



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **VW GOL**
III-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOL III 1.0 BiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – VW
GOL III. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 30
- Kiintolenkkiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW GOL III. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – VW GOL III. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.



4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

5 Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



6 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



7 Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



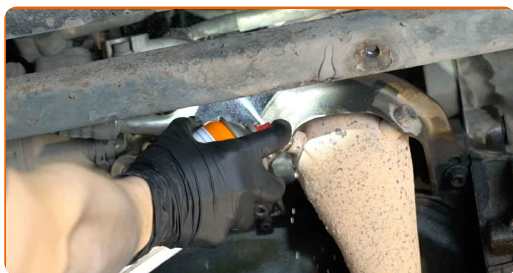
8 Valuta käytetty öljy pihalle



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW GOL III. Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

9 Puhdista öljynsuodatin. Käytä yleispuhdistussprayta.



10 Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.

11 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

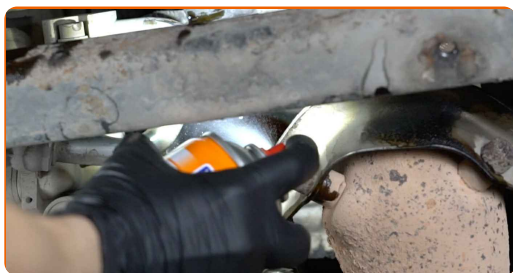


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW GOL III. AUTODOCin vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

13

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



14

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



15

Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 26 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

16

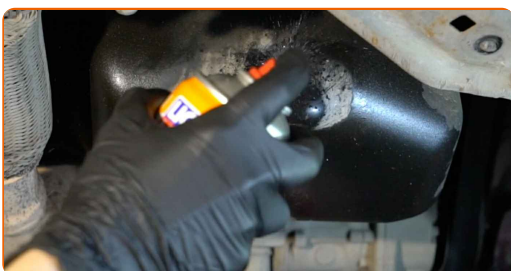
Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 17** Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



- 18** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 19** Laske autoa

- 20** Irroita öljynsuodattimen suojus.

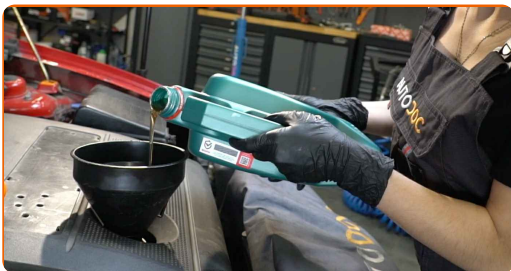


- 21** Aseta suppilo.



22

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

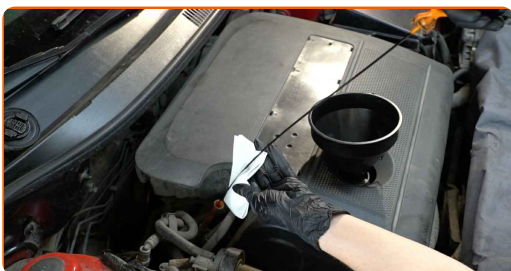


AUTODOC suosittelee:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

23

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

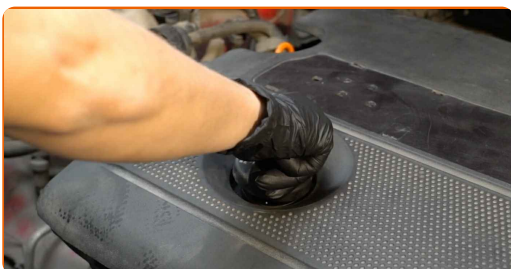


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

24

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



25

Kiristä öljysäiliön korkki.



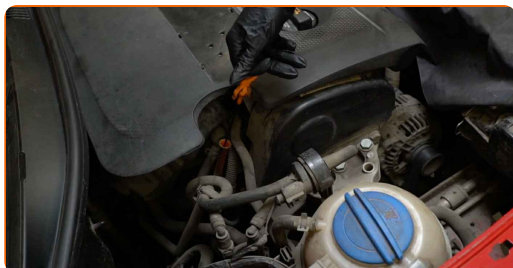
26

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



27

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

28 Ota suojapeite pois.

29 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW GOL III. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.