



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VW GOLF III**
Variant (1H5)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

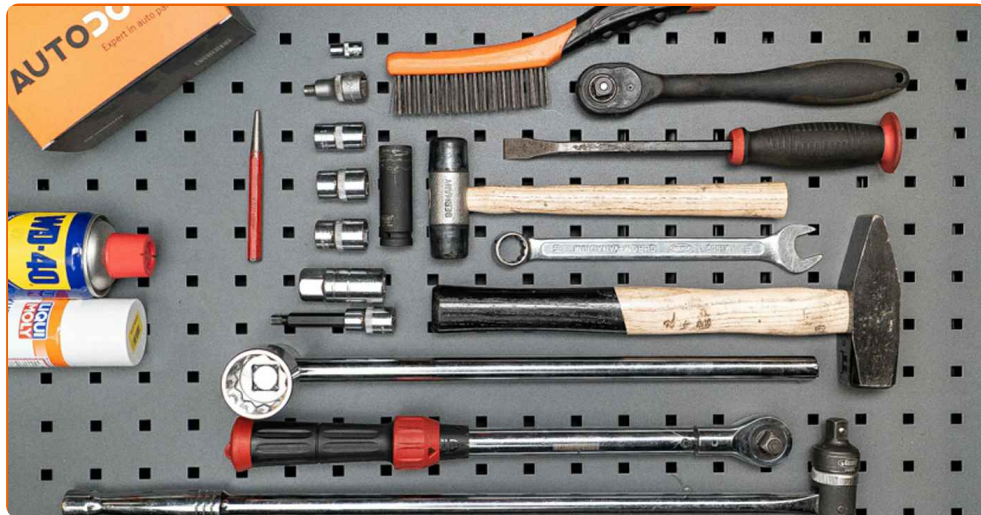
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF III Variant (1H5) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**VAIHTO: JOUSI – VW GOLF III VARIANT (1H5).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 20.6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vasara
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

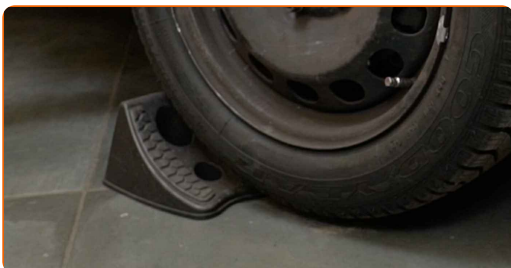
Vaihto: jousi – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – VW GOLF III VARIANT (1H5). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

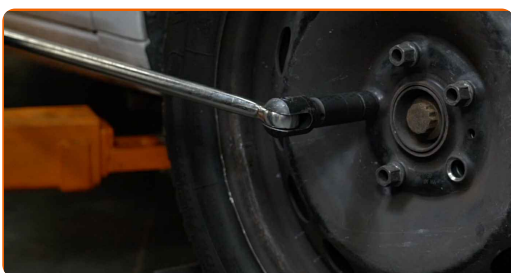
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

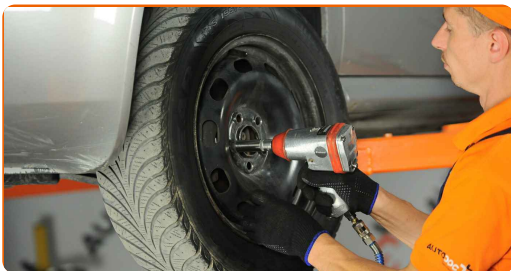


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

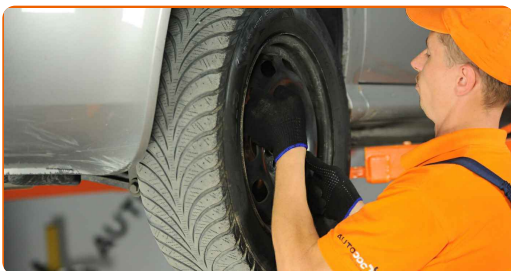


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW GOLF III Variant (1H5)

5

Irrota pyörä.

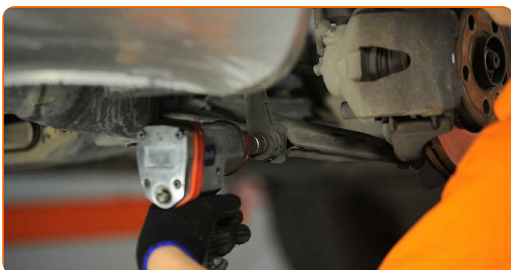


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota kiinnityspultti.

9 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

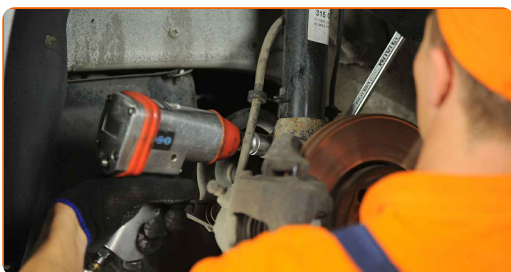
10 Irroita ABS-anturin johdot.



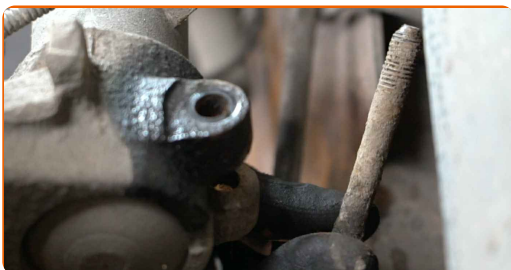
11 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



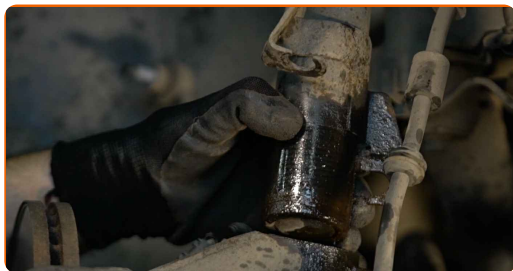
12 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota kiinnityspultti.



14 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä kuminuijaa.



15 Laske autoa.

16 Avaa konepelti.

17 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

18 Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19 Kierrä joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä kiintolenkkiavainta.



AUTODOC suosittelee:

- VW GOLF III Variant (1H5) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

20

Irroita joustintuki.



21

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

22

Purista jousi.



23

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



24

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

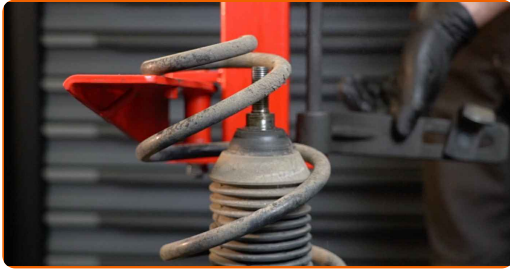
Irroita yläjoustintuen laakeri.



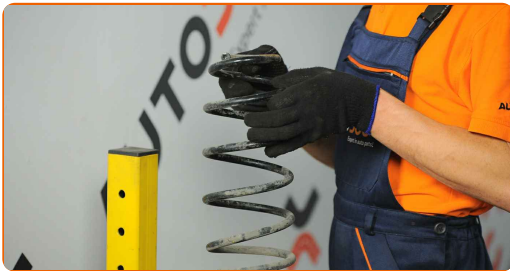
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW GOLF III Variant (1H5). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

26 Vapauta kierrejousi.

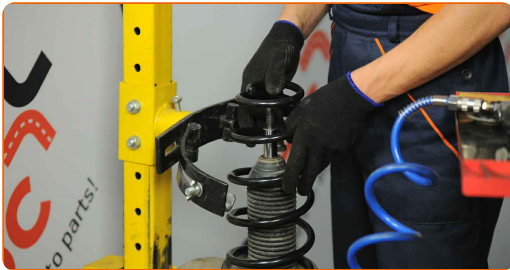


27 Irroita jousi.



28 Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa.

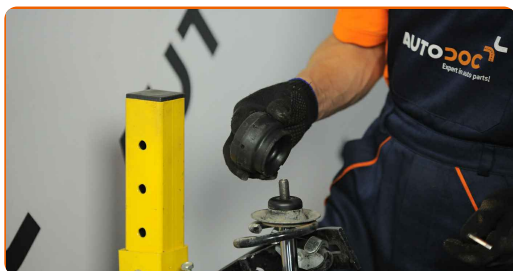
29 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



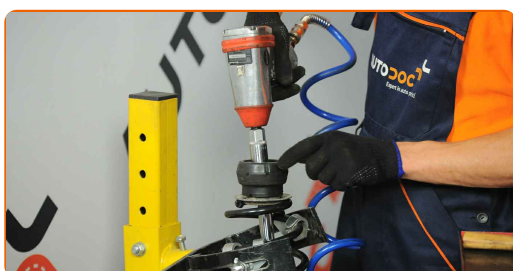
30 Purista jousi.



31 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



32 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



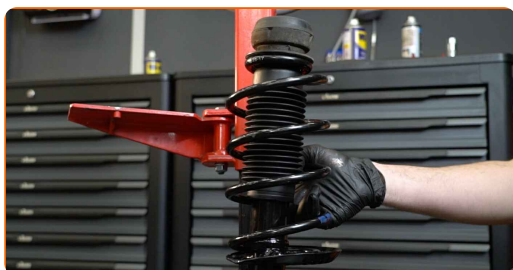
Vaihto: jousi – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

33 Lopeta jousen painaminen.

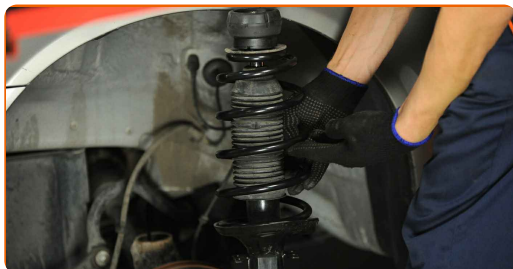
34 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

35 Poista asennettu joustintuki.



36

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW GOLF III Variant (1H5)

37

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 20.6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



38

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.

39

Ota suojapeite pois.

40

Sulje konepelti.

41

Nosta auton keula ylös ja tue se.

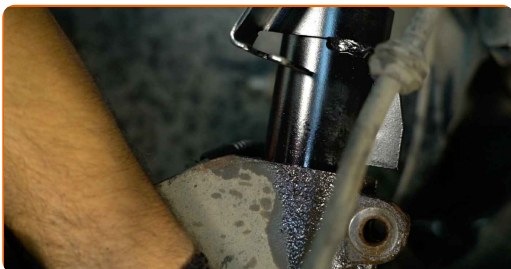
42

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



43

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



44

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



45

Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.

46

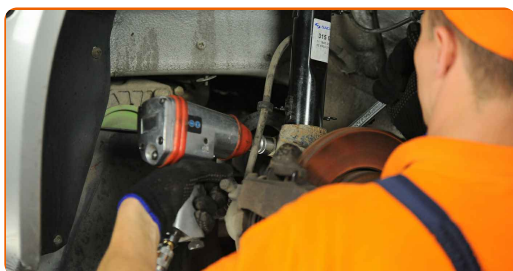
Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW GOLF III Variant (1H5). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

47

Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

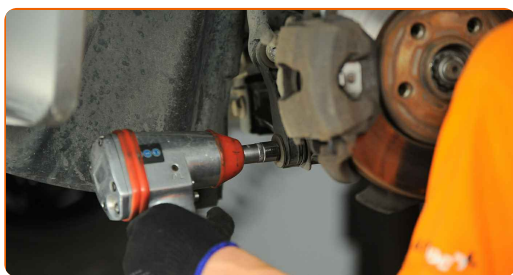


48

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

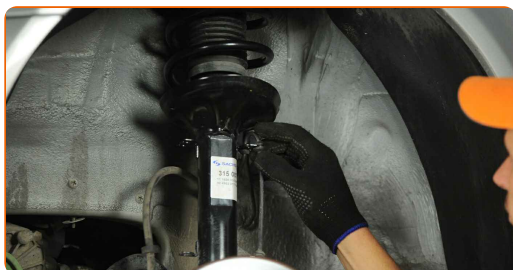
49

Asenna yhdistangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



50

Kytke ABS-anturin johdot.



51

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



52

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

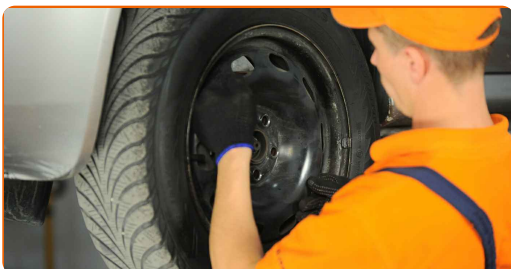


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW GOLF III Variant (1H5). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

53

Asenna pyörä.

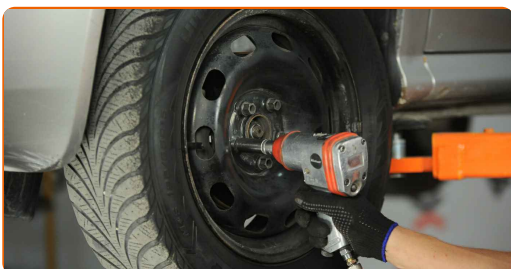


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW GOLF III Variant (1H5)

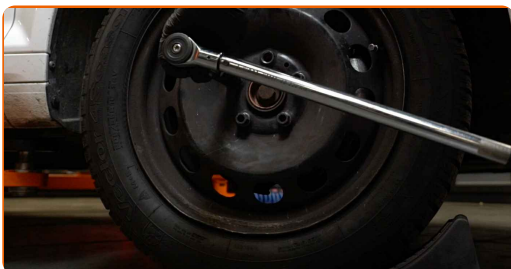
54

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



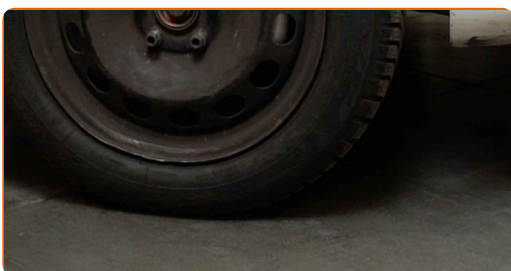
55

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



56

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.