



Kuinka vaihtaa  
sytytyspuola **VW Golf  
Plus / Crossgolf (5M1,  
521)**-autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

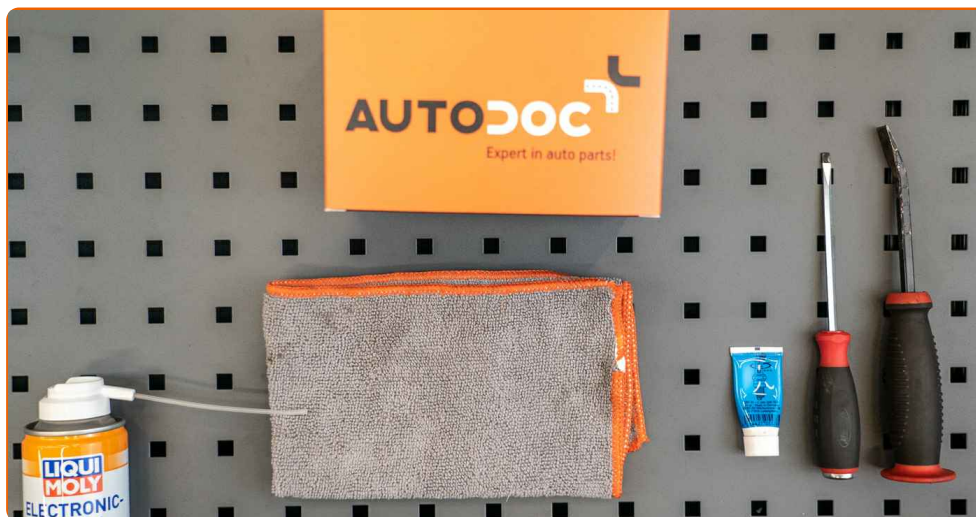
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Caddy III Farmari (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW GOLF PLUS /  
CROSSGOLF (5M1, 521). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Sorkkarauta
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyhye
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytyspuola – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.



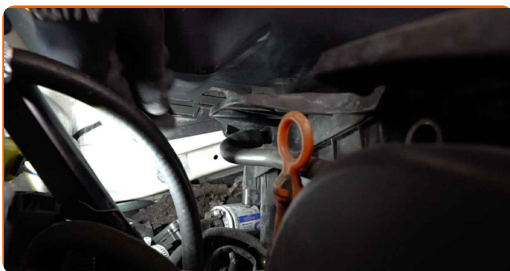
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



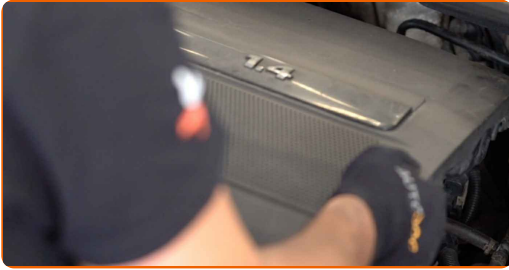
3

Irrota kampikammion huohotinletku vasemmalta moottorin suojakannesta.



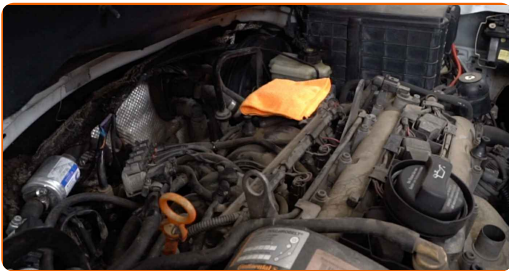
4

Irraita konepelti.



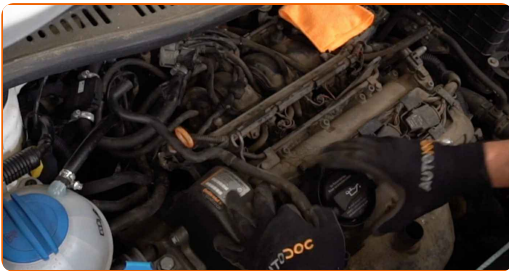
5

Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



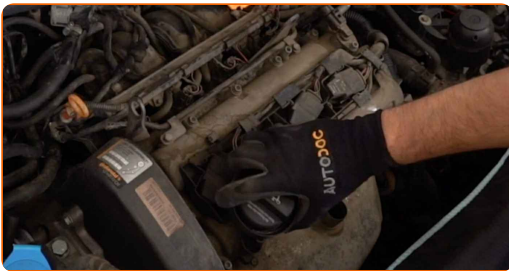
6

Irrota kampikammion huohotinletku öljyntäyttökaulasta.



7

Kierrä öljyntäyttökaula irti. Irrota öljyntäyttökaula.



8

Suojaa öljyntäyttöaukko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



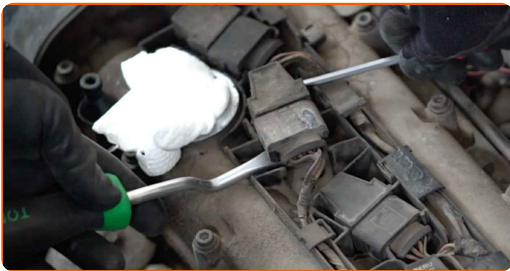
9

Irrota sytytyspuolan liittoksen muoviset lukitustapit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



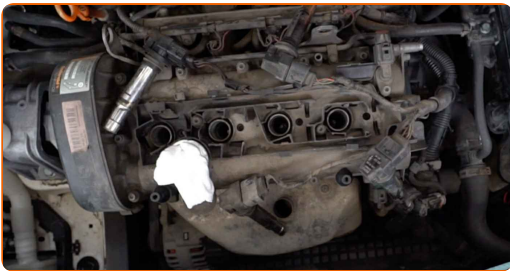
10

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



11

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

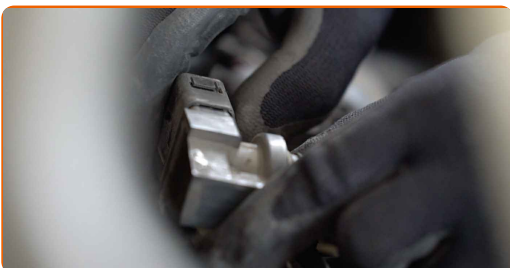


Vaihto: sytytyspuola – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). AUTODOC suosittelee:

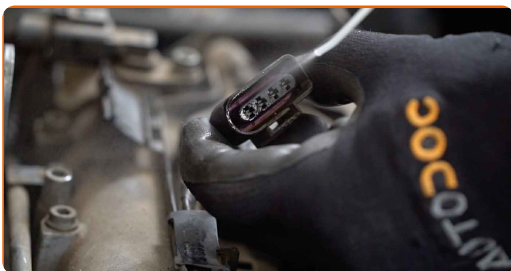
- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

12

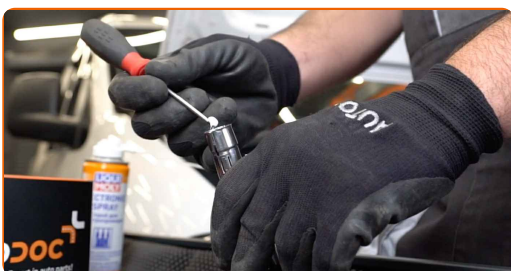
Irrota liitin sytytyspuolasta.



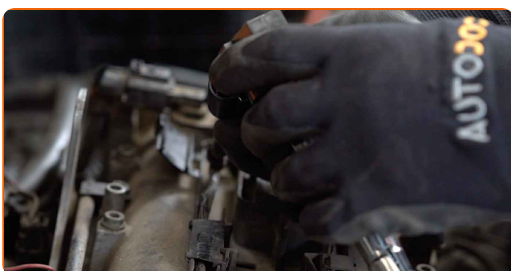
- 13** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



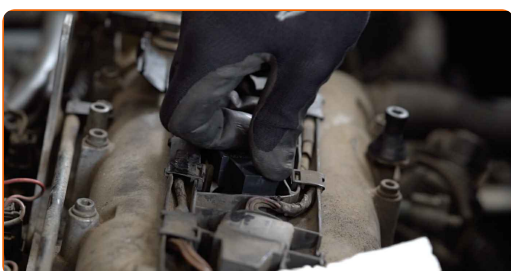
- 14** Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 15** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.

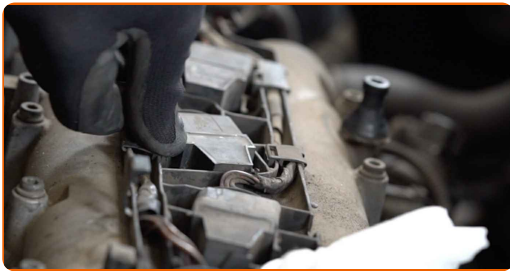


- 16** Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



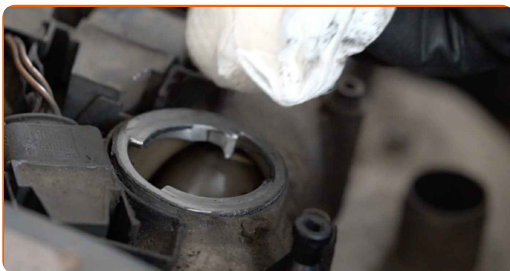
17

Lukitse liitin.



18

Ota mikrokuituliina öljyntäyttöaukon päältä pois.



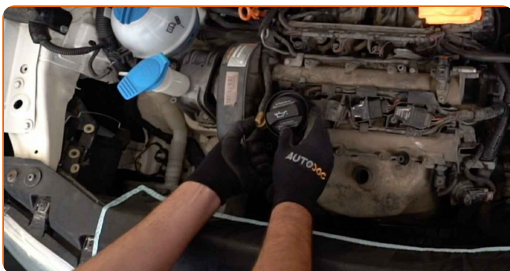
19

Laita öljyntäyttökaula paikoilleen. Kierrä öljyntäyttökaula paikoilleen.



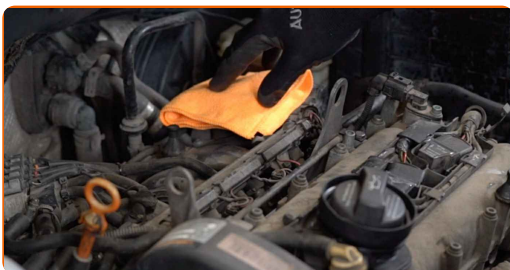
20

Kiinnitä kampikammion huohotinletku öljyntäyttökaulaan.



21

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.





- 22 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



Vaihto: sytytyspuola – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.

- 23 Kiinnitä kampikammion huohotinletku vasemmalle moottorin suojakanteen.



- 24 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 25 Sammuta moottori.

- 26 Ota suojapeite pois.

27

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC**  
APP

**Download**

Google play

App Store

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.