



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VW GOL VI-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

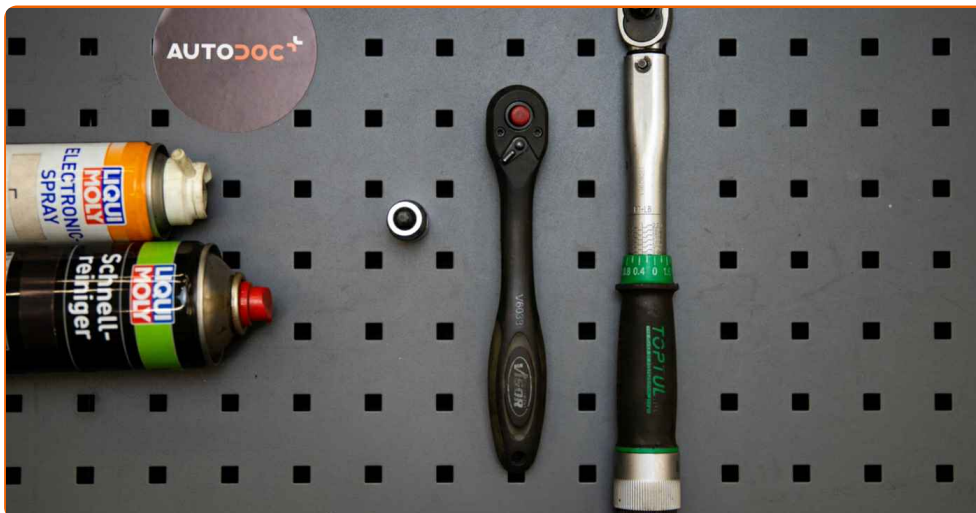
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOL VI 1.6 Flex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW GOL VI. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H5
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – VW GOL VI. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW GOL VI -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

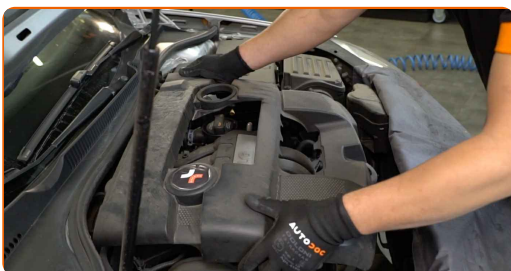
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VW GOL VI. Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

4

Puhdista sytytyspuolan pultit. Käytä yleispuhdistussprayta.



5

Irrota sytytysjohdot sytytyspuolasta.



Vaihto: sytytyspuola – VW GOL VI. AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen asento.

6

Irrota liitin sytytyspuolasta.



7

Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



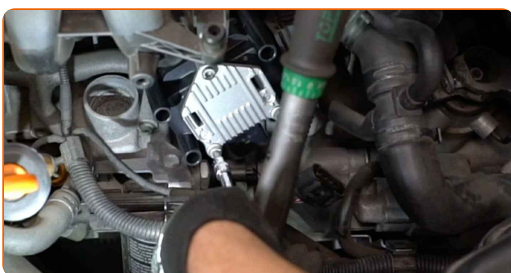
9

Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon.

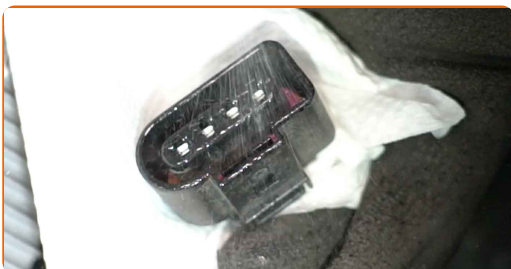


10

Kiristä sytytyspuolan pultit. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



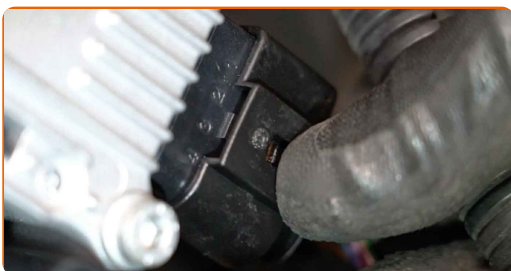
- 11 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



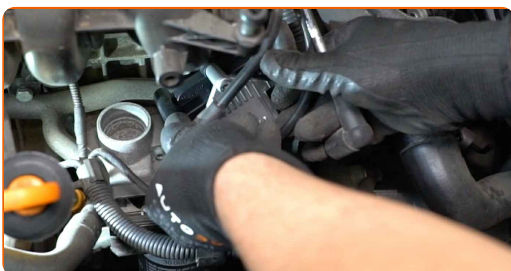
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VW GOL VI. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

- 12 Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 13 Liitä sytytysjohdot sytytyspuolaan.



Vaihto: sytytyspuola – VW GOL VI. AUTODOC suosittelee:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

14

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Vaihto: sytytyspuola – VW GOL VI. Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

15

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

16

Sammuta moottori.

17

Ota suojapeite pois.

18

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.