

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa jarrupalat  
taakse **VW GOLF II (19E,  
1G1)**-autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

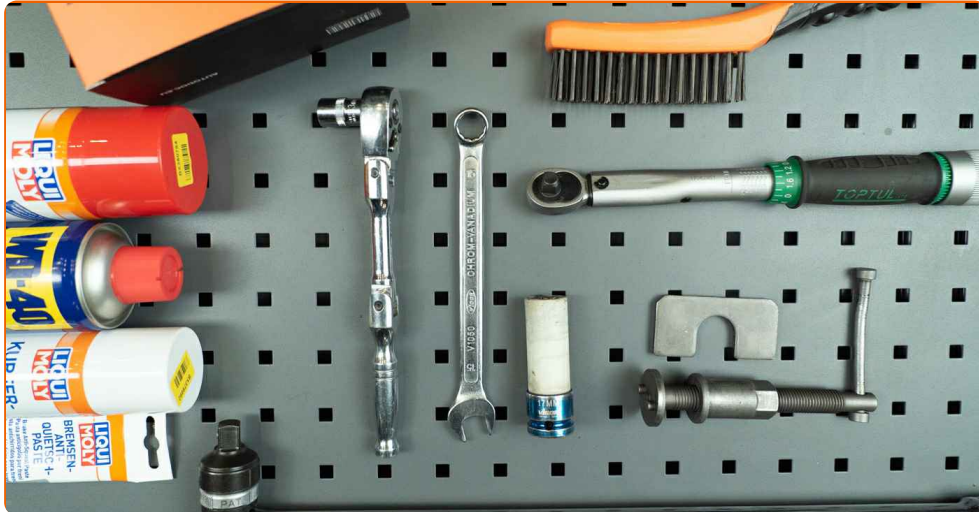
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat Syncro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VAIHTO: JARRUPALAT – VW GOLF II (19E, 1G1).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 15
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

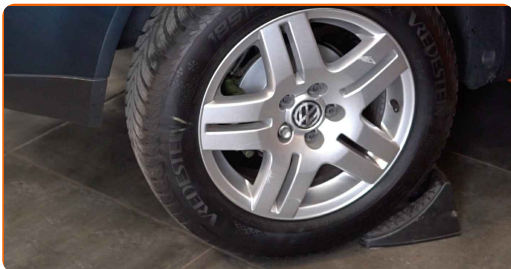
Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW GOLF II (19E, 1G1) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

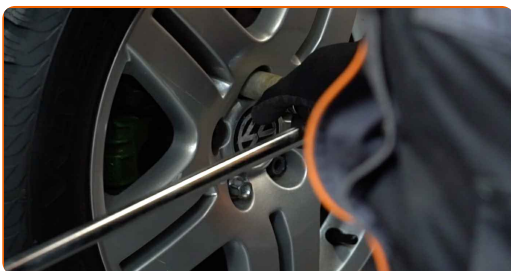
**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

**1** Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

**2** Tue pyörät kiiloilla.



**3** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**4** Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW GOLF II (19E, 1G1)

6

Irrota pyörä.



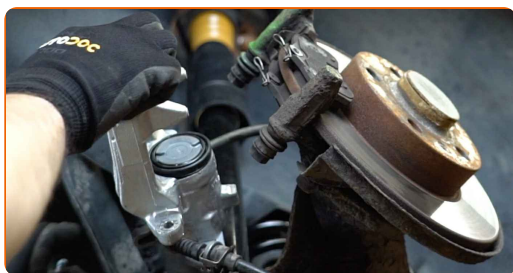
7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita jarrusatula.



### Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

9

Irraita jarrupalat.



### Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

10

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



#### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

11

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

**12** Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

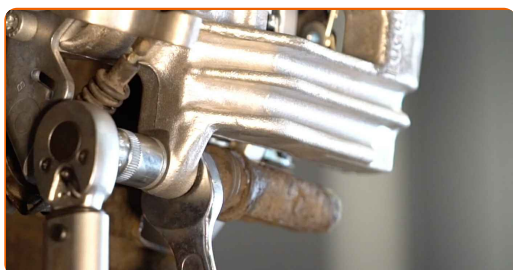
**13** Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**14** Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.

**15** Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.





16

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



17

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

18

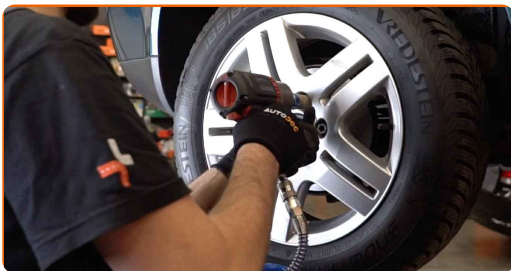
Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW GOLF II (19E, 1G1)

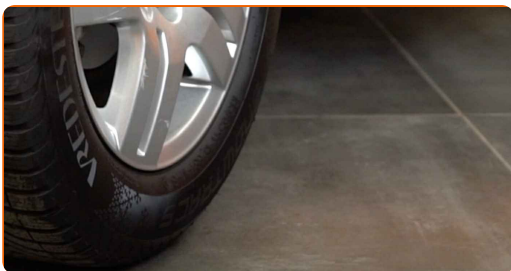
**19** Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



**20** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



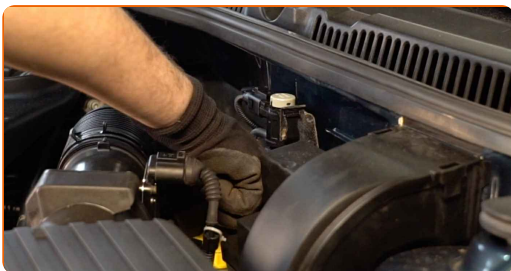
**21** Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

**22** Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

23

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – VW GOLF II (19E, 1G1). Vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.