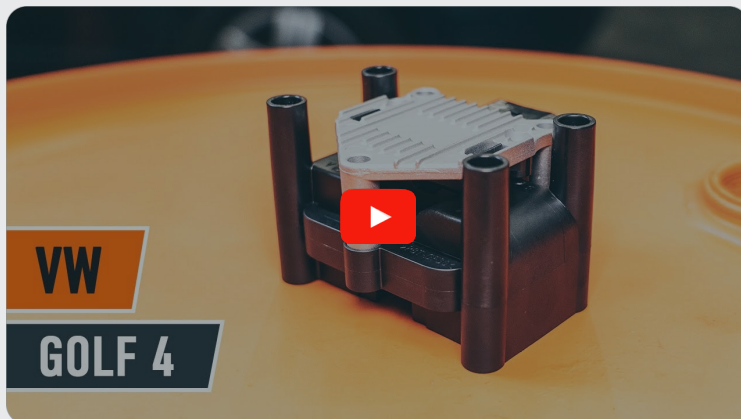




Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VW Golf IV
Cabriolet (1E)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.8, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.6, VW Golf IV Cabriolet (1E) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW GOLF IV CABRIOLET
(1E). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Hylysavain nro 13
- Kuusiokolokärki nro H5
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kiintolenkkiavain
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW GOLF IV CABRIOLET (1E). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota toisioilmapumpun letkut.

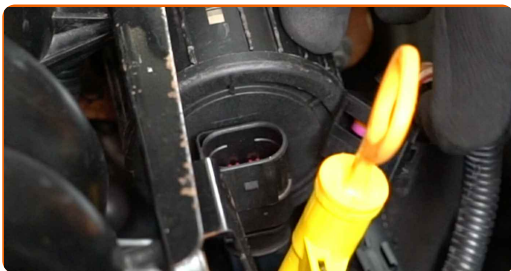


4 Peitä toisioilmapumpun kanavat mikrokuituliinalla estääksesi pölyn ja lian pääsyn sisään.



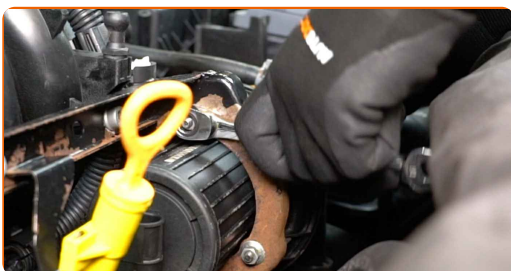
5

Irrota toisioilmapumpun liitin.



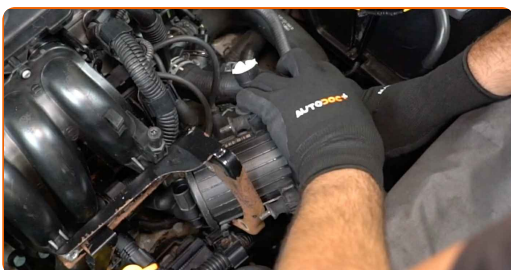
6

Kierrä irti toisioilmapumpun sen pitimeen yhdistävät kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



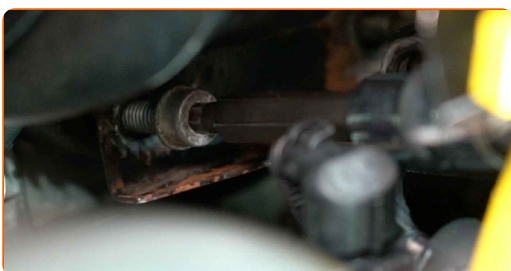
7

Poista toisioilmapumppu.



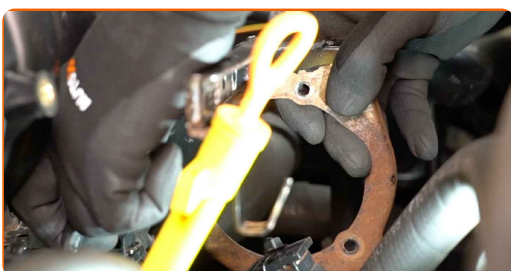
8

Kierrä irti toisioilmapumpun pitimen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



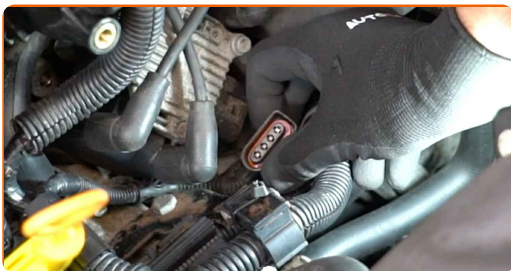
9

Poista toisioilmapumpun pidin.



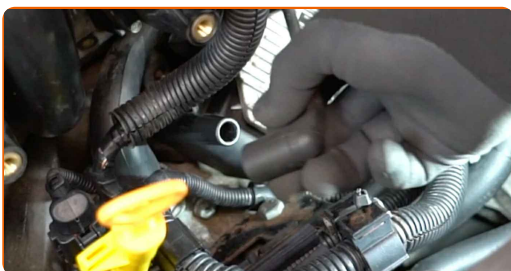
10

Irrota liitin sytytyspuolasta.



11

Irrota sytytysjohdot sytytyspuolasta.

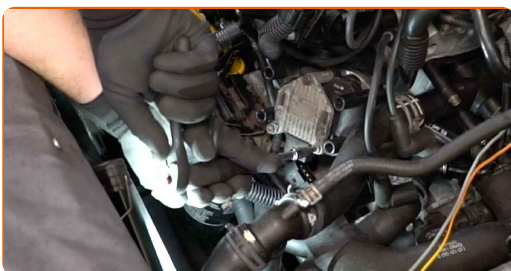


Vaihto: sytytyspuola – VW Golf IV Cabriolet (1E). Vinkki:

- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

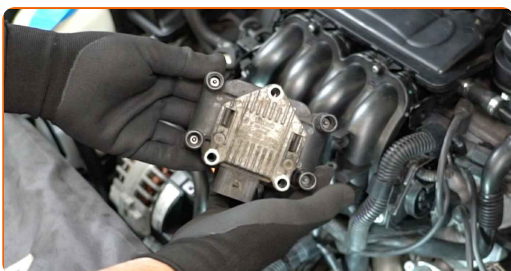
12

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irrota sytytyspuola.



- 14** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



- 15** Käsittele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä elektroniikan puhdistusspraytä.



- 16** Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

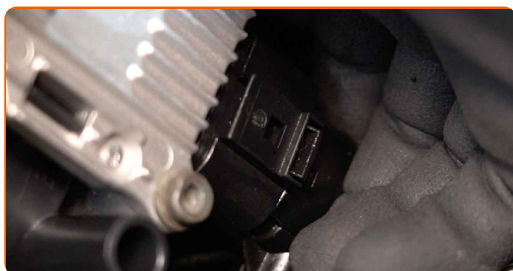


- 17** Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



18

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



19

Liitä sytytysjohdot sytytyspuolaan.



Vaihto: sytytyspuola – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

20

Asenna toisioilmapumpun pidin.



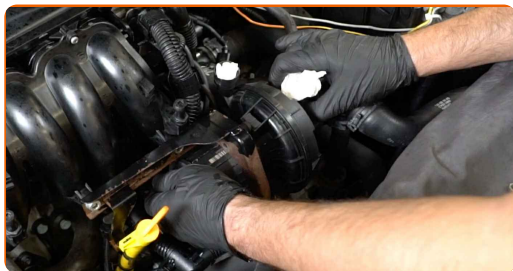
21

Kiristä toisioilmapumpun pitimen kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



22

Asenna toisioilmapumppu.



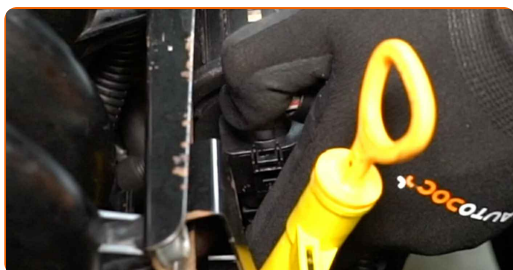
23

Kierrä kiinni toisioilmapumpun sen pitimeen yhdistävät kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



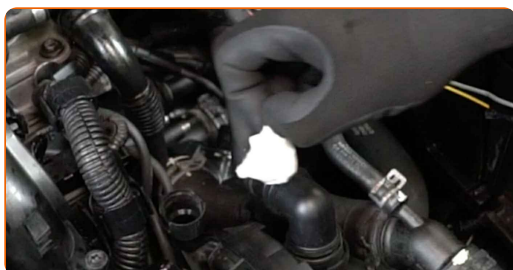
24

Kiinnitä toisioilmapumpun liitin.



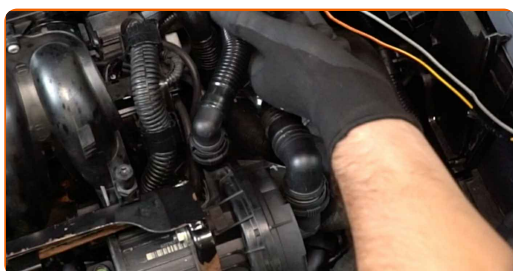
25

Poista mikrokuituliina toisioilmapumpun kanavilta.



26

Kiinnitä toisioilmapumpun letkut.



27

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

28

Sammuta moottori.

29

Ota suojapeite pois.

30

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.