



Kuinka vaihtaa
moniurahihna **VW Golf
IV Cabriolet (1E)**-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

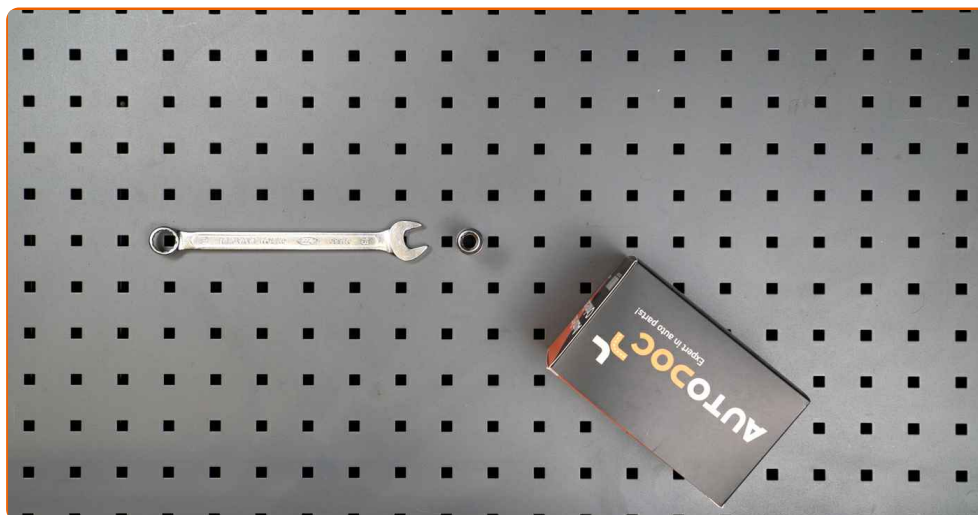
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.9 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VAIHTO: MONIURAHIHNA – VW GOLF IV CABRIOLET
(1E). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Hylsyavain nro 12
- Yhdistelmäavain nro 16
- Kiintolenkkiavain

Osta työkaluja

Vaihto: moniurahiina – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – VW GOLF IV CABRIOLET (1E). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

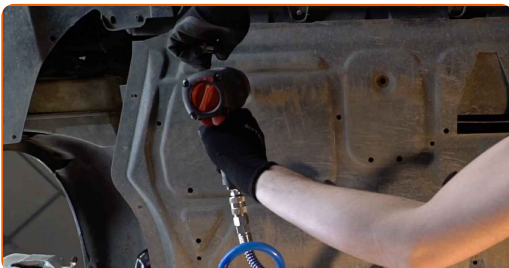
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.

4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

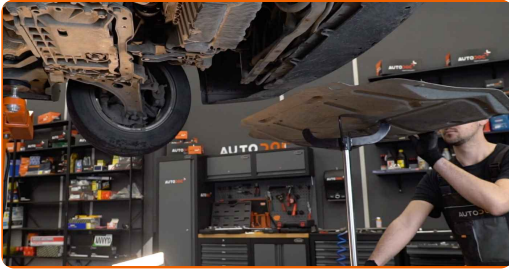


5 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12.



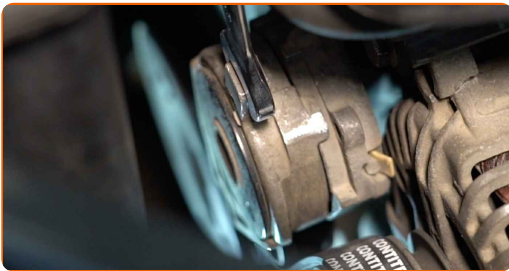
6

Poista öljypohjan kansi.



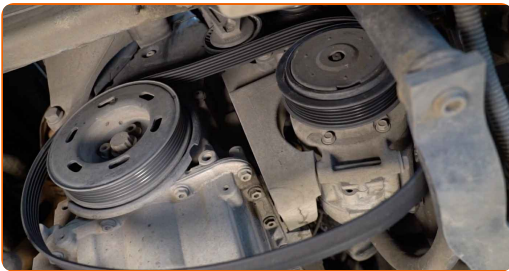
7

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



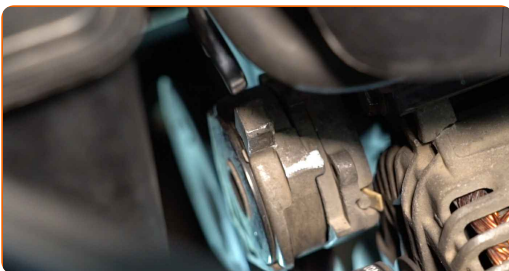
8

Irrota moniurahihna.



9

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



Vaihto: moniurahihna – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

11

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.

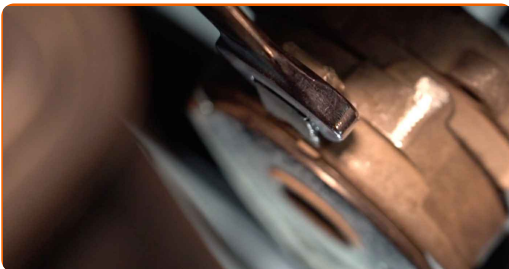
12

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



13

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

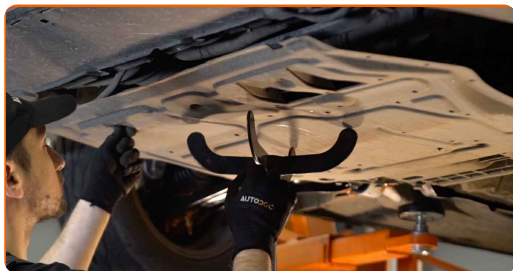


14

Käynnistä sytytys. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

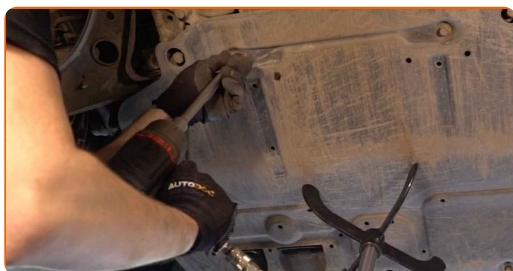
15

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



16

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Poista tunkit ja kiilat.

18

Ota suojapeite pois.

19

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.