



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VW GOL III-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOL III 1.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW GOL III. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

## AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW GOL III. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:**

1

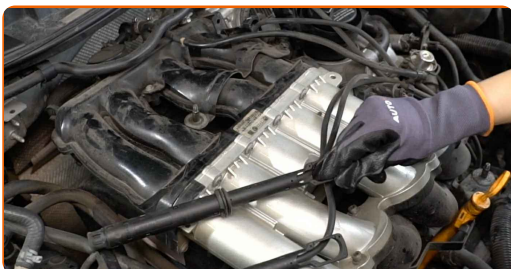
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota sytytystulppien johdot sytytystulpista.

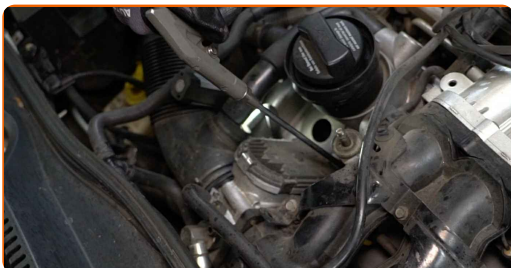


## AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen asento.

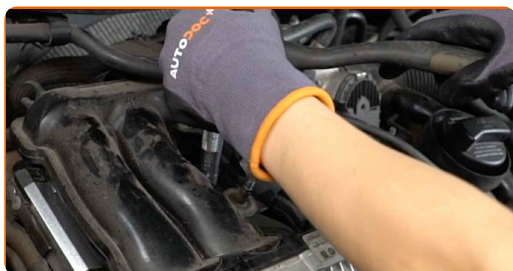
4

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



5

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Vedä sytytystulpat ulos.



7

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



8

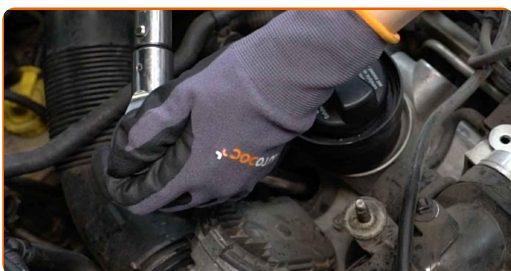
Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



Vaihto: sytytystulpat – VW GOL III. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske sytytystulpat aukkoihin varovasti, varmistaen ettet vaurioita elektrodiväliä.

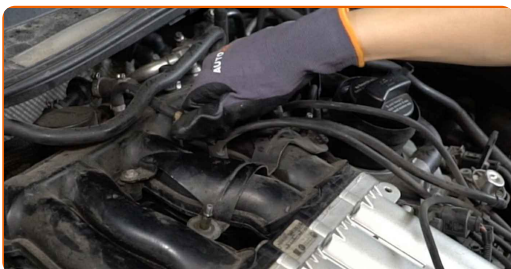
- 9** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 26 Nm vääntömomentilla.



### Vaihto: sytytystulpat – VW GOL III. Vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

- 10** Yhdistä sytytystulppien johdot sytytystulppiin.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – VW GOL III. Seuraa asennusvaiheita.

- 11** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

**12** Sammuta moottori.

**13** Ota suojapeite pois.

**14** Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **ⓘ VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.