



Kuinka vaihtaa
jarrurumpu **VW GOLF I**
Cabriolet (155)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VAIHTO: JARRURUMPU – VW GOLF I CABRIOLET (155).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Vasara
- Pihdit
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Jarrukiila

Osta työkaluja

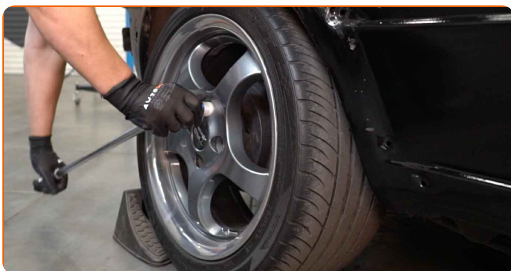
Vaihto: jarrurumpu – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrurummut VW GOLF I Cabriolet (155)-malliin aina pareittain osien kunnosta huolimatta. Se takaa jarrutuksen tasaisuuden.
- Vaihtotoimenpide on identtinen samalla akselilla olevien oikean ja vasemman jarrurumpujen suhteen.
- Muista vaihtaa myös jarrukengät, kun vaihdat jarrurummut.
- Huom! Kaikki työ VW GOLF I Cabriolet (155) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW GOLF I Cabriolet (155)

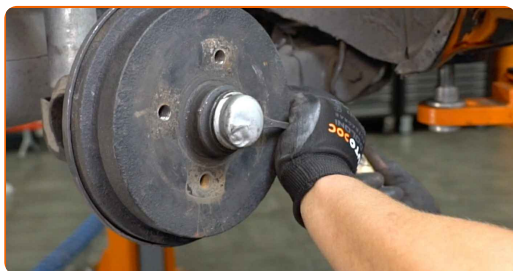
5

Irrota pyörä.



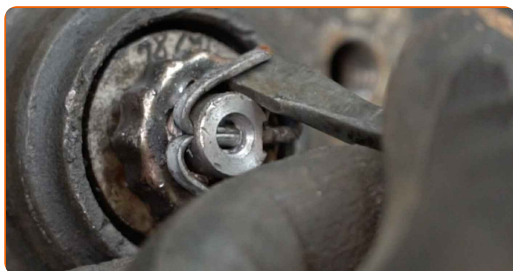
6

Poista pyörännavan mutterin kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



7

Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



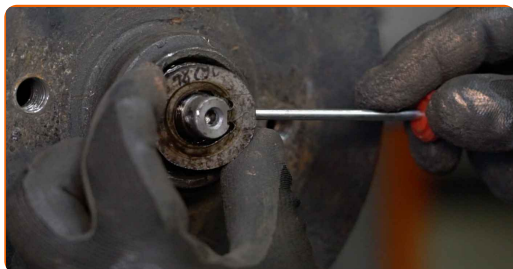
8

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



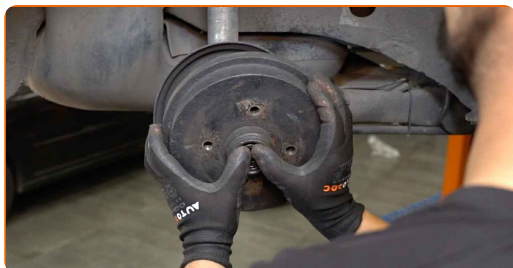
9

Irrota kiinnitysmutteri.



10

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



11

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



12

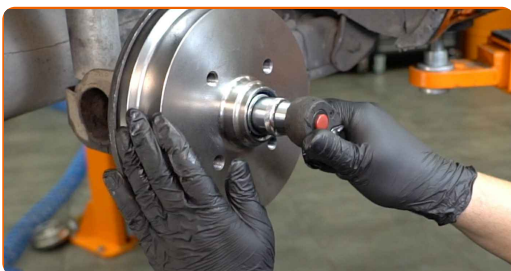
Asenna uusi jarrurumpu pyörännavan laakerin kanssa.



13 Asenna kiinnitysmutteri.



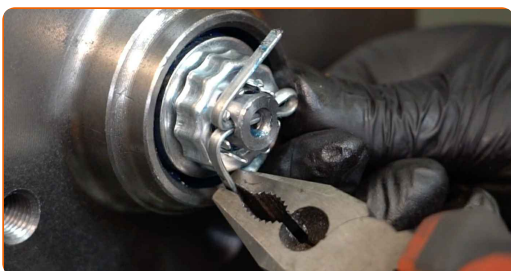
14 Kierrä pyörännavan mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jarrurumpu – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aseta jarrurumpu suoraan.

15 Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä pihtejä. Käytä vasaraa.



16 Asenna navan mutterin suojus. Käytä kuminuijaa.



17

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



18

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW GOLF I Cabriolet (155)

19

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

21

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRURUMPU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.