



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **VW Golf V Variant**  
**(1K5)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**VAIHTO: JOUSI – VW GOLF V VARIANT (1K5).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- XZN-hylsy nro 14
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Iskuvaimentimen hylsy
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – VW GOLF V VARIANT (1K5). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

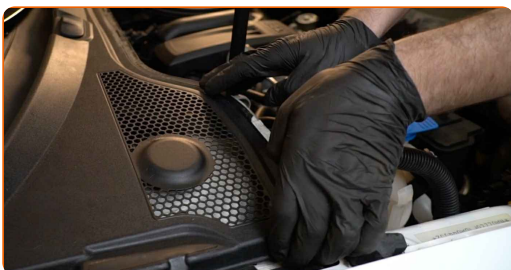
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.

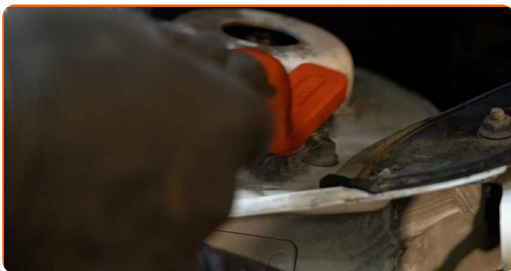


4 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



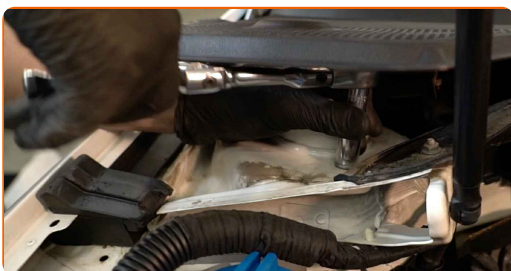
5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



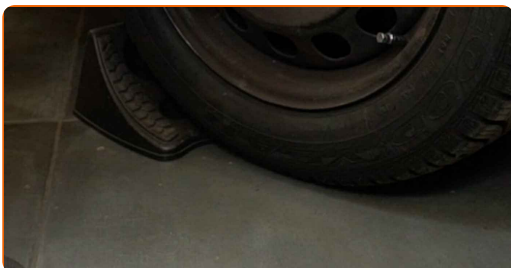
6

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.



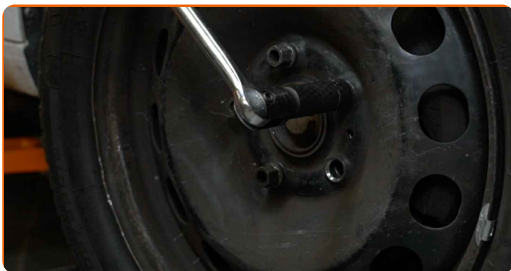
8

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



9

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

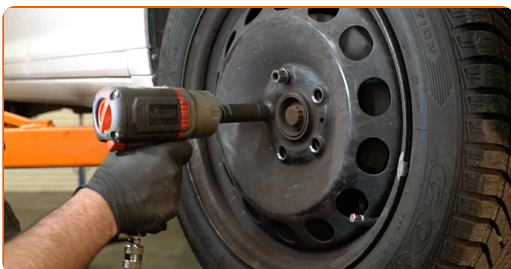


10

Nosta auton keula ylös ja tue se.

11

Ruuvaa pyöränpultit irti.

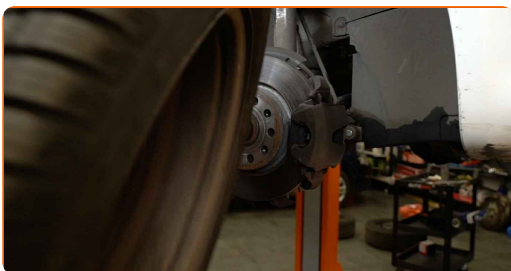


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf V Variant (1K5)

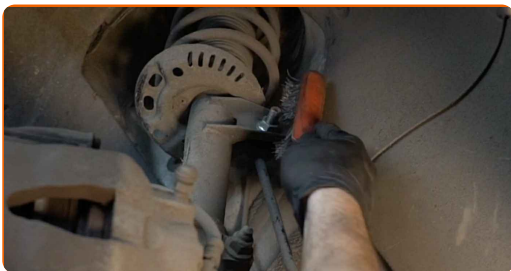
12

Irrota pyörä.



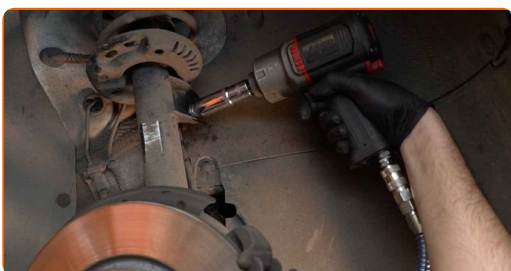
13

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



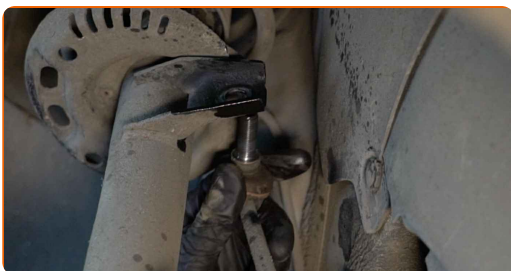
14

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



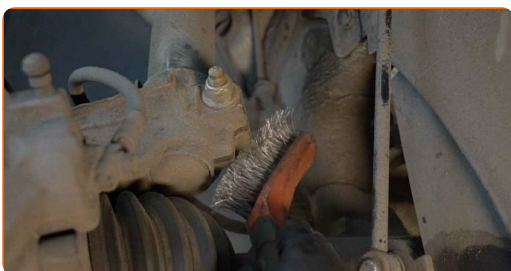
15

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



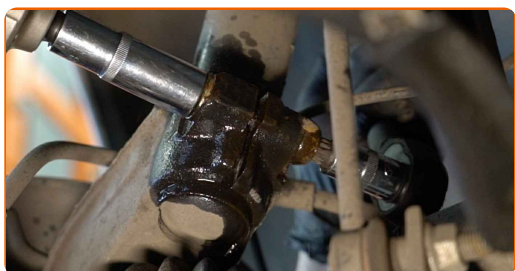
16

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

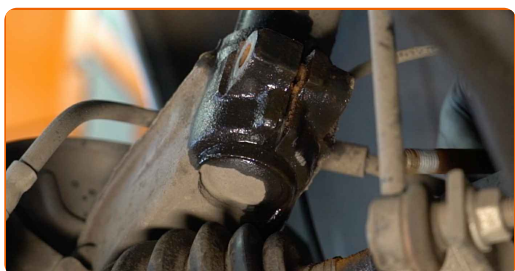




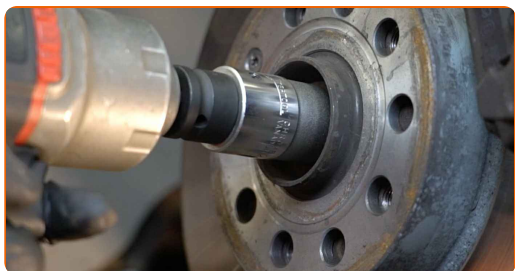
- 17 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



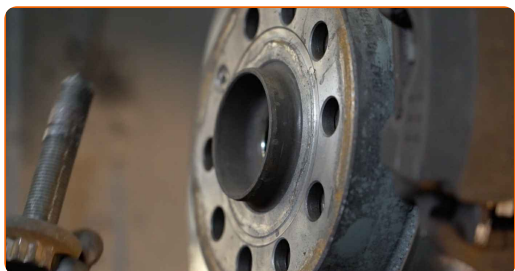
- 18 Irrota kiinnityspultti.



- 19 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



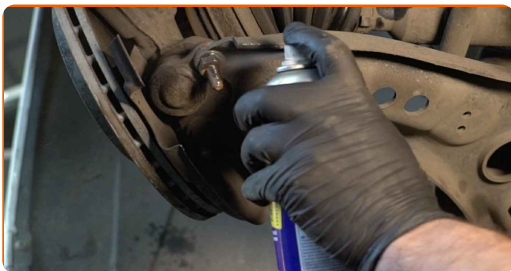
- 20 Irrota kiinnityspultti.





21

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

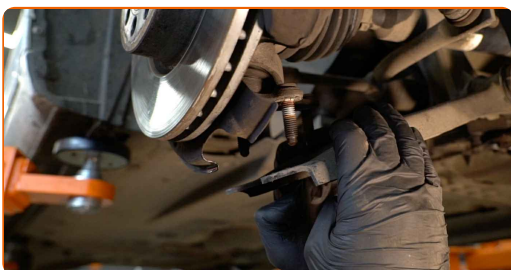
22

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



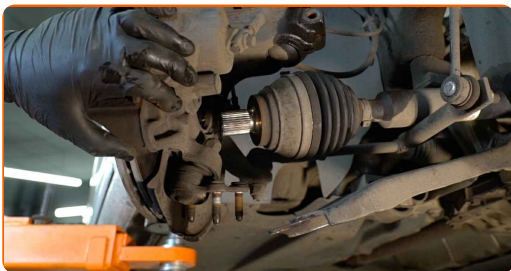
23

Irroita pallonivel tukivarresta.



24

Irroita vetoakseli.



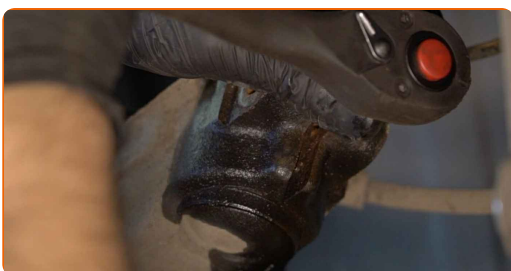
25

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



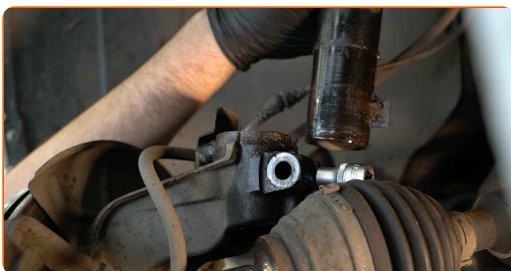
26

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



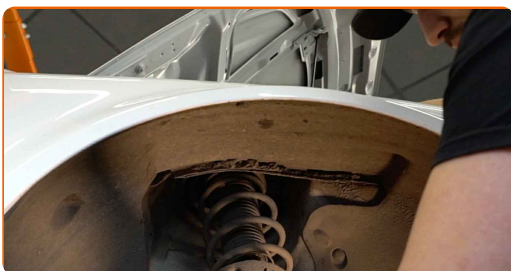
27

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



28

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

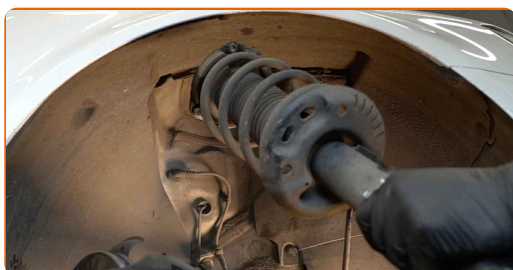


AUTODOC suosittelee:

- VW Golf V Variant (1K5) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

29

Irroita joustintuki.



30

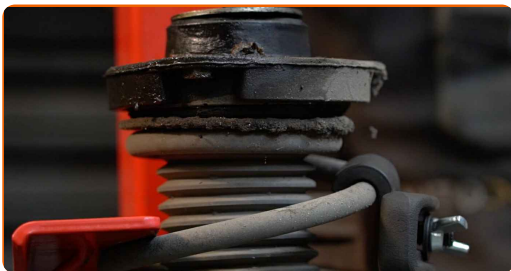
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



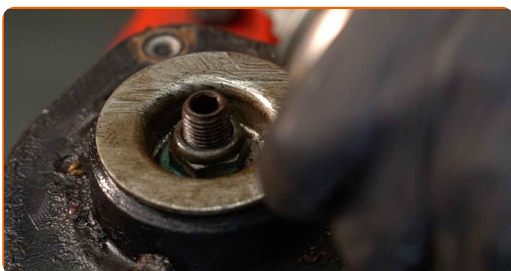
Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

**31** Purista jousi.



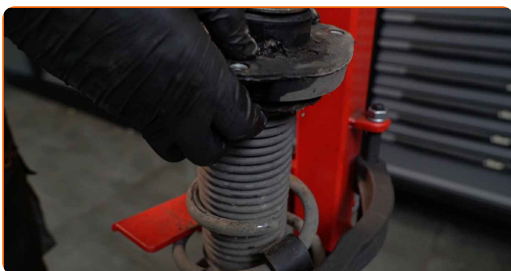
**32** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**33** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



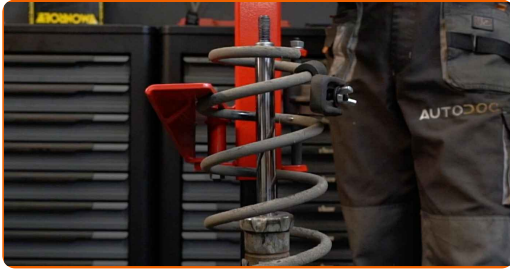
**34** Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

**35** Vapauta kierrejousi.



**36** Irroita jousi.



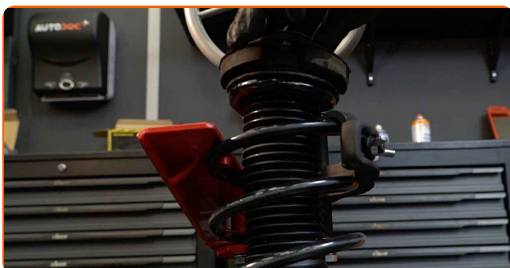
**37** Aseta jousi iskunvaimentimeen.



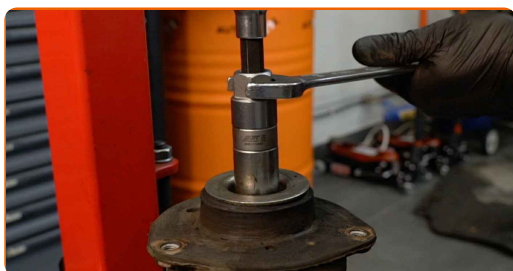
**38** Purista jousi.



**39** Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



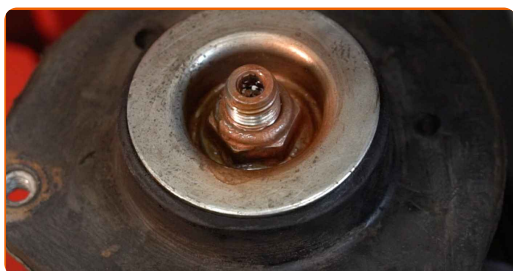
- 40** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



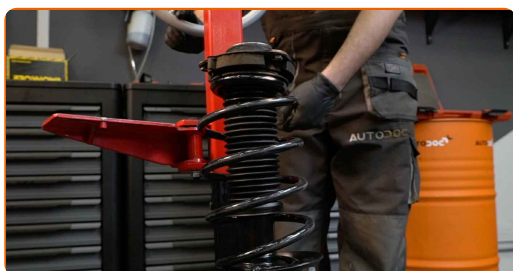
**Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5). Vinkki:**

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 41** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



- 42** Lopeta jousen painaminen.





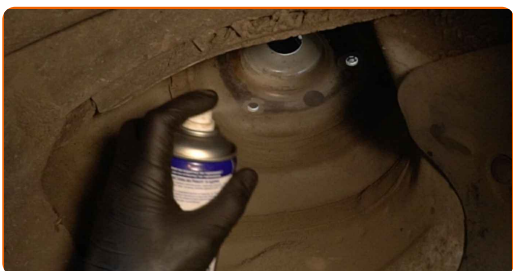
43

Poista asennettu joustintuki.



44

Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



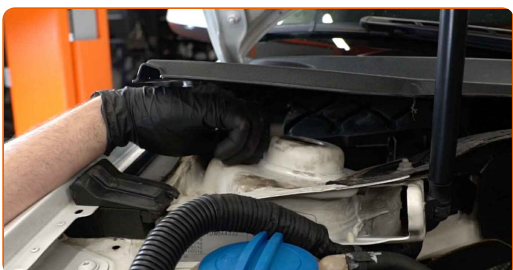
45

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



46

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Golf V Variant (1K5)



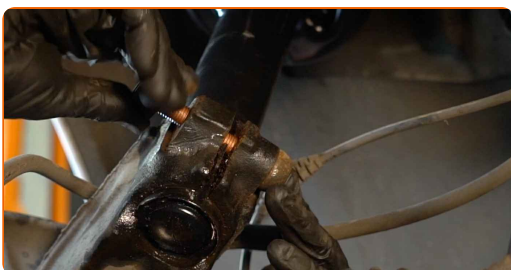
**47** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**48** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



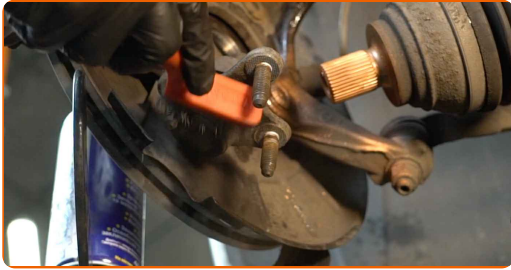
**49** Asenna kiinnityspultti.



**50** Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**51** Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**52** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



**AUTODOC suosittelee:**

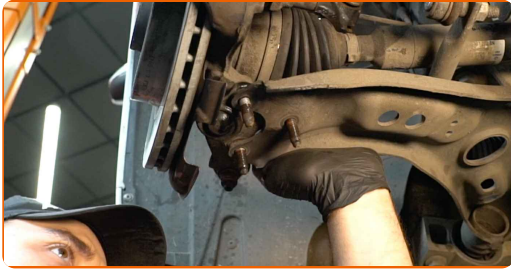
- **Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5).** Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**53** Kytke vetoakseli pyörännapaan.



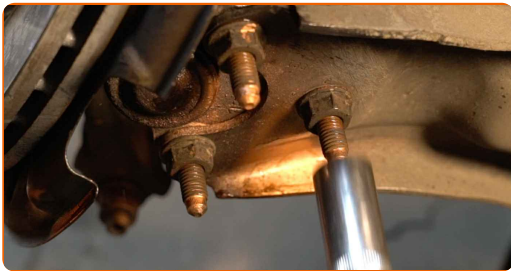
54

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



55

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



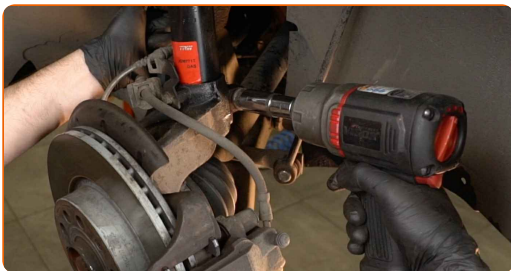
56

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



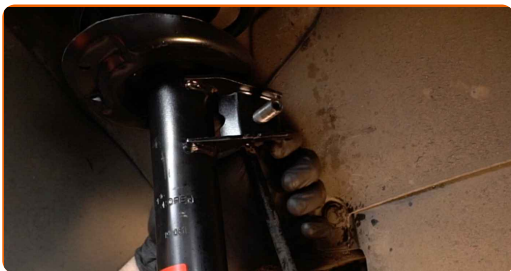
57

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



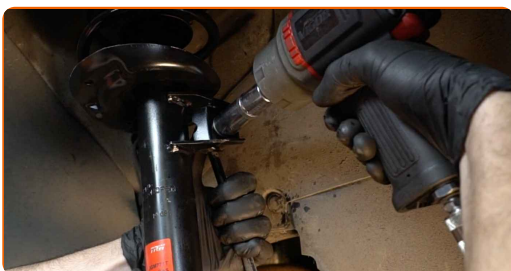
58

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



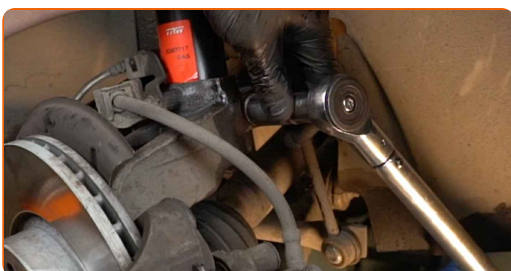
59

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



60

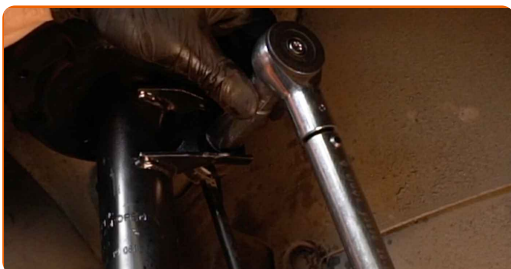
Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



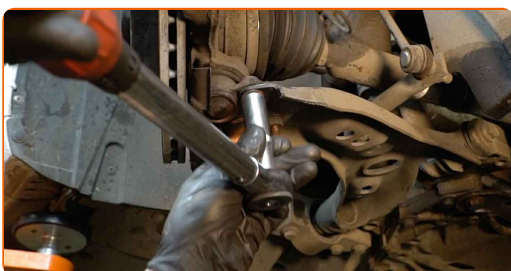
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

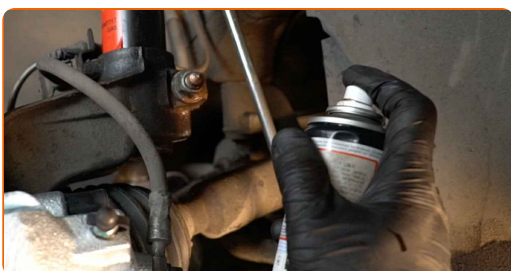
- 61 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



- 62 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 63 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



- 64 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.





65

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousi – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

66

Asenna pyörä.

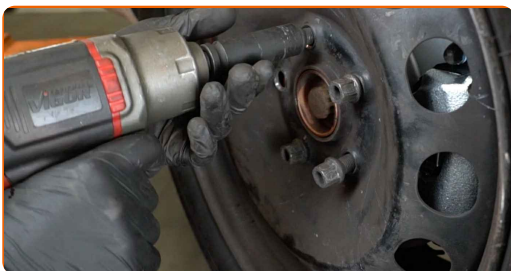


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Golf V Variant (1K5)

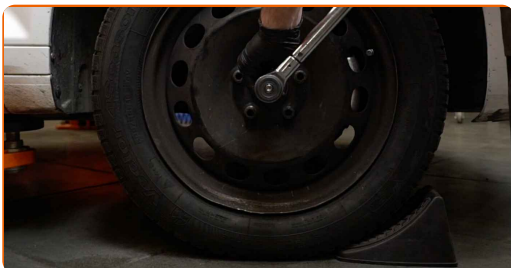
67

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



68 Laske autoa.

69 Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+180°



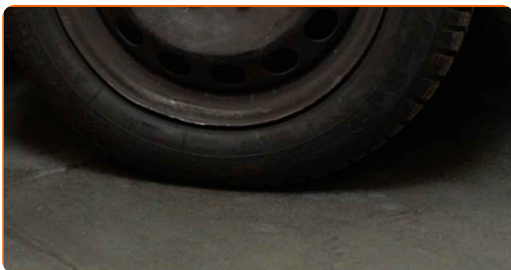
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

70 Kiristä pyörän pulkit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



71 Poista tunkit ja kiilat.





- 72 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 73 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



- 74 Asenna konepellin ritilän tiiviste.



- 75 Ota suojapeite pois.

76

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.