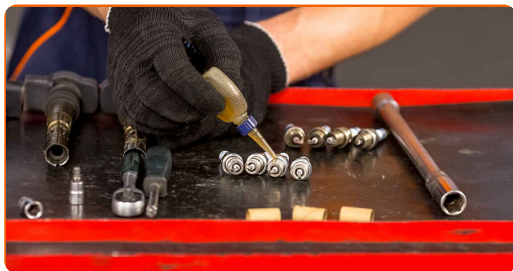
9

Vedä sytytystulpat ulos.



10

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



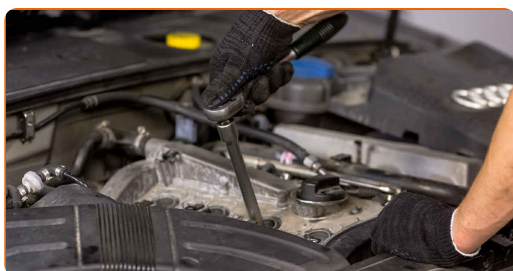
11

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



12

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.

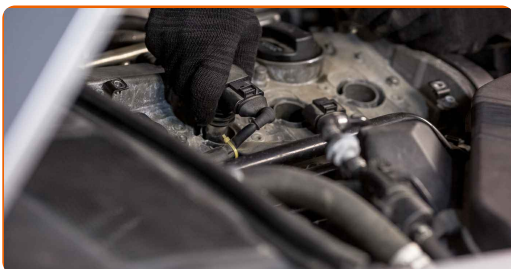


Vaihto: sytytystulpat – VW GOL II. AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

13

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

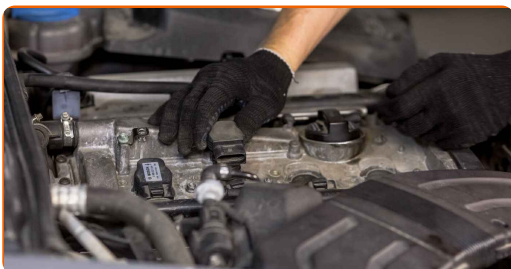


Vaihto: sytytystulpat – VW GOL II. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

14

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.

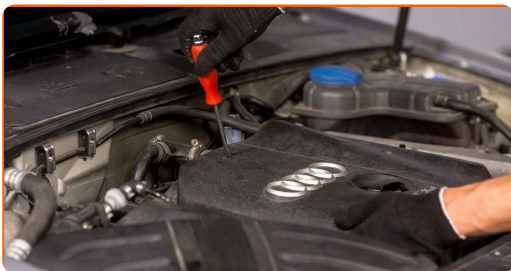


15

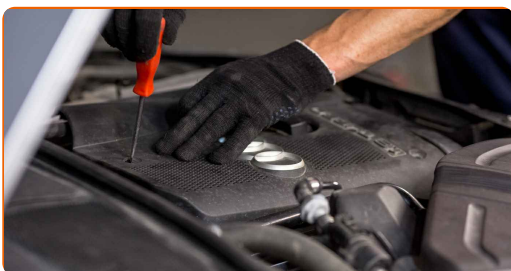
Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



16 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



17 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: sytytystulpat – VW GOL II. Vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Varo! Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa auton kiinnikkeitä. VW GOL II

18 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

19 Sammuta moottori.

20 Ota suojapeite pois.

21

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.