



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
VW Golf IV Cabriolet
(1E)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.8, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.6, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.9 TDI, VW Golf IV Cabriolet (1E) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW GOLF IV CABRIOLET
(1E). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Laakerien asennustyökalusarja
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Kuminuija
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

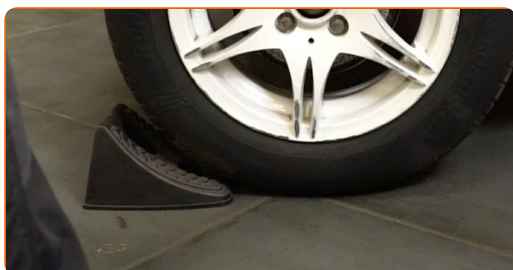
Vaihto: pyöränlaakerit – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW Golf IV Cabriolet (1E) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW GOLF IV CABRIOLET (1E). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

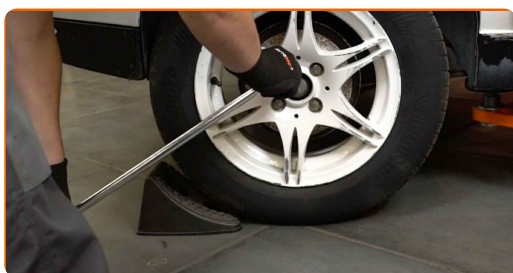
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

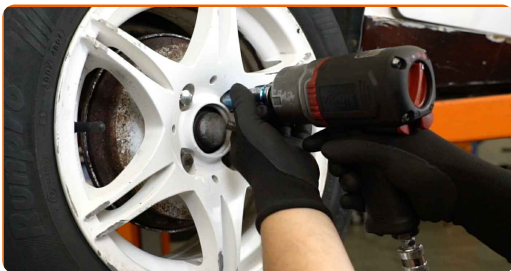


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

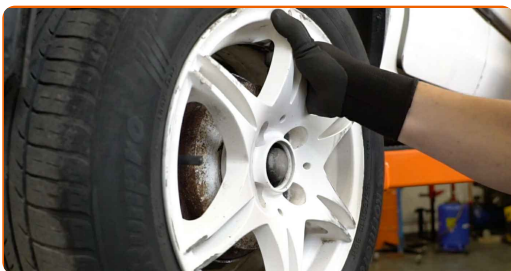


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf IV Cabriolet (1E)

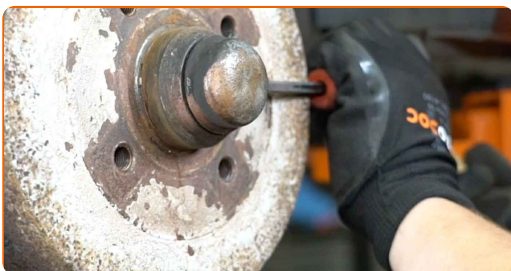
5

Irrota pyörä.



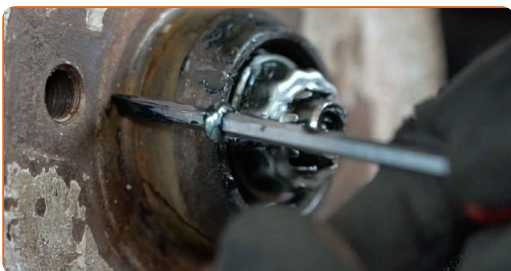
6

Poista pyörännavan mutterin kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



7

Irroita pyörännavan kiinnittävä sokkanaula. Käytä sorkkarautaa.



8

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



9

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

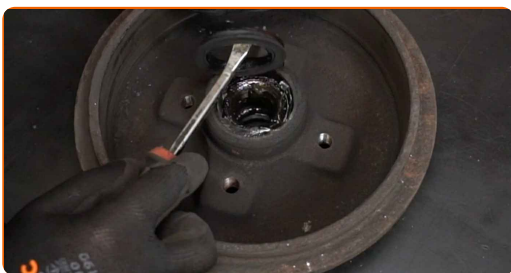


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Golf IV Cabriolet (1E). Vinkki:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

10

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenkas. Käytä sorkkarautaa.



11

Irroita pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä sorkkarautaa.



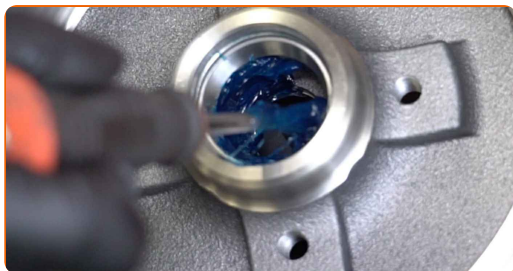
12 Poista pyöränlaakerin sisäkehä jarrurummusta. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



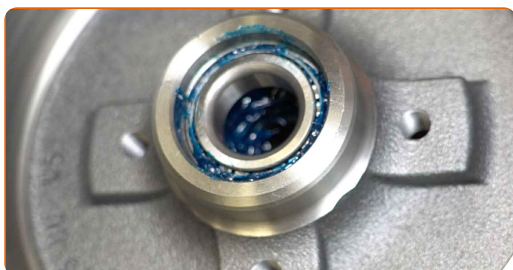
13 Asenna uusi pyöränlaakerin sisäkehä jarrurumpuun. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



14 Käsittele sisäkehää ja pyöränlaakeria. Käytä yleisrasvaa.



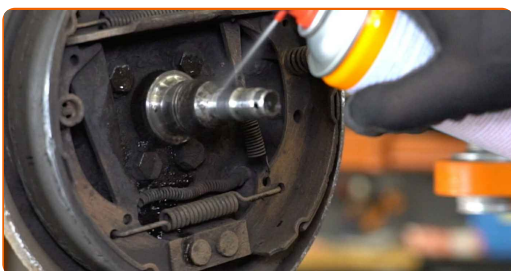
15 Asenna uusi pyöränlaakeri paikoilleen ja kiinnitä se.



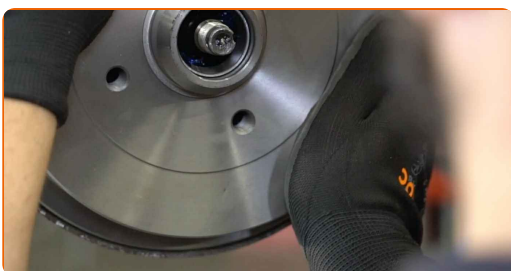
- 16 Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



- 17 Puhdista akselitappi. Käytä yleispuhdistussprayta. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 18 Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



- 19 Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan. Käytä yleisrasvaa.



20

Kiristä pyörännavan mutteri. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Golf IV Cabriolet (1E)

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Golf IV Cabriolet (1E). Ammattilaiset suosittelevat:

- Aseta jarrurumpu suoraan.

23 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



24 Nosta auton perä ylös ja tue se.

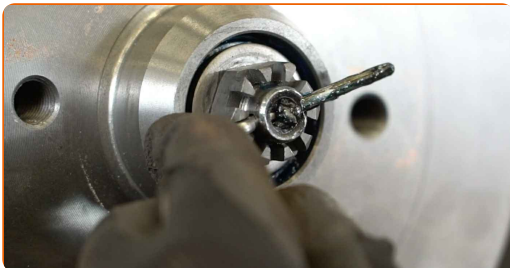
25 Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

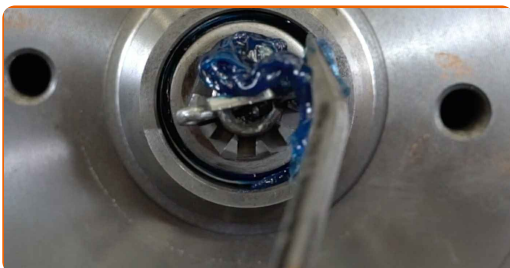
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf IV Cabriolet (1E)

26 Irrota pyörä.

27 Asenna uusi sokkanaula pyörännavan lukitusmutteriin.



28 Huolla pyörännavan mutterin kansi. Käytä yleisrasvaa.



29 Asenna navan mutterin suojus. Käytä kuminuijaa.



30 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



31 Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



32 Asenna pyörä.



33 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Golf IV Cabriolet (1E)

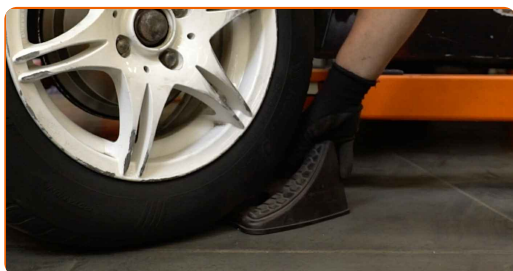
34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.