



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **VW Golf IV
Cabriolet (1E)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.6, VW Golf IV Cabriolet (1E) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW GOLF IV CABRIOLET
(1E). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

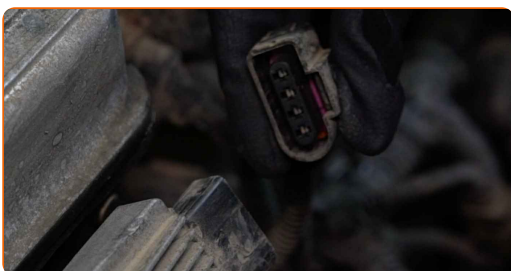
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Golf IV Cabriolet (1E) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

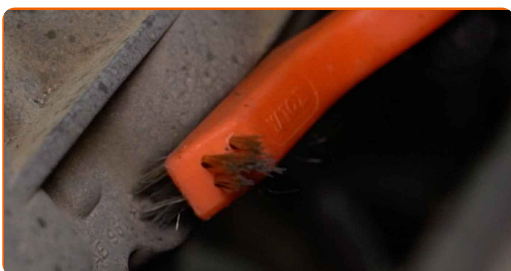
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota liitin sytytyspuolasta.

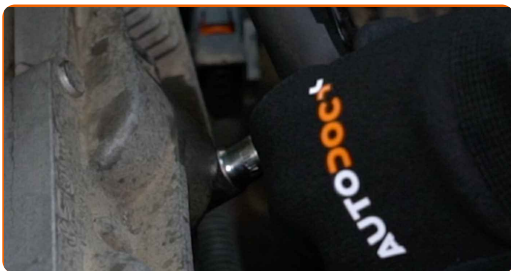


4 Puhdista sytytyspuolan pultit. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



5

Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



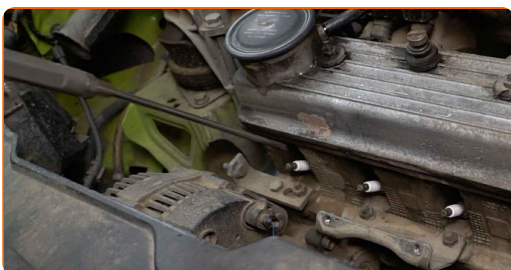
6

Irrota sytytyspuola.



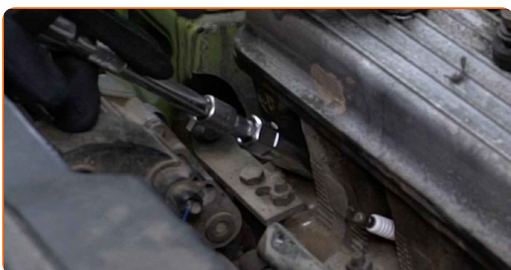
7

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



8

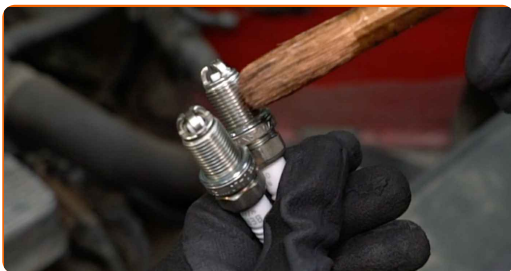
Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



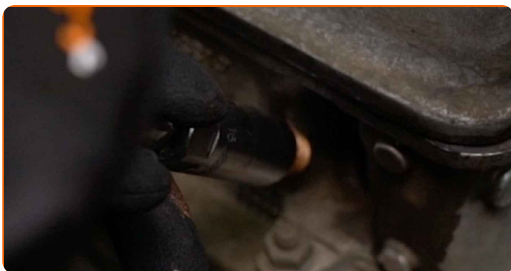
9 Vedä sytytystulpat ulos.



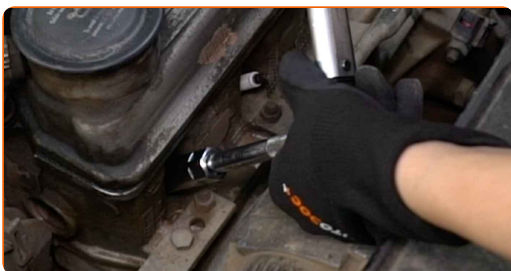
10 Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



11 Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



12 Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

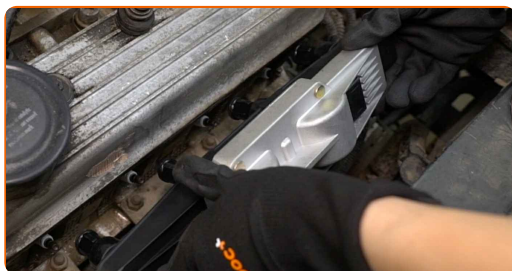


Vaihto: sytytystulpat – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.
- Laske sytytystulpat aukkoihin varovasti, varmistaen ettet vaurioita elektrodiväliä.

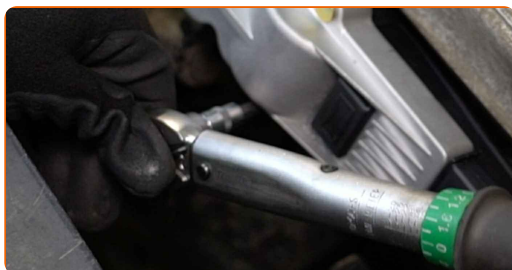
13

Asenna sytytyspuola.



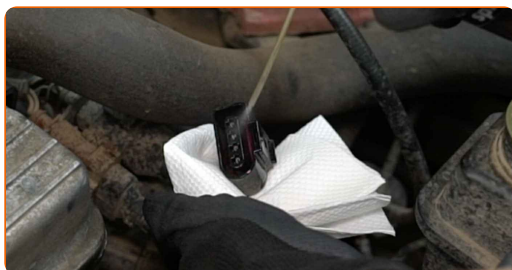
14

Kiristä sytytyspuolan pultit. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.



15

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



16

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



17

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

18

Sammuta moottori.

19

Ota suojapeite pois.

20

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.