



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VW GOLF III**
Variant (1H5)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF III Variant (1H5) 1.4, VW GOLF III Variant (1H5) 1.8, VW GOLF III Variant (1H5) 2.0, VW GOLF III Variant (1H5) 1.6, VW GOLF III Variant (1H5) 2.0 Syncro, VW GOLF III Variant (1H5) 1.8 Syncro

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW GOLF III VARIANT
(1H5). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- Torx-kärkihylys T30
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytyspuola – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOCin vinkki:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW GOLF III Variant (1H5)-auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota sytytyspuola.



5

Irrota suurjännitekaapeli.

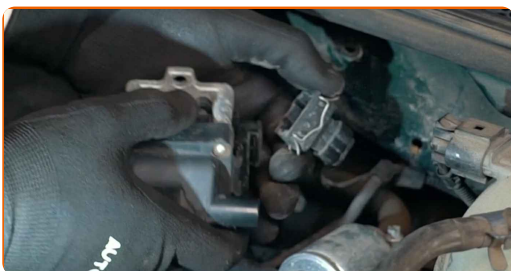


Vaihto: sytytyspuola – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.

6

Irrota liitin sytytyspuolasta.



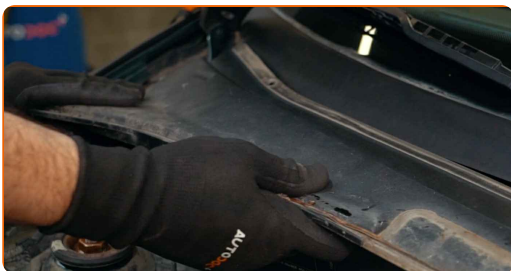
7

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



8

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



9

Asenna uusi sytytyspuola.



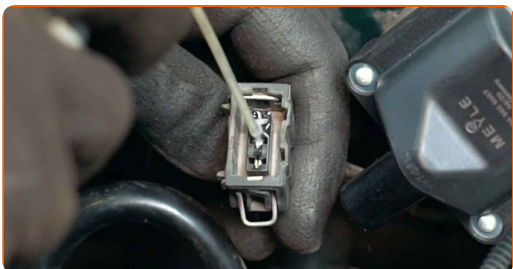
10

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



11

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



12

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



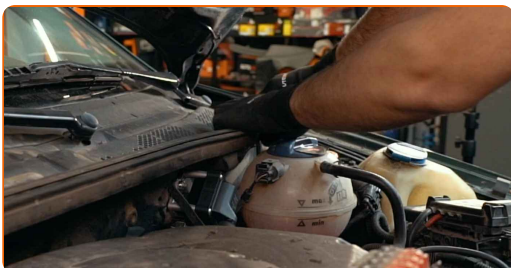
13 Yhdistä suurjännitekaapeli.



14 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



15 Asenna konepellin ritilän tiiviste.



16 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



17 Sammuta moottori.

18 Ota suojapeite pois.

19

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.