



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
**VW GOLF PLUS (5M1,
521)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW GOLF PLUS (5M1, 521). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC suosittelee:

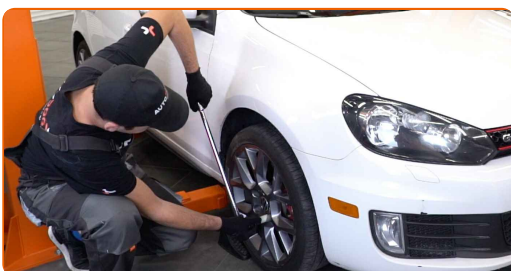
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VW GOLF PLUS (5M1, 521). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

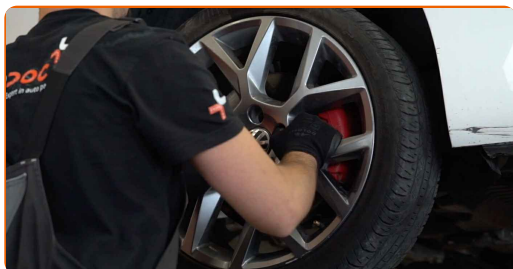


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

5

Irrota pyörä.



6

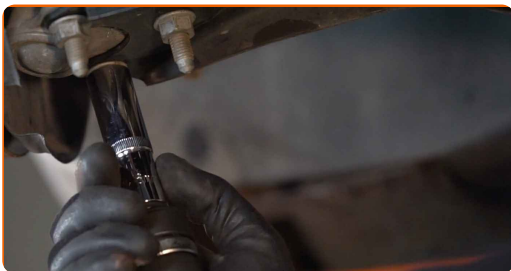
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

7

Ruuvaa irti pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



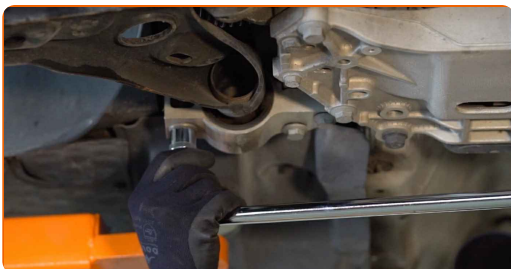
8

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kierreleuan väännintä.



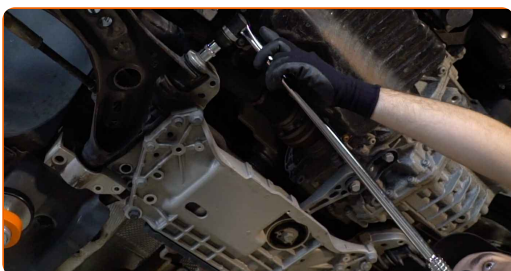
9

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Iroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



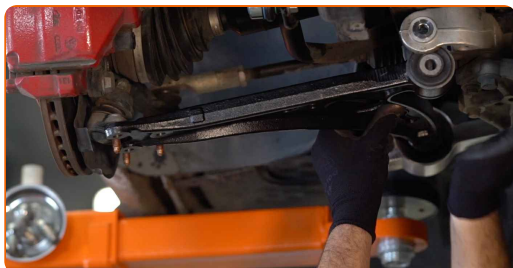
11 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



12 Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



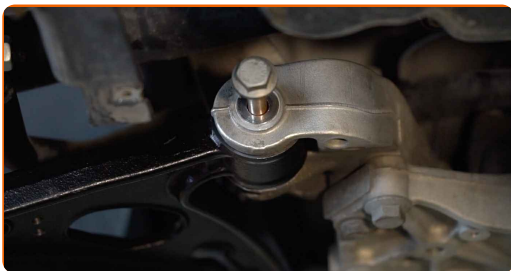
13 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

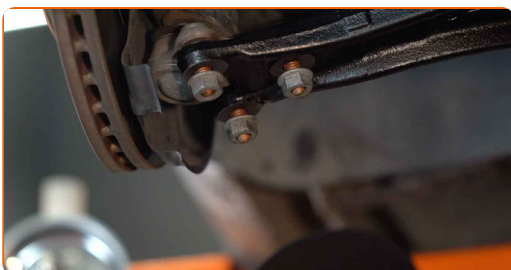
14 Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



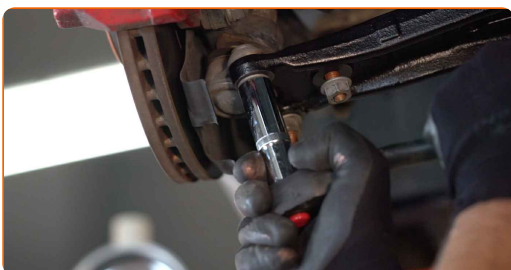
15 Liitä pallonivel ohjausvarteen.



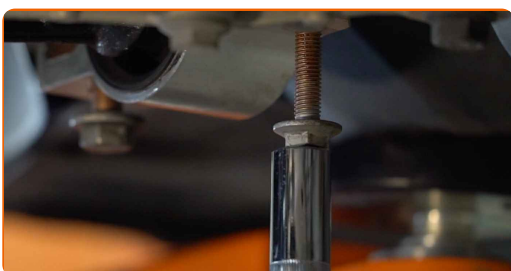
16 Asenna kiinnikkeet palloniveleen.



17 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



18 Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä hylsyä nro 18.



- 19** Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 20** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 21** Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla. +180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

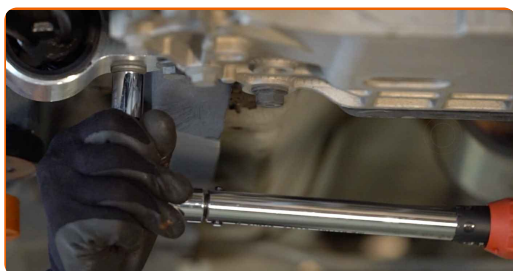
- 22** Kiristä tukivarren auton runkoon yhdistävät takakiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 23** Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°



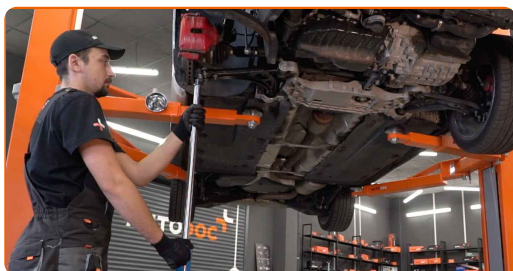
Vaihto: etummainen alatukivarsi – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Ammatillaiset suosittelevat:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

24 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



25 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

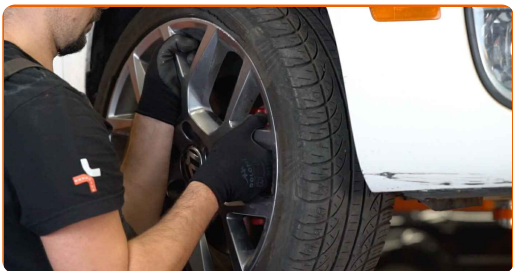
- **Vaihto:** etummainen alatukivarsi – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

26 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



27

Asenna pyörä.

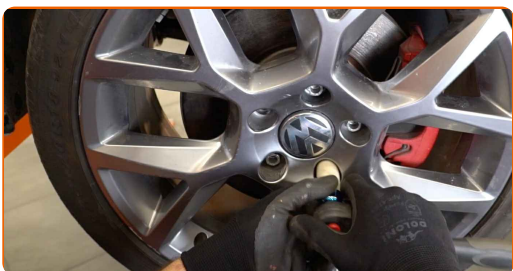


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

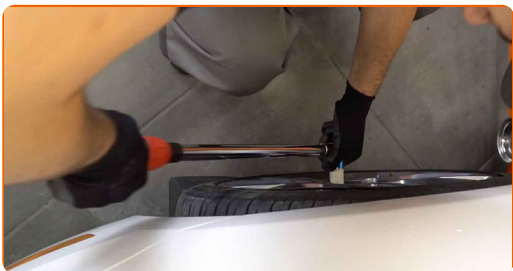
28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.